



La importación de vehículos chinos crece a doble dígito en Europa pese a los aranceles

El desembarco en España de vehículos fabricados en el gigante asiático se ha disparado el 44,4% y crece por encima del dato europeo



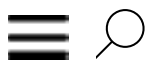
MG (SAIC)

EL MERCANTIL | Barcelona

29 de mayo de 2025



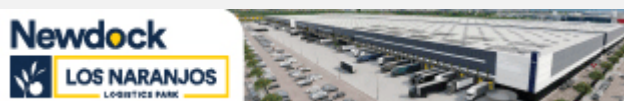
La barrera arancelaria que la Unión Europea levantó contra los principales exportadores de coches eléctricos chinos no parece estar haciendo mella en los volúmenes. Según los últimos datos de la asociación de logística de automoción



primer trimestre de 2025, **el primero completo con los aranceles en vigor**. En total, han llegado a los mercados europeos un total de 247.107 unidades, el 27,12% más que entre enero y marzo de 2024.

SAIC, Chery y BYD, en este orden, son los tres fabricantes del país asiático que más están vendiendo en España

La subida ha sido todavía más acusada en España, donde las 46.258 unidades importadas suponen el 44,46% más que en el mismo periodo del año anterior. Asimismo, también ha crecido exponencialmente el mercado, ya que los 22.547 coches vendidos en el país durante el trimestre suponen un incremento del 173% respecto a 2024. SAIC, Chery y BYD, en este orden, son los tres fabricantes del país asiático que más están vendiendo en España, según los datos que ha compartido la analista de ECG Namrita Chow en sus redes sociales.



En el primer puesto del ranking europeo se ha posicionado Bélgica, como viene siendo habitual desde que la exportación de vehículo chino a Europa empezó a despuntar. El puerto de Amberes-Brujas, de hecho, está considerado la principal puerta de entrada marítima de esta mercancía en todo el continente. Durante el primer trimestre, el país ha llegado a las 71.590 unidades, el 3,38% más que en 2024. Por detrás de España, se han situado Italia (35.472 coches), Países Bajos (18.191 coches) y Polonia (15.258 coches).



La inminencia de los aranceles disparó la importación europea de vehículo chino en 2024



ÒSCAR MATEU | Barcelona

A nivel global, China también logra incrementar sus exportaciones. En total, han sido 1,4 millones de vehículos, la mayor parte turismos, durante el primer trimestre. Se trata del 7,3% más que hace un año, según datos de la Asociación de Fabricantes de Automóviles de China. Los vehículos de combustión, que no están afectados por el arancel europeo, son la mayoría: 978.000 unidades, el 69%. El otro 31% restante (441.000 unidades) lo componen coches a batería e híbridos enchufables. El 66% de este último grupo son coches eléctricos puros, a batería.

Por orden de marcas, Chery lidera el mercado exportador con 254.000 coches, seguido de BYD, que ha exportado otros 214.000. SAIC, por su parte, ha exportado 194.000, y Changan 160.000. Geely cierra el ranking de fabricantes con más de 100.000 exportaciones con un volumen de 108.000 vehículos. El mayor crecimiento interanual lo ha vivido BYD, líder del mercado mundial eléctrico, con un incremento del 116% de su exportación. En el otro lado de la balanza está SAIC (fabricante de los populares MG), que llegó a liderar la exportación de coche chino, pero ahora ha descendido el 5,83% respecto a sus niveles del año pasado.



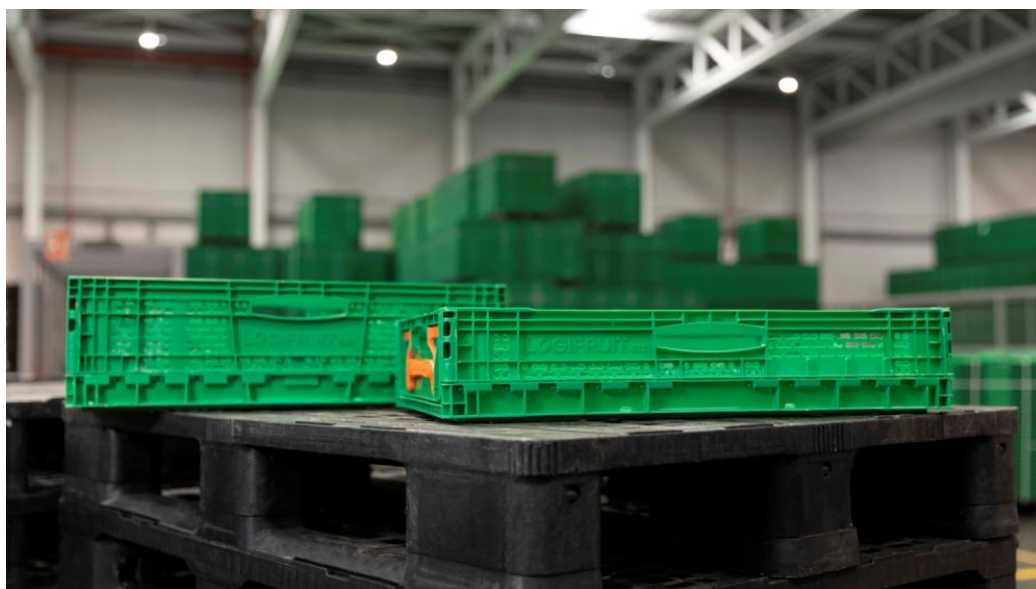
ESPAÑA EUROPA FABRICANTES CHINOS FABRICANTES DE AUTOMOCIÓN

IMPORTACIÓN DE VEHÍCULOS CHINOS LOGÍSTICA DE AUTOMOCIÓN

LOGÍSTICA DEL AUTOMÓVIL MAYO 2025 UNIÓN EUROPEA

VEHÍCULOS CHINOS

+ LOGÍSTICA



Logifruit centra sus inversiones en reforzar y automatizar su operativa

EL MERCANTIL | Madrid



Los usuarios evitan comprar online si no confían en el partner de entrega y devolución



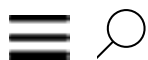
Arolis refuerza su estructura con nuevos nombramientos en su equipo directivo

EL MERCANTIL | Madrid



Cofares supera las 380 rutas de distribución en Catalunya con su nuevo almacén de Tarragona

EL MERCANTIL | Barcelona



eI MERCANTIL



[Quiénes somos](#)

[Contacto](#)

[Aviso legal](#)

[Política de cookies](#)

[Política de privacidad](#)

©2025 Anomalía Ediciones, S.L.