



Top-25 de puertos europeos por vehículos en régimen de mercancía**

Puerto	País	Vehículos en 2023 (unidades)	Vehículos en 2024 (unidades)
Antwerp-Bruges	 Bélgica	3.560.660	3.226.000
Bremerhaven	 Alemania	1.740.000	1.370.560
Emden	 Alemania	1.301.177	1.248.651
Koper	 Eslovenia	916.728	884.666
Barcelona	 España	818.575	747.866
Vigo	 España	647.312	648.966
Bristol	 Reino Unido	650.000	595.000
Valencia	 España	643.151	579.401
Livorno	 Italia	467.312	485.190
Immingham	 Reino Unido	369.972	408.621
Yarimca	 Turquía	396.448	406.983
Southampton	 Reino Unido	403.261	388.849
Cuxhaven	 Alemania	337.192	384.000
Autoport	 Turquía	344.000	365.066
Ford Otosan Yenikoy	 Turquía	311.104	322.879
Medway (Sheerness)	 Reino Unido	212.436	316.926
Grimsby	 Reino Unido	296.138	297.994
Haropa (Le Havre)	 Francia	257.987	272.563
Gotemburgo	 Suecia	269.346	257.000
El Pireo	 Grecia	317.301	247.600
Tarragona	 España	218.322	217.795
Marsella	 Francia	209.483	192.390
Rostock	 Alemania	32.000	122.000
Nantes Saint-Nazaire	 Francia	118.000	100.300
Wilhelmshaven	 Alemania	60.000	100.000

* Puertos europeos incluyen Reino Unido y Turquía
** Sólo refleja puertos que han compartido sus datos con la asociación ECG
Fuente: **ECG**

8 de julio de 2025

Los volúmenes de vehículos nuevos que se movieron en 2024 por los principales puertos europeos en este segmento muestran una tendencia al decrecimiento. Aunque las primeras posiciones del ranking que elabora la asociación European Vehicle Logistics (ECG) se mantienen estables entre

el MERCANTIL

el primer recinto automovilístico del Viejo Continente (3,2 millones de coches), pero marcó una reducción interanual del 9,4% el año pasado. De igual forma, la dársena alemana de Bremerhaven (1,3 millones de coches) decreció en el 21,23%, en el que es el porcentaje de decrecimiento más alto de todo el ranking.

De hecho, no hay ningún puerto del top-5 europeo que lograra crecer el año pasado, con el alemán Emden, el esloveno Koper y Barcelona marcando descensos del 4,04%, el 3,5% y del 8,6%, respectivamente. Ninguno de estos cinco primeros puertos ha variado su orden en la tabla entre un año y el otro.

El primero por volumen que sí logró crecer el año pasado fue el puerto de Vigo (648.966 unidades), con un porcentaje de incremento del 0,26%. También es uno de los pocos recintos del ranking que logra desplazar su posición, ya que ha adelantado a Bristol (Reino Unido) . Entre las primeras diez dársenas del continente se mantiene también Valencia, pese a que sus 579.401 vehículos de 2024 supusieron un retroceso interanual de casi el 10%. El mayor incremento de toda la tabla lo ha protagonizado el puerto alemán de Rostock, que ha pasado de mover 32.000 vehículos en 2023 a 122.000 en 2024 (+281,25%).

