



(https://www.linkedin.com/company/lorrypl)



LORRY.PL

portal branży TSL

(https://lorry.pl)

PARTNERZY PORTALU:

**MAKO**
T S L (https://makotsl.com/)**ADAMPOL** SA
vehicle logistics

(https://www.adampolsa.com.pl/)



(https://www.tip-group.com/pl)



(https://intercars.pl/)



(https://web.uta.com/)

RÖHLIG**SUUS**
LOGISTICS

we simplify mobility

(https://kariera.suus.com/przewoźnicy.html)

utm_source=lorry&utm_medium=banner&utm_campaign=pl.lorry.banner.uta.general.brand.crt.utaonenextnext250

KUEHNE+NAGEL(https://pl.kuehne-
nagel.com/pl/)**PAWTRANS**® (https://www.pawtrans.pl/)

(https://ctp.eu/pl/)

„Niepewność na rynku prowadzi nas do współpracy”- relacja ze Zgromadzenia Ogólnego i Kongresu Wiosennego ECG z Portugalii [FILM, ZDJĘCIA]



fot. ECG

W pięknym portugalskim Cascais, niedaleko Lizbony, odbyło się coroczne Zgromadzenie Ogólne i Kongres Wiosenny organizacji ECG, Stowarzyszenia Europejskiej Logistyki Pojazdów, które od 1997 roku jest głosem branży FVL w Europie. W spotkaniu, które odbyło się 22 i 23 maja udział wzięło ponad 200 delegatów z 2025 firm członkowskich i partnerów stowarzyszenia. Motywem przewodnim tegorocznego wydarzenia było zagrożenie kryzys w branży motoryzacyjnej oraz wymagająca droga ku zielonej transformacji.

📞 Redakcja Lorry.pl

📍 Spedycja i logistyka (<https://lorry.pl/category/spedycja-i-logistyka/>), Z Branży
📍 (<https://lorry.pl/category/prosto-z-branzy/>)

ECG - General Assembly & Spring Congress - Cascais, May 2025



Pierwszego dnia (22 maja) uczestnicy debatowali w hotelu Pestana Cidadela Cascais na Zgromadzeniu Ogólnym. Wybrano na nim dwóch nowych członków Zarządu ECG: Ceren Eker z ANT Lojistik oraz Artura Allende z Noatum Automotive. Wszyscy pozostali członkowie zostali wybrani ponownie (jedynie Xavier Vázquez, który zasiadał w zarządzie od 2019 roku, nie ubiegał się o reelekcję).



Dzień później odbył się Kongres Wiosenny ECG, który obfitował w ciekawe prelekcje. Jedno z najciekawszych wystąpień wygłosił Justin Cox, dyrektor ds. produkcji globalnej w firmie GlobalData, który nie miał dla słuchających go przedstawicieli branży FVL dobrych wieści. Podczas swojej prezentacji pt. „Perspektywy dla branży motoryzacyjnej: zakłócenia spowodowane clami USA, Europa w centrum uwagi” zauważył, że dostawcy usług logistycznych dla branży automotive musieli dostosować się do utraty 5 milionów pojazdów w globalnej produkcji rok do roku.



„Zapraszamy za rok, Justin, ale z lepszymi wieściami” – zażartowała po jego wystąpieniu prowadząca kongres Andreea Maria Serbu, Senior Manager External Affairs w ECG.



Prof. dr Alexander Sandkamp, ekspert Instytutu Gospodarki Światowej w Kilonii w swojej prelekcji pt. „Relacje handlowe UE w czasach niepewności gospodarczej” podkreślił, że wpływ amerykańskich cel na produkcję w Europie nie jest tak istotny, jak można by się spodziewać.



– Biorąc pod uwagę handel wewnętrzny UE, Unia Europejska absorbuje ponad 60% swoich eksportów. Stany Zjednoczone odpowiadają tylko za około 8% – mówił Alexander Sandkamp. – UE powinna zatem dalej wzmacniać swój rynek wewnętrzny poprzez redukcję barier handlowych – zwłaszcza w zakresie usług, zapewnienie wysokiej jakości infrastruktury transportowej oraz monitorowanie nowych regulacji, takich jak CSDDD (Dyrektywa UE w sprawie należytej staranności przedsiębiorstw w zakresie zrównoważonego rozwoju), pod kątem ich potencjału do tłumienia handlu. To pomoże zmniejszyć zależność od USA.

Nie mogło także zabraknąć tematu rozwoju chińskiego rynku motoryzacyjnego. W kwietniu br. ECG podpisało bowiem strategiczne porozumienie o współpracy z CALA, Chińskim Stowarzyszeniem Logistyki Motoryzacyjnej. Ma ono na celu promowanie efektywności, jakości i najlepszych praktyk w sektorze.

