

Als abonnee heeft u onbeperkt toegang tot alle journalistiek op flows.be

Log in als abonnee

Abonneer

Flows

ECG-congres: "Europa verloor 5 miljoen auto's en die keren niet terug"

+ Reportage, Varia

Roel Jacobus 26 mei 2025 om 11:53



Lentecongres ECG 2025 in Cascais © ECG

De Europese federatie van autologistiek ECG boog zich op zijn lentecongres in het Portugese Cascais over de impact van de economische onzekerheid en marktverschuivingen op de sector. Ruim de helft van de ledenbedrijven zag zijn orderboek krimpen.

Taxichauffeur Pedro brengt ons terug naar de luchthaven van Lissabon in een elektrische wagen van KGM, de nieuwe naam van het Zuid-Koreaanse merk SsangYong. "Ik kon voor de garantie kiezen tussen ofwel tien jaar ofwel één miljoen kilometer." Zijn verhaal illustreert de veranderingen in de autosector: oprukkende elektrificatie met betaalbare,

MEEST GELEZEN

[Meer >](#)



1 jun 2025, 23:30

+ **Analyse: hoe kon aanva- ring binnen- schip met contai- ner- schip gebeu- ren?**



30 mei 2025, 15:29

Binnen- schip in aanva- ring met contai- ner- schip - 2 man over- boord (+video)



Menu

kwaliteitsvolle wagens van nieuwe merken uit het Verre Oosten. De bekommernis om met deze marktverschuivingen om te gaan, werd in de twee dagen daarvoor besproken op het lentecongres van ECG, de Europese federatie van transporteurs en logistieke behandelaars van lichte voertuigen.

Zij volgen met argusogen de wereldwijde evoluties, want in deze meest geglobaliseerde sector bij uitstek is iedereen met iedereen en alles met alles verbonden. "De Europese autoconstructeurs staan onder druk", zegt voorzitter Wolfgang Göbel. "Ze hebben concurrentie van goedkope elektrische wagens uit vooral China. Tegelijk lijdt de export van Europese premiumwagens naar de Verenigde Staten onder de tariefverhogingen van president Trump. De Amerikaanse strategie is gericht op het binnenhalen van productie om het tekort op de handelsbalans te verminderen. Het ligt voor de hand dat Europese merken meer werk naar hun momenteel onderbenutte Amerikaanse fabrieken zullen verschuiven. Volvo bijvoorbeeld heeft in de VS maar liefst 84% capaciteit op overschot, evenals de groepen Volkswagen (32%), Mercedes-Benz (21%) en BMW (12%)."

Pensioen Mike Sturgeon

Het lentecongres hangt vast aan de algemene jaarlijkse vergadering. "Terwijl de economie de ene crisis na de andere te verduren kreeg, groeide ons ledenaantal tot meer dan tweehonderd bedrijven. Daarmee vertegenwoordigen we 90% van de sector van de 'finished vehicle logistics' (fvl) in Europa", zegt bestuurder en gewezen voorzitter Costantino Baldissara (Grimaldi). "Vijftien jaar geleden telden we tachtig leden en waren we blij met honderdvijftig aanwezigen. Vandaag tellen we op ons lentecongres voor het eerst meer dan vierhonderd mensen."

Voor zijn aandeel in de groei en professionalisering kreeg de afscheidnemende executive director Mike Sturgeon de jaarlijkse award van 'honorary logistician'. Sturgeon was



3 jun
2025,
10:15



Nieuwe beelden tonen ravage aan boord van tanker 'Bering-zee'



3 jun
2025,
16:19



Storing in ballast-systeem mogelijk oorzaak van zinken 'MSC ELSA 3'

Dagelijkse nieuwsbrief

Schrijf u nu in op de gratis nieuwsbrief en blijf op de hoogte van het laatste nieuws.

