



<https://transportmedia.be/fr/>

inscrivez-vous à la newsletter (#gform_widget-3)



https://twitter.com/tm_be



<https://www.youtube.com/user/transportmediabe>



<https://www.linkedin.com/company/transportmedia--be/>



<https://www.facebook.com/transportmediabe/>

Transport (<https://transportmedia.be/fr/category/news-transport-fr/>)

News

Logistics (<https://transportmedia.be/fr/category/news-logistics-fr/>)

News

Van (<https://transportmedia.be/fr/category/van-fr/>)

News

Magazines (<https://transportmedia.be/fr/magazine/>)

Vidéo (<https://transportmedia.be/fr/video/>)

Business Partners (<https://transportmedia.be/fr/business-partner/>)

Events (<https://transportmedia.be/fr/events-home/>)

[NL \(https://transportmedia.be/2025/05/de-logistiek-van-afgewerkte-voertuigen-staat-voor-een-veelzijdige-uitdaging/\)](https://transportmedia.be/2025/05/de-logistiek-van-afgewerkte-voertuigen-staat-voor-een-veelzijdige-uitdaging/)

Q()



La logistique des véhicules finis face à un multi-défi

27/05/2025 CLAUDE YVENS ECONOMIE (<https://transportmedia.be/fr/category/news-transport-fr/economie-fr-2/>)

ECG (<https://transportmedia.be/fr/tag/ecg-fr/>)

La fédération européenne des logisticiens automobiles ECG tenait son assemblée générale en fin de semaine dernière au Portugal. L'événement a permis d'objectiver les multiples défis auxquels sont confrontés l'industrie automobile et les sociétés qui transportent les véhicules finis.

Le contexte général est morose : les ventes d'automobiles sont en baisse, le taux d'utilisation des usines européennes aussi et la guerre commerciale larvée entre l'Europe et les USA n'est qu'un épisode de plus qui ajoute un défi supplémentaire à ceux qui sont déjà posés par la mondialisation de l'économie. Justin Cox, directeur chez GlobalData, a par exemple indiqué que les prestataires de services logistiques devaient s'adapter à la perte de 5 millions de voitures en production. Les transporteurs spécialisés doivent aussi s'adapter à une digitalisation croissante, tout en poursuivant leurs efforts de décarbonation.

Par contre, il semble que la guerre des tarifs entre l'Europe et les Etats-Unis ne doive pas avoir un impact trop massif sur les constructeurs automobiles européens si l'on en croit le professeur Alexander Sandkamp, membre du Kiel Institute for the World Economy : « Le commerce intra-UE absorbe plus de 60 % des exportations des états membres. Les États-Unis ne représentent qu'environ 8 %. L'Union Européenne devrait donc renforcer davantage son marché intérieur en réduisant les barrières commerciales internes, en particulier dans le domaine des services, en garantissant une qualité élevée et constante de ses infrastructures de transport et en surveillant les nouvelles législations telles que la directive sur le devoir de diligence en matière de durabilité des entreprises (CSDDD). Cela contribuerait à réduire la dépendance vis-à-vis des États-Unis. »

Face à ce contexte difficile, les entreprises doivent renforcer leurs relations commerciales avec d'autres partenaires. « Nous ne devons pas rester prisonniers d'une pensée européenne. Les défis auxquels notre industrie est confrontée sont mondiaux, et nos réponses doivent l'être tout autant. L'ECG se positionne comme un moteur de la collaboration connectée entre les continents », a déclaré Wolfgang Göbel, président de l'ECG. L'association a d'ailleurs signé un accord de coopération stratégique avec la CALA, l'association chinoise de logistique automobile, afin de promouvoir l'efficacité, la qualité et les meilleures pratiques dans le secteur.

 (<https://www.facebook.com/sharer/sharer.php?u=https%3A%2F%2Ftransportmedia.be%2Ffr%2F2025%2F05%2Fflag-logistique-des-vehicules-finis-face-a-un-multi-defi%2F>)



(<https://transportmedia.be/fr/2025/05/kuehnenagel-reprend-tdn/>)

Kuehne+Nagel reprend TDN (<https://transportmedia.be/fr/2025/05/kuehnenagel-reprend-tdn/>)

Kuehne+Nagel annonce l'acquisition de TDN, un transporteur espagnol dont le siège social est situé à Madrid. La transaction devrait être finalisée dans les prochaines semaines. TDN, qui signifie Transporte y Distribución Nacional, compte plus de 600 employés. En 2024, l'entreprise a traité plus d'un million d'envois grâce à 45 terminaux et 200 tournées quotidiennes à [...]