Popołudniową sesję konferencji zdominował temat sztucznej inteligencji. Może to być jeden ze sposobów na zwiększenie efektywności firm w sektorze FVL. Przedstawiciele Akademii ECG (zaawansowany program szkoleniowy stworzony przez stowarzyszenie) pokazali, jak AI może być wykorzystywana w tym sektorze do zwiększania wydajności i redukcji kosztów. Innym narzędziem poprawiającym efektywność jest Kalkulator Kosztów Zielonych (GCC), który pomaga firmom FVL zarządzać złożonością zmieniających się czynników kosztowych w czasie inwestycji. Udostępnianie danych w zaufanym kalkulatorze może ułatwić ustalenie najbardziej odpowiedniego modelu cenowego i uczyni zmiany kosztów oraz oszczędności przejrzystymi.

– Pomimo trwającej niepewności na rynku, tegoroczne Zgromadzenie Ogólne ECG wysłało jasny sygnał determinacji: sektor logistyki gotowych pojazdów wytycza kierunek transformacji cyfrowej, przejrzystości w zakresie CO₂ oraz wzmocnionej współpracy globalnej – podsumował spotkanie Wolfgang Göbel, prezes ECG.



„To właśnie niepewność na rynku prowadzi nas do współpracy” – dodał Frank Schnelle, dyrektor wykonawczy w ECG.







NAJNOWSZE (/SPEDYCJA I LOGISTYKA)



(<https://lorry.pl/poczta-polska-i-temu-strategiczne-partnerstwo-w-e-commerce/>)

05 czerwca 2025

Poczta Polska i Temu: strategiczne partnerstwo w e-commerce

(<https://lorry.pl/poczta-polska-i-temu-strategiczne-partnerstwo-w-e-commerce/>)

Poczta Polska zacieśnia współpracę z Temu, najpopularniejszą w Polsce platformą handlu elektronicznego typu „direct-from-factory”, który wysyła zamówione...

(<https://lorry.pl/postepowanie-sadowe-czy-windykacja-polubowna-co-bardziej-oplaca-sie-w-branzy-tsl/>)

05 czerwca 2025

Postępowanie sądowe, czy windykacja polubowna – co bardziej opłaca się w branży TSL?

(<https://lorry.pl/postepowanie-sadowe-czy-windykacja-polubowna-co-bardziej-oplaca-sie-w-branzy-tsl/>)

W branży transportowej każda zaległość w płatnościach, może wywołać efekt domina – opóźnienia w wypłatach dla podwykonawców, zagrożenie utratą płynności,...

(<https://lorry.pl/leasing-co-robic-gdy-firmie-zaczyna-brakowac-na-raty?>)

04 czerwca 2025

Leasing pod kątem, czy gdy firmie zaczyna brakować na raty?

(<https://lorry.pl/presja-co-robic-zaczyna-brakowac-na-raty?>)

Umowy leasingu do najchętniej w finansowania ir polskich firmy - e średnich przed wskazuje...

2 odpowiedzi



**FVL z
Polski**

28 maja, 2025 o 11:57 (<https://lorry.pl/niepewnosc-na-rynku-prowadzi-nas-do-wspolpracy-reportaz-ze-zgromadzenia-ogolnego-i-kongresu-wiosennego-ecg-z-portugalii-film-zdjecia/#comment-1602>)

pisze:

Fajnie było! Impreza w Lizbonie a potem kąpiel w basenie o 6 rano 😊

Odpowiedz



**Marta
Rosińska**

28 maja, 2025 o 11:58 (<https://lorry.pl/niepewnosc-na-rynku-prowadzi-nas-do-wspolpracy-reportaz-ze-zgromadzenia-ogolnego-i-kongresu-wiosennego-ecg-z-portugalii-film-zdjecia/#comment-1603>)

pisze:

Aż takie balety? 😊

Odpowiedz

Dodaj komentarz

Twój adres e-mail nie zostanie opublikowany. Wymagane pola są oznaczone *

Komentarz *

Nazwa *

E-mail *

☐ Zapamiętaj moje dane w tej przeglądarce podczas pisania kolejnych komentarzy.

Opublikuj komentarz

MENU

Spedycja i logistyka

Transport drogowy

Centra logistyczne

Intermodal

Flota

Prawo finanse kadry

Ekologistyka

Kontakt z nami

O PORTALU

Lorry.pl – portal branży TSL to miejsce, w którym znajdziesz najnowsze i najciekawsze wiadomości z segmentu gospodarki, który generuje prawie 7% PKB i odpowiada za 6,5% zatrudnienia w naszym kraju.

Piszemy dla Was. Codziennie.



LORRY.PL

portal branży TSL

(<https://www.lorry.pl>)

KONTAKT

+48 533 513 646

redakcja@lorry.pl

(<mailto:redakcja@lorry.pl>)

(w sprawie artykułów, publikacji,
fotografii)

reklama@lorry.pl

(<mailto:reklama@lorry.pl>)

(w sprawie reklamy, współpracy,
patronatu)

Copyright © 2025 Lorry.pl | PinMedia