



Foto © ECG: Wolfgang Göbel, Presidente dell'ECG, Assemblée Générale e Congresso di Primavera 2025, Cascais, Portogallo

Data la guerra dei dazi, seguita da un calo nell'export, la riduzione nell'utilizzo degli impianti, e le sfide della globalizzazione, le aziende devono rafforzare le loro relazioni commerciali con gli altri partner.

Questa è solo una delle conclusioni dell'Assemblée Générale e Congresso di Primavera organizzata dall'ECG – l'Associazione europea della logistica dei veicoli finiti.

Bruxelles, 28 maggio 2025

L'Assemblée générale e Congresso di Primavera si sono tenuti quest'anno a Cascais, in Portogallo, dal 22 al 23 di maggio, e ha visto la partecipazione di oltre 300 delegati di compagnie membro e partners di ECG. L'evento ha messo in luce l'impatto delle sfide geopolitiche, la crisi che attraversa attualmente l'industria automobilistica e le difficoltà legate al complesso percorso di transizione verde.

"Non dobbiamo rimanere intrappolati nel pensiero europeo. Le sfide del nostro settore sono globali, e altrettanto devono essere le nostre risposte. L'ECG si sta posizionando come forza trainante per una collaborazione connessa tra continenti", afferma Wolfgang Göbel, Presidente dell'ECG.

Un passaggio chiave in questo senso è rappresentato dall'accordo di cooperazione strategica firmato ad aprile con CALA, Associazione Cinese per la Logistica Automobilistica, per promuovere l'efficienza, la qualità, e le linee guida all'interno del settore. L'industria si sta adattando alle nuove sfide adottando una prospettiva globale, guidata dal calo dell'utilizzo degli impianti di produzione in tutto il mondo e dallo spostamento della produzione verso i mercati locali.

Justin Cox, Direttore di Global Production per GlobalData, conclude che i fornitori di servizi logistici si sono dovuti adattare alla perdita di produzione di 5 milioni di veicoli.

Il Prof. Dr. Alexander Sandkamp, Fellow dell'Istituto di Kiel per l'Economia Mondiale, uno dei principali relatori all'evento, ha sottolineato che l'impatto dei dazi statunitensi sulla produzione in Europa non è così significativo come ci si potrebbe aspettare.

“Considerando il commercio interno all'UE, questa assorbe più del 60% delle sue esportazioni. Gli Stati Uniti rappresentano solo l'8%”, ha dichiarato Alexander Sandkamp. “L'UE dovrebbe quindi rafforzare ulteriormente il suo mercato interno riducendone le barriere commerciali, in particolare per quanto riguarda i servizi, garantendo una qualità elevata costante delle sue infrastrutture di trasporto e monitorando nuove leggi, come la CSDDD (Direttiva sul dovere di diligenza delle imprese ai fini della sostenibilità), la quale ha un potenziale di smorzamento degli scambi. Ciò contribuisce a ridurre la dipendenza dagli Stati Uniti”.

Un modo per aumentare l'efficienza delle aziende del settore della logistica dei veicoli finiti (FVL) è la digitalizzazione e l'utilizzo dell'Intelligenza Artificiale (IA). I nuovi alumni della ECG Academy hanno mostrato come l'IA possa essere utilizzata nel settore FVL per aumentare l'efficienza e risparmiare sui costi. Un altro modo per migliorare l'efficienza è il Calcolatore dei Costi Verdi (GCC), che aiuta le aziende del settore FVL a gestire le complessità dei cambiamenti dei fattori di costo durante l'investimento. La condivisione dei dati in un calcolatore affidabile faciliterà la determinazione del modello di prezzo più adatto e renderà trasparente il passaggio da costo a risparmio.

L'ECG sta crescendo con un numero sempre maggiore di membri e rappresenta ora gli interessi di oltre 200 aziende associate, che coprono più del 90% del settore FVL in Europa.

“Nonostante le incertezze del mercato, l'Assemblea Generale di quest'anno ha inviato un chiaro segnale: il settore della logistica dei veicoli finiti sta tracciando la strada per la trasformazione digitale, la trasparenza delle emissioni di Co2 e una maggiore cooperazione globale”, afferma Wolfgang Göbel.

Durante l'Assemblea Generale sono stati eletti due nuovi membri del Consiglio di Amministrazione di ECG: Ceren Eker di ANT Lojistik e Artur Allende di Noatum Automotive. Gli altri membri del Consiglio sono stati tutti rieletti. Xavier Vázquez, che ne ha fatto parte dal 2019, non si è candidato per la rielezione. La combinazione di continuità e nuove prospettive rafforza il Consiglio di Amministrazione nell'affrontare le complesse sfide che il settore della logistica dei veicoli finiti si trova attualmente ad affrontare.

Nota per i redattori:

ECG è la piattaforma europea consolidata per il settore outbound della logistica automobilistica che riunisce rappresentanti dei fornitori di servizi logistici, dei produttori di automobili e dei fornitori del settore. ECG mira a facilitare la collaborazione non commerciale tra le aziende associate e ad assisterle nella condivisione di best practice in molte aree operative, in particolare l'armonizzazione degli standard operativi.

Per ulteriori informazioni contattare:

Frank Schnelle

Direttore esecutivo

ECG – The Association of European Vehicle Logistics

+32 2 706 82 80

info@ecgassociation.eu

www.ecgassociation.eu

Informazioni su ECG

ECG, l'Associazione della logistica europea dei veicoli, è la voce dell'industria della logistica dei veicoli finiti in Europa dal 1997. ECG rappresenta gli interessi di più di 200 aziende associate e partner, dalle PMI a conduzione familiare alle multinazionali, ed è il principale sostenitore del settore europeo della logistica dei veicoli.

ECG rappresenta tutti i modelli di trasporto a livello europeo: stradale, ferroviario, marittimo e fluviale. I membri di ECG forniscono servizi di trasporto, distribuzione, stoccaggio, preparazione e post-produzione a produttori, importatori, società di autonoleggio e operatori di leasing di veicoli nei 27 Stati membri dell'Unione Europea, oltre che in Norvegia, Svizzera, Turchia, Regno Unito e oltre. Possiede o gestisce più di 470 navi per il trasporto di automobili, 14.000 vagoni ferroviari appositamente costruiti, 23 chiatte fluviali e 26.000 autotrasportatori. In quanto importante datore di lavoro, il settore della logistica dei veicoli finiti svolge un ruolo importante nel contribuire al successo economico dell'Unione Europea. Oggi i membri di ECG hanno un fatturato aggregato di 21,3 miliardi di euro e il loro impatto economico sulle aziende associate al settore è stimato in 56 miliardi di euro. [Più di 210.000 cittadini europei sono impiegati direttamente dai nostri membri.](#)