🕒 26/05/2025



(<https://transportmedia.be/fr/2025/05/dufour-reprend-durotrans/>)

Dufour reprend Durotrans (<https://transportmedia.be/fr/2025/05/dufour-reprend-durotrans/>)

Le groupe tournaisien Dufour a repris la société française Durotrans, spécialisée dans le transport sur mesure, la manutention lourde, le transport exceptionnel et le stockage. Fondée en 1981 et basée à La Chapelle-d'Armentières, Durotrans emploie une quarantaine de collaborateurs et dessert principalement les secteurs de la construction et de l'industrie. « L'arrivée de Durotrans dans notre [...]

🕒 23/05/2025

ÉVÉNEMENTS À VENIR

Best of VAN 2025

26 juin, 2025 Waerboomhof (Grand-Bigard)



[.\(https://transportmedia.be/fr/magazine/logistics-management-73-maart-2025/\)](https://transportmedia.be/fr/magazine/logistics-management-73-maart-2025/)

VOUS NE RECEVEZ PAS ENCORE NOTRE NEWSLETTER HEBDOMADAIRE? ALORS INSCRIVEZ-VOUS DÉS
MAINTENANT!

Nom

Adresse e-mail

☐ Je suis d'accord avec la politique de confidentialité. *

[Déclaration de confidentialité \(https://transportmedia.be/fr/privacy-policy/?lang=fr\)](https://transportmedia.be/fr/privacy-policy/?lang=fr)

INSCRIVEZ-VOUS

TRANSPORTMEDIA

Half Daghmael 1K
3020 Herent – Belgium

info@transportmedia.be (<mailto:info@tra%6Esport%6D%65d%69a.be>)
T: +32 (0)16 22 11 31

SITE

[Home \(https://transportmedia.be/fr/\)](https://transportmedia.be/fr/)

[Privacy policy \(https://transportmedia.be/fr/privacy-policy/\)](https://transportmedia.be/fr/privacy-policy/)

[Conditions générales de vente \(https://transportmedia.be/fr/conditions-generales-de-vente/\)](https://transportmedia.be/fr/conditions-generales-de-vente/)

[Magazines \(https://transportmedia.be/fr/magazine/\)](https://transportmedia.be/fr/magazine/)

[TV \(https://transportmedia.be/fr/video/\)](https://transportmedia.be/fr/video/)

[Business Partners \(https://transportmedia.be/fr/business-partner/\)](https://transportmedia.be/fr/business-partner/)

[Events \(https://transportmedia.be/fr/event/\)](https://transportmedia.be/fr/event/)

PORTFOLIO

[News Transport \(https://transportmedia.be/fr/category/news-transport-fr/\)](https://transportmedia.be/fr/category/news-transport-fr/)

[News Logistics \(https://transportmedia.be/fr/category/news-logistics-fr/\)](https://transportmedia.be/fr/category/news-logistics-fr/)

[News Van \(https://transportmedia.be/fr/category/van-fr/\)](https://transportmedia.be/fr/category/van-fr/)

[Expertise Center \(https://transportmedia.be/fr/expertise-center/\)](https://transportmedia.be/fr/expertise-center/)

[Transport & Van in Belgium \(https://transportmedia.be/fr/business-partner-category/transport-in-belgium-fr/\)](https://transportmedia.be/fr/business-partner-category/transport-in-belgium-fr/)

[Logistics in Belgium \(https://transportmedia.be/fr/business-partner-category/logistics-in-belgium-fr/\)](https://transportmedia.be/fr/business-partner-category/logistics-in-belgium-fr/)

[Transport & Van Partners \(https://transportmedia.be/fr/business-partner-category/transport-van-partners-fr/\)](https://transportmedia.be/fr/business-partner-category/transport-van-partners-fr/)