Aanmelden

NET BINNEN [Meer >](#)



Menu

voorheen zestien jaar aan de slag bij Toyota Motor Europe en leidde van 2010 tot 2024 de organisatie van ECG. "Hij maakte door zijn buitengewone passie en zijn inzet van ECG de stem van de sector. Tegelijk was hij meer dan zomaar een collega, hij werd een echte vriend", stelt Bardissara, daarin bevestigd door zijn opvolger Wolfgang Göbel en Sturgeons voorganger Mike Morgan. In zijn wederwoord dankte de Brit Sturgeon het bestuur, het team en de leden voor de unieke kans en wenste hen een grote toekomst toe. In de aanloop naar zijn pensioen gaf hij vorig jaar de fakkel door aan de Duitser Frank Schnelle.

Belgische topstudent

De algemene vergadering kende een dubbel Belgisch tintje. Bij de (her)verkiezing van de raad van bestuur werd Marc Adriansens (ICO) in zijn mandaat van bestuurder bevestigd. Bij de uitreiking van de diploma's van de ECG Academy was er één Belgische cursist: Kirsti Gjertsen, segment manager automotive van Port of Antwerp-Bruges. Zij werd bovendien gelauwerd als een van de twee laureaten van de Giovanni Paci Award voor beste student van het jaar.

De ECG Academy is een opleidingsjaar en netwerkbasis voor aanstormend talent in de sector. De achttiende jaargang telde 27 afgestudeerden uit twintig landen. "Deze alumni vormen de volgende generatie van leiders in de sector", benadrukte academy director dr. Christian-Titus Klaiber.

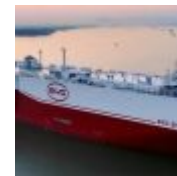
Export 900.000 wagens naar VS bedreigd

Het moment waar op ECG-congressen het meest naar wordt uitgekeken, is de marktprognose van Justin Cox van kennisbureau LMC Automotive. Die kondigde weinig fraais aan: "De toproductie van 94,1 miljoen lichte voertuigen in 2018 werd gevolgd door een enorme terugval tot 71,7 miljoen in het eerste covidjaar 2020. Intussen is er gedeeltelijk herstel: in 2024 werden er wereldwijd 90,1 miljoen auto's gemaakt en we verwachten voor de komende jaren een stabilisering."



5 jun
2025,
12:35

Transport logistic München: globale uitdagingen vragen om samenwerking



5 jun
2025,
11:35

+ Voor-sprong België als Chinese autobestemming nummer één krimpt



5 jun
2025, 11:12

+ Nike snoeit in weekendploeg van Europees distributienetrum Laakdal



Menu

“Voor de Europese auto-industrie valt er weinig goed nieuws te melden. De constructeurs verloren sinds covid 20% van hun volume of sinds 2017 vijf miljoen wagens. De export naar China daalde steeds verder, van 2021 tot 2024 met zelfs een derde. Nu staat ook export naar de VS – jaarlijks 900.000 auto's of 6% van de Europese productie – onder druk en tegelijk verwachten we dat de autoverkoop in Europa dit jaar met 1,8% daalt. We verwachten tot 2028 hoogstens een beperkt herstel, terwijl China geen last heeft van de Amerikaanse handelsbarrières omdat het daar weinig verkoopt. Het wachtwoord voor Europa blijft: onzekerheid.”

Toename pessimisme

De achterstand van de Europese autoconstructeurs valt in de nabije toekomst niet meer bij te benen. Zelfs al is de Europese Unie bereid tot enige flexibiliteit die hen kan toelaten om de ambitieuze emissiedoelstellingen te halen. Dit straalt rechtstreeks af op de transporteurs en logistieke behandelaars. “In onze bevraging over het eerste kwartaal noteerde 51% van de leden een daling van het volume en ze verwachten in de komende zes maanden geen veranderingen. Dit gebrek aan vertrouwen in volumes leidt tot een schokkende toename van het pessimisme: van 3% twee jaar geleden tot 36% nu. De bereidheid om in de komende zes maanden te investeren in vaste activa – schepen, wagons, trucks – daalde in de laatste drie kwartalen van 91% naar 75%”, schetst voorzitter Wolfgang Göbel.

