



Foto © ECG: Wolfgang Göbel, presidente de la ECG, Asamblea General y Congreso de Primavera de 2025, Cascais, Portugal

Con una guerra comercial acompañada de un descenso de las exportaciones y una menor utilización de las plantas, además de los retos que plantea la globalización, las empresas necesitan reforzar las relaciones comerciales con otros socios.

Esta es una de las conclusiones extraídas en la Asamblea General y Congreso de Primavera organizados por la ECG, la Asociación Europea de Logística de Vehículos.

Bruselas, 27 de mayo de 2025

La Asamblea General y Congreso de Primavera de este año se celebró en Cascais, Portugal, los días 22 y 23 de mayo, con más de 300 representantes de empresas miembro y socios. El acto hizo evidente el impacto de los retos geopolíticos, la actual crisis en la industria del automóvil y el complejo camino hacia la transformación ecológica.

“No debemos quedarnos atrapados en una mentalidad europea. Los desafíos que afronta nuestra industria son globales, y nuestras respuestas también deben serlo. La

ECG se está posicionando como fuerza impulsora de una colaboración conectada entre continentes”, sostiene Wolfgang Göbel, presidente de la ECG.

Un paso fundamental en esta dirección ha sido el acuerdo de cooperación estratégica con CALA, la Asociación China de la Logística del Automóvil, que la ECG firmó en abril con el fin de promover la eficiencia, la calidad y las mejores prácticas en el sector. La industria se está adaptando a los nuevos retos mediante la adopción de una perspectiva global, motivada por una disminución de la utilización de las plantas en todo el mundo y el traslado de la producción a los mercados locales.

Justin Cox, director de producción global de GlobalData, concluyó que los proveedores de servicios de logística tienen que adaptarse a la pérdida de la producción de 5 millones de automóviles.

El Prof. Dr. Alexander Sandkamp, miembro del Instituto Kiel para la Economía Mundial, uno de los principales ponentes, destacó que el impacto de los aranceles estadounidenses en la producción en Europa no es tan significativo como cabría esperar.

“Si tenemos en cuenta el comercio interior de la UE, la Unión absorbe más del 60% de sus exportaciones. Estados Unidos solo supone en torno al 8%”, afirma Alexander Sandkamp. “Por lo tanto, la UE debería reforzar aún más su mercado interior reduciendo las barreras al comercio interior, concretamente en lo que respecta a los servicios, garantizando una calidad sistemáticamente elevada de su infraestructura de transporte y haciendo un seguimiento de nuevos actos legislativos como la Directiva sobre diligencia debida de las empresas en materia de sostenibilidad para vigilar su posible merma del mercado. Esto ayudará a reducir la dependencia de Estados Unidos”.

Una manera de aumentar la eficiencia de las empresas del sector de la logística de vehículos terminados (FVL) en Europa es mediante la digitalización y el uso de la IA. Los representantes de la Academia de la ECG demostraron cómo puede utilizarse la IA en el sector FVL para aumentar la eficiencia y ahorrar costes. Otro modo de mejorar la eficiencia es utilizando la “Calculadora de Costes Ecológicos”, que ayuda a las empresas de logística de vehículos terminados a gestionar la complejidad de los cambios en los factores de coste a lo largo del período de inversión. El hecho de compartir datos en una calculadora fiable hará más fácil determinar el modelo de fijación de precios más adecuado y dará transparencia al momento en que los costes se convierten en ahorro.

La ECG está creciendo con nuevos miembros, que ahora representan los intereses de más de 200 empresas miembro, que a su vez abarcan más del 90% del sector de la logística de vehículos terminados en Europa.

“A pesar de las actuales incertidumbres del mercado, la Asamblea General de la ECG de este año ha enviado una clara señal de determinación: el sector de la logística de vehículos terminados está marcando el rumbo de la transformación digital, la transparencia en materia de emisiones de CO2 y el refuerzo de la cooperación global”, sostiene Wolfgang Göbel.

Durante la Asamblea General, se eligieron dos nuevos miembros del Consejo de la ECG: Ceren Eker de ANT Lojistik y Artur Allende de Noatum Automotive. Todos los demás miembros del Consejo fueron reelegidos. Xavier Vázquez, que había formado parte del Consejo desde 2019, no se presentó a la reelección. La combinación de continuidad y nuevas perspectivas refuerza al Consejo a la hora de abordar los complejos retos que afronta actualmente el sector de la logística de vehículos terminados.

