



direkt.pwc.at/FVL-cost-index

Annunciato l'ultimo aggiornamento dell'Indice dei costi FVL per il 3° e 4° trimestre 2024.

ECG - l'Associazione europea della logistica dei veicoli - e PwC Austria proseguono la loro collaborazione per il rilascio regolare degli aggiornamenti dell'indice.

Bruxelles, Lunedì 7 aprile 2025

L'Indice Europeo dei costi della logistica dei veicoli finiti (FVL) per il Q4 2024 si attesta a 154,2, indicando un aumento complessivo dei costi del 54,2% tra gennaio 2019 e dicembre 2024. Rispetto ai valori più recenti riportati per il Q2 2024, tre dei quattro segmenti hanno registrato un aumento nel Q3 e Q4 2024. Per il Q2 2024, l'indice era pari a 160,7, pertanto è diminuito di 6,5 punti indice dall'ultimo aggiornamento. Questo sviluppo è fortemente influenzato dalla significativa riduzione dell'indice dei costi della logistica marittima. Di seguito i risultati per i quattro segmenti:

- **Strada:** l'indice per il Q4 2024 è pari a 128,3, mostrando un aumento complessivo dei costi del 28,3% tra gennaio 2019 e dicembre 2024. Per il Q2 2024 l'indice era pari a 127,7, dunque è aumentato di 0,6 punti indice dall'ultimo aggiornamento. Questo lieve incremento dei costi è dovuto principalmente all'aumento dei costi del lavoro e dei pedaggi.

- **Marittimo:** l'indice per il Q4 2024 è pari a 215,9, con un aumento complessivo dei costi del 115,9% tra gennaio 2019 e dicembre 2024. Per il Q2 2024 l'indice era pari a 242,0, dunque è diminuito di 26,1 punti indice dall'ultimo aggiornamento. La significativa riduzione delle tariffe di noleggio a tempo per le navi Pure Car and Truck Carrier (PCTC) è il principale fattore alla base di questa variazione.
- **Ferrovia:** per il Q4 2024 è pari a 130,6, mostrando un aumento complessivo dei costi del 30,6% tra gennaio 2019 e dicembre 2024. Per il Q2 2024 l'indice era pari a 125,8, dunque è aumentato di 4,8 punti indice dall'ultimo aggiornamento. Questo incremento è principalmente dovuto all'aumento dei costi degli asset e a incrementi tariffari in alcuni degli otto paesi analizzati.
- **Piazzali:** l'indice per il Q4 2024 è pari a 124,5, con un aumento complessivo dei costi del 24,5% tra gennaio 2019 e dicembre 2024. Per il Q2 2024 l'indice era pari a 121,0, dunque è aumentato di 3,5 punti indice dall'ultimo aggiornamento. Questo sviluppo è principalmente causato da ulteriori aumenti nei costi del lavoro e degli asset.

La versione completa dei dati aggiornati per il Q3 e Q4 2024, differenziata per segmenti e paesi, è disponibile come appendice dello studio pubblicato a marzo 2023 a questo [link](#).

Ulteriori aggiornamenti dell'indice saranno forniti con cadenza semestrale. Per qualsiasi domanda sull'Indice dei Costi della FVL o per partecipare al processo di aggiornamento futuro, non esitate a contattare [PwC Austria](#) o il segretariato di ECG.

Nota per i redattori:

ECG è la piattaforma europea consolidata per il settore outbound della logistica automobilistica che riunisce rappresentanti dei fornitori di servizi logistici, dei produttori di automobili e dei fornitori del settore. ECG mira a facilitare la collaborazione non commerciale tra le aziende associate e ad assisterle nella condivisione di best practice in molte aree operative, in particolare l'armonizzazione degli standard operativi.

Per ulteriori informazioni contattare:

Frank Schnelle

Direttore esecutivo

ECG – The Association of European Vehicle Logistics

+32 2 706 82 80

info@ecgassociation.eu

www.ecgassociation.eu

Informazioni su ECG

ECG, l'Associazione della logistica europea dei veicoli, è la voce dell'industria della logistica dei veicoli finiti in Europa dal 1997. ECG rappresenta gli interessi di più di 200 aziende associate e partner, dalle PMI a conduzione familiare alle multinazionali, ed è il principale sostenitore del settore europeo della logistica dei veicoli.

ECG rappresenta tutti i modelli di trasporto a livello europeo: stradale, ferroviario, marittimo e fluviale. I membri di ECG forniscono servizi di trasporto, distribuzione, stoccaggio, preparazione e post-produzione a produttori, importatori, società di autonoleggio e operatori di leasing di veicoli nei 27 Stati membri dell'Unione Europea, oltre che in Norvegia, Svizzera, Turchia, Regno Unito e oltre. Possiede o gestisce più di 470 navi per il trasporto di automobili, 14.000 vagoni ferroviari appositamente costruiti, 23 chiatte fluviali e 26.000 autotrasportatori. In quanto importante datore di lavoro, il settore della logistica dei veicoli finiti svolge un ruolo importante nel contribuire al successo economico dell'Unione Europea. Oggi i membri di ECG hanno un fatturato aggregato di 21,3 miliardi di euro e il loro impatto economico sulle aziende associate al settore è stimato in 56 miliardi di euro. [Più di 210.000 cittadini europei sono impiegati direttamente dai nostri membri.](#)

Informazioni su PwC

In PwC il nostro obiettivo è costruire la fiducia nella società e risolvere problemi importanti. Siamo un network di aziende in 152 paesi con quasi 328.000 persone impegnate a fornire servizi di qualità nei settori dell'assurance, della consulenza e della fiscalità. Scoprite di più e diteci cosa vi interessa visitando il sito www.pwc.com.