Deze bezorgdheid werd bevestigd door professor dr. Alexander Sandkamp van het Kiel Institute for the World Economy, die een overzicht gaf van de geopolitieke factoren die de huidige economische onzekerheid in Europa voeden. Hij raadt aan om voor oplossingen binnen de Europese grenzen en naar het Oosten te kijken. “Tussen de Europese lidstaten is er 4.025 miljard euro industriële export. Dat is veel meer dan naar landen buiten Europa, waarvan de VS



met 532 miljard euro de voornaamste bestemming is, gevolgd door China met 340 miljoen euro. Er zit veel potentieel in het bevorderen van nog vlotter handelsverkeer binnen Europa en het versterken van de handel met China."

Samenwerken met China en VS

"Wat betreft de Amerikaanse tariefverhogingen, zitten onze leden en de autoconstructeurs in hetzelfde schuitje", zegt executive director Frank Schnelle. "Het probleem zit niet in de tariefverhogingen op zich, maar in de onzekerheid die dit schept. De voortdurende wisselingen van aankondigingen maken het moeilijk om investeringen te plannen."

"In die moeilijke context kunnen wij onze leden én hun klanten met diverse acties helpen", zegt Göbel. "We reiken de hand naar de groeiende Chinese autoconstructeurs om hun beleving van de Europese markt via onze leden te laten verlopen. Daartoe brachten we met ledenbedrijven een bezoek aan Shanghai en sloten we een [partnerschap met de gelijkaardige sectorvereniging China Automotive Logistics Association \(CALA\)](#). Vergeet ook niet dat de Chinese autoschepen een retourlading nodig hebben. En we zullen het voorheen intense contact met onze Amerikaanse tegenhanger nieuw leven inblazen."

AI-dag

Tegelijk wordt er ook op het terrein gewerkt. "We zijn een zeer praktijkgerichte organisatie die tools voor meer efficiëntie aanreikt, bijvoorbeeld het invoeren van operationele standaarden. We dringen ook bij de Europese overheden aan voor meer werkbare regelgeving en voor maatregelen om de competitiviteit van de Europese bedrijven te bevorderen", zegt Göbel.

"Wij helpen onze leden om hun efficiëntie te verhogen, waarbij we onder meer kijken naar hoe ze artificiële intelligentie kunnen inzetten. We hadden op dit congres



twee sprekers over AI en op 8 juli in Aken organiseren we een sectorgerichte themadag", besluit Schnelle.

DEEL DIT ARTIKEL**LEES OOK**

+ Nieuws, Scheepvaart

Voorsprong België als Chinese autobestemming nummer één krimpt



+ Nieuws,

Warehousing

Parkeertoren blikvanger van totaalplan uitbreiding ICO Zeebrugge



Nieuws, Douane

Sectorbijeenkomst Douane & Logistiek 13 mei: over regelgeving en AI



+ Flowsmagazine,

Scheepvaart

Frank Schnelle (ECG): "De auto-industrie moet logistiek heruitvinden"

Dagelijkse nieuwsbrief

Schrijf u nu in op de gratis nieuwsbrief en blijf op de hoogte van het laatste nieuws

Inschrijven



Menu

Wij gebruiken uw e-mailadres alleen om onze dagelijkse nieuwsbrief te kunnen mailen. We geven dat adres niet door aan derden, en houden het bij tot zolang u zich niet uitschrijft

Flows

Redactieteam
Nieuwsbrief
Magazine
Tip onze redactie

Thema's

Mensen
Havens
Scheepvaart
Offshore
Binnenvaart
Spoorvervoer
Wegtransport
Luchtvracht
Warehousing
Chemie
Douane

Algemeen

Over ons
Contact
Partners
Adverteren
Algemene voorwaarden
Privacy & Cookies

Abonnementen

Abonnementsformules

Artikel

Nieuws
Reportage
Interview
Opinie
Flowsevents
Flowsmagazine
Video
Kort
Partnercontent
Ingezonden



Algemene verkoopsvoorwaarden

VOLG ONS



Op alle verhalen van Flows rust copyright. Linken kan altijd, eventueel met de intro van het stuk erboven. Wil je tekst overnemen of een video(fragment), foto of illustratie gebruiken, mail dan naar redactie@flows.be.

© 2025 Flows - alle rechten voorbehouden



Menu