



Photo © ECG : Wolfgang Göbel, Président de l'ECG President, l'Assemblée Générale et « Congrès de printemps » 2025, Cascais, Portugal

Avec une guerre commerciale suivie d'une baisse des exportations, d'une réduction de l'utilisation des capacités de production et des défis liés à la mondialisation, les entreprises doivent renforcer leurs relations commerciales avec d'autres partenaires

C'est l'une des conclusions de l'Assemblée Générale et du « Congrès de printemps » organisés par l'ECG, l'Association européenne de logistique automobile.

Bruxelles, le 27 mai 2025

L'Assemblée Générale et le « Congrès de printemps » de cette année se sont tenus à Cascais, au Portugal, les 22 et 23 mai, en présence de plus de 300 délégués issus des entreprises membres et des partenaires. L'événement a reflété l'impact des défis géopolitiques, la crise actuelle dans l'industrie automobile et le chemin difficile vers la transformation écologique.

« Nous ne devons pas rester prisonniers d'une pensée européenne. Les défis de notre industrie sont mondiaux, et nos réponses doivent l'être tout autant. L'ECG se positionne comme un moteur de la collaboration connectée entre les continents, » déclare Wolfgang Göbel, président de l'ECG.

Une étape clé dans cette direction est l'accord de coopération stratégique conclu en avril entre ECG et CALA, l'Association chinoise de logistique automobile, afin de promouvoir l'efficacité, la qualité et les meilleures pratiques dans le secteur. L'industrie s'adapte aux nouveaux défis en adoptant une perspective mondiale, sous l'effet de la baisse du taux d'utilisation des usines dans le monde entier et du transfert de la production vers les marchés locaux.

Justin Cox, directeur de la production mondiale chez GlobalData, a conclu que les prestataires de services logistiques devaient s'adapter à la perte de 5 millions de voitures en production.

Le professeur Alexander Sandkamp, chercheur à l'Institut pour l'économie mondiale de Kiel, l'un des principaux intervenants, a souligné que l'impact des droits de douane américains sur la production en Europe n'est pas aussi important qu'on pourrait le penser.

« Si l'on considère le commerce intracommunautaire, l'UE absorbe plus de 60 % de ses propres exportations. Les États-Unis ne représentent qu'environ 8 %, » explique Sandkamp. *« L'UE devrait donc renforcer davantage son marché intérieur en réduisant les barrières commerciales internes, en particulier dans le domaine des services, en garantissant une qualité élevée et constante de ses infrastructures de transport et en surveillant les nouvelles législations telles que la CSDDD (directive sur le devoir de diligence en matière de durabilité des entreprises) quant à leur potentiel de ralentissement des échanges commerciaux. Cela contribuerait à réduire la dépendance vis-à-vis des États-Unis. »*

L'une des façons d'accroître l'efficacité des entreprises du secteur de la logistique automobile consiste à numériser et à utiliser l'IA. Les représentants de l'ECG Academy ont montré comment l'IA peut être utilisée dans le secteur pour accroître l'efficacité et réduire les coûts. Une autre façon d'améliorer l'efficacité consiste à utiliser un « calculateur des coûts verts » (*Green Cost Calculator, GCC*), qui aide les entreprises de logistique automobile à gérer la complexité des facteurs de coûts changeants au cours de la période d'investissement. Le partage des données dans un calculateur fiable facilitera la détermination du modèle de tarification le plus approprié et rendra transparente la transition entre le moment où les coûts changent et celui où des économies sont réalisées.

L'ECG s'agrandit avec de nouveaux membres et représente désormais les intérêts de plus de 200 entreprises membres, couvrant plus de 90 % du secteur FVL en Europe.

« Malgré les incertitudes persistantes sur les marchés, l'Assemblée Générale de l'ECG de cette année a envoyé un signal clair de détermination : le secteur de la logistique des véhicules finis se prépare à la transformation numérique, à la transparence en matière de CO₂ et à une coopération mondiale renforcée, » déclare Wolfgang Göbel.

Au cours de l'Assemblée Générale, deux nouveaux membres ont été élus au conseil d'administration de l'ECG : Ceren Eker, d'ANT Lojistik, et Artur Allende, de Noatum Automotive. Tous les autres membres du conseil ont été réélus. Xavier Vázquez, qui siégeait au conseil depuis 2019, ne s'est pas représenté. La combinaison de la continuité et de nouvelles perspectives renforce le conseil d'administration dans sa capacité à relever les défis complexes auxquels le secteur de la logistique des véhicules finis est actuellement confronté.

Note aux éditeurs :

L'ECG est la plateforme européenne établie pour le secteur de la logistique automobile, qui rassemble les prestataires de services logistiques, les responsables de la logistique des constructeurs et les fournisseurs du secteur. L'ECG vise à faciliter la collaboration non commerciale entre les entreprises membres et à les aider à partager les meilleures pratiques dans de nombreux domaines opérationnels, notamment l'harmonisation des normes opérationnelles.

Pour plus d'information veuillez contacter :

Frank Schnelle

Directeur exécutif

ECG – The Association of European Vehicle Logistics

+32 2 706 82 80

info@ecgassociation.eu

www.ecgassociation.eu

A propos d'ECG

L'ECG, l'association européenne de la logistique des véhicules finis, est la voix de l'industrie de la logistique des véhicules finis en Europe depuis 1997. ECG représente les intérêts de plus de 200 entreprises membres et partenaires, des PME familiales aux multinationales, et est le principal défenseur du secteur européen de la logistique automobile. L'ECG représente tous les modes de transport au niveau européen - routier, ferroviaire, maritime et fluvial. Les membres de l'ECG fournissent des services de transport, de distribution, de stockage, de préparation et de post-production aux constructeurs, aux importateurs, aux sociétés de location de voitures et aux opérateurs de leasing de véhicules dans les 27 états membres de l'UE, ainsi qu'en Norvège, en Suisse, au Royaume-Uni, en Turquie et ailleurs. Ils possèdent ou exploitent plus de 470 navires porte-voitures, 14.000 wagons ferroviaires spécialisés conçus, 23 barges fluviales et plus de 26.000 transporteurs routiers.

En tant qu'employeur majeur, le secteur de la logistique des véhicules finis joue un rôle important en contribuant à la réussite économique de l'Union Européenne. Aujourd'hui, les membres de l'ECG ont un chiffre d'affaires global d'environ 21,3 milliards d'euros et leur impact économique sur les entreprises associées au secteur

est estimé à 56 milliards d'euros. [Plus de 210.000 Européens sont employés directement par nos membres.](#)

