



Il 51% delle aziende FVL sta registrando un calo dei volumi

Secondo gli ultimi risultati dell'indagine sulle tendenze dei costi e della fiducia condotta da ECG – the Association of European Vehicle Logistics, il numero è aumentato vertiginosamente negli ultimi due anni.

Bruxelles, lunedì 19 maggio 2025

“I volumi stanno diminuendo e l'incertezza sul mercato sta aumentando per le aziende”, afferma Wolfgang Göbel, Presidente di ECG, aggiungendo: “È urgente ricostruire la fiducia nel settore, specialmente mentre l'attenzione rimane focalizzata sulle tensioni geopolitiche e i conflitti commerciali.”

Secondo i risultati più recenti dell'indagine, la percentuale di aziende che segnalano un calo dei volumi è salita al 51% nel primo trimestre del 2025, rispetto al minimo storico del 5% nel secondo trimestre del 2023, durante il periodo più critico della crisi di capacità. Le aziende non sembrano aspettarsi cambiamenti significativi per il proprio business nei prossimi 6 mesi.

Gli attuali conflitti commerciali, con il potenziale aumento dell'inflazione, e l'imprevedibilità crescente degli sviluppi politici, aumentano l'incertezza del mercato. La propensione a investire in tutti i tipi di asset (navi, vagoni ferroviari e camion) nei prossimi 6 mesi è scesa dal 91% dello scorso autunno al 75% negli ultimi tre trimestri, principalmente a causa della mancanza di fiducia nei volumi futuri. Ciò riassume l'incredibile livello di pessimismo aziendale, passato dal 3% di due anni fa (Q1 2023) al 36% nel 2025.

I costruttori di automobili sono sotto forte pressione finanziaria. Si prevede un certo sollievo grazie alla flessibilità concessa dall'Unione Europea per raggiungere gli obiettivi di riduzione delle emissioni di CO₂ per auto e furgoni, precedentemente molto ambiziosi, entro i prossimi tre anni.

La Commissione Europea ha risposto con diversi pacchetti politici anche per le imprese – tra cui il Competitive Compass, il New Industrial Clean Deal e l'Omnibus Simplification Package. *“L'ottimismo delle imprese è ai minimi storici tra i nostri membri. Questi strumenti funzioneranno solo se i leader del settore avranno fiducia in essi e li percepiranno come un reale supporto”*, aggiunge Göbel.

Durante la prossima Assemblea Generale e Congresso di Primavera di ECG, che si terrà il 22–23 maggio a Cascais, in Portogallo, l'industria della Finished Vehicle Logistics (FVL) si concentrerà sul miglioramento dell'efficienza dei processi in un contesto di sfide continue. Un tema chiave all'ordine del giorno è il ruolo dell'Intelligenza Artificiale nel rafforzare la stabilità, la resilienza e l'efficienza dei costi dell'ecosistema FVL. Allo stesso tempo, il settore continua il suo percorso verso la decarbonizzazione, con particolare attenzione a come un Green Cost Calculator potrebbe offrire maggiore trasparenza nelle decisioni di investimento e nei risparmi di emissioni di carbonio.

Nota per i redattori:

ECG è la piattaforma europea consolidata per il settore outbound della logistica automobilistica che riunisce rappresentanti dei fornitori di servizi logistici, dei produttori di automobili e dei fornitori del settore. ECG mira a facilitare la collaborazione non commerciale tra le aziende associate e ad assisterle nella condivisione di best practice in molte aree operative, in particolare l'armonizzazione degli standard operativi.

Per ulteriori informazioni contattare:

Frank Schnelle

Direttore esecutivo

ECG – The Association of European Vehicle Logistics

+32 2 706 82 80

info@ecgassociation.eu

www.ecgassociation.eu

Informazioni su ECG

ECG, l'Associazione della logistica europea dei veicoli, è la voce dell'industria della logistica dei veicoli finiti in Europa dal 1997. ECG rappresenta gli interessi di più di 200 aziende associate e partner, dalle PMI a conduzione familiare alle multinazionali, ed è il principale sostenitore del settore europeo della logistica dei veicoli.

ECG rappresenta tutti i modelli di trasporto a livello europeo: stradale, ferroviario, marittimo e fluviale. I membri di ECG forniscono servizi di trasporto, distribuzione, stoccaggio, preparazione e post-produzione a produttori, importatori, società di autonoleggio e operatori di leasing di veicoli nei 27 Stati membri dell'Unione Europea, oltre che in Norvegia, Svizzera, Turchia, Regno Unito e oltre. Possiede o gestisce più di 470 navi per il trasporto di automobili, 14.000 vagoni ferroviari appositamente costruiti, 23 chiatte fluviali e 26.000 autotrasportatori. In quanto importante datore di lavoro, il settore della logistica dei veicoli finiti svolge un ruolo importante nel contribuire al successo economico dell'Unione Europea. Oggi i membri di ECG hanno un fatturato aggregato di 21,3 miliardi di euro e il loro impatto economico sulle aziende associate al settore è stimato in 56 miliardi di euro. [Più di 210.000 cittadini europei sono impiegati direttamente dai nostri membri.](#)