LOS + BUSCADOS

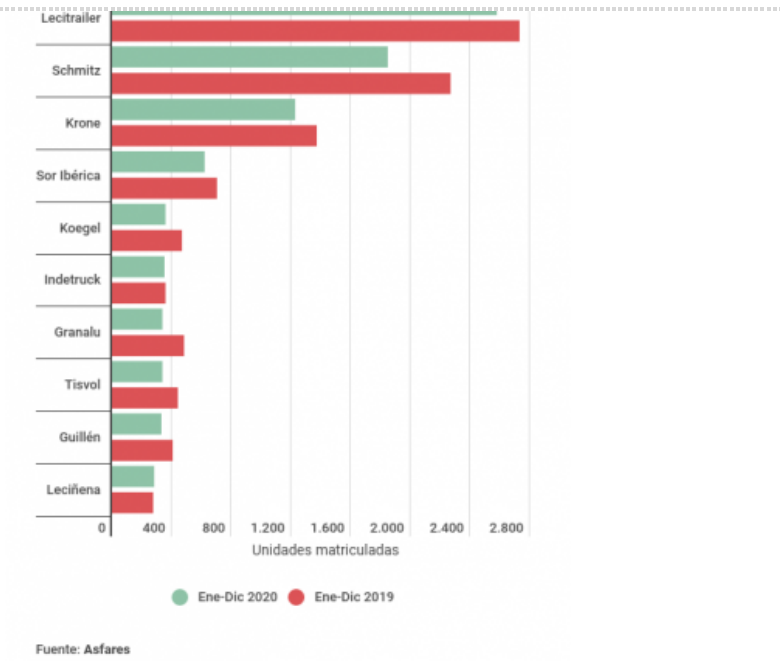
Top 30 mundial de puertos en 2021

RK 2021	RK 2020	Puerto	País	2021	2020	2019	Var. 21/20	Var. 20/19
1	1	Shanghai	China	47,0	43,5	43,3	8,1 %	0,5 %
2	2	Singapur	Singapur	37,4	36,8	37,1	1,6 %	-0,9 %
3	3	Ningbo-Zhoushan	China	31,0	28,7	27,5	8,2 %	4,4 %
4	4	Shenzhen	China	28,7	26,5	25,7	8,3 %	3 %
5	5	Guangzhou-Nansha	China	24,1	23,1	23,2	4,3 %	-0,2 %
6	6	Qingdao	China	23,7	22,0	21,0	7,7 %	4,7 %
7	7	Busan	Corea del Sur	22,6	21,8	21,9	4 %	-0,8 %
8	8	Tianjin	China	20,2	18,3	17,3	10,4 %	6,1 %
9	10	Los Ángeles/Long Beach	Estados Unidos	20,0	17,3	16,9	15,8 %	2,1 %
10	9	Hong Kong	China	17,7	17,3	18,3	2,7 %	-5,3 %
11	11	Rotterdam	Países Bajos	15,3	14,3	14,8	6,6 %	-0,03 %
12	12	Dubai/Jebel Ali	Emiratos Árabes Unidos	13,7	13,2	13,5	1,6 %	-4,4 %
13	13	Port Kelang	Malasia	13,7	13,2	13,5	3,4 %	-2,5 %
14	15	Xiamen	China	12,0	11,4	11,1	5,4 %	2,6 %

Miliones de toneladas
Fuente: Alphaliner

Top 10 por marcas de remolques y semirremolques 2020

el MERCANTIL



Top 20 de aeropuertos por carga aérea en 2018

Carga aérea total				Carga aérea internacional	
RK 18	RK 17	Aeropuerto, País (Código)	Toneladas	Var. anual	
1	1	HONG KONG, HK (HKG)	5.120.811	1,4%	
2	2	MEMPHIS TN, US (MEM)	4.470.196	3,1%	
3	3	SHANGHAI, CN (PVG)	3.768.573	-1,5%	
4	4	INCHEON, KR (ICN)	2.952.123	1,0%	
5	5	ANCHORAGE AK, US (ANC)*	2.806.743	3,5%	
6	6	DUBAI, AE (DXB)	2.641.383	-0,5%	
7	7	LOUISVILLE KY, US (SDF)	2.623.019	0,9%	
8	9	TAIPEI TW (TPE)	2.522.623	2,4%	
9	8	TOKYO, JP (NRT)	2.261.008	-3,2%	
10	13	LOS ANGELES CA, US (LAX)	2.209.850	2,4%	
11	16	DOHA, QA (DOH)	2.198.308	8,8%	
12	12	SINGAPORE, SG (SIN)	2.195.000	1,4%	
13	11	FRANKFURT, DE (FRA)	2.176.387	-0,8%	
14	10	PARIS, FR (CDG)	2.156.327	-1,8%	
15	14	MIAMI FL, US (MIA)	2.129.458	2,8%	
16	15	BEIJING, CN (PEK)	2.074.005	2,2%	
17	18	GUANGZHOU, CN (CAN)	1.890.561	5,0%	
18	20	CHICAGO IL, US (ORD)	1.868.680	3,6%	
19	17	LONDON, GB (LHR)	1.771.342	-1,3%	
20	19	AMSTERDAM, NL (AMS)	1.737.984	-2,7%	
TOP 20 EN 2018			51.274.981	1,3%	

Evolución del tráfico portuario en 2024

Tráfico total		
Autoridad Portuaria	Toneladas	% Var.
A CORUÑA	14.686.455	5,0
ALICANTE	3.123.848	-2,7
ALMERÍA	5.579.552	5,5
AVILÉS	4.649.273	1,5
ALGECIRAS	103.654.926	-1,1
CÁDIZ	4.728.587	-17,7
BALEARES	17.014.210	4,9
BARCELONA	69.699.082	8,9
BILBAO	34.592.414	5,0
CARTAGENA	35.924.265	-4,9
CASTELLÓN	17.464.694	10,9
CEUTA	1.766.193	-5,1
FERROL	6.667.395	-21,1
GIJÓN	15.639.658	-17,6
HUELVA	31.097.139	3,4

Fuente: Puertos del Estado

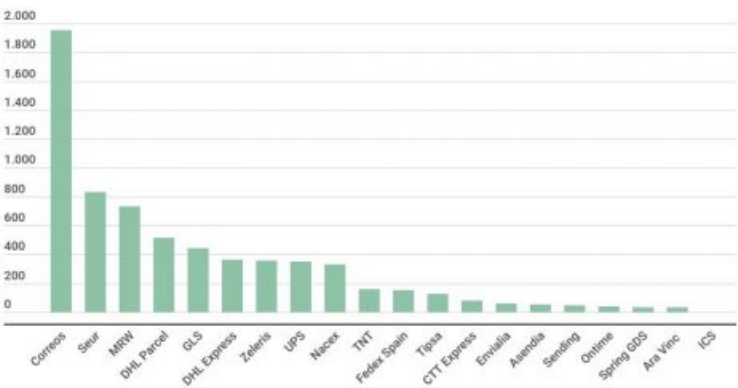
Top 50 de navieras por capacidad de contenedores

el MERCANTIL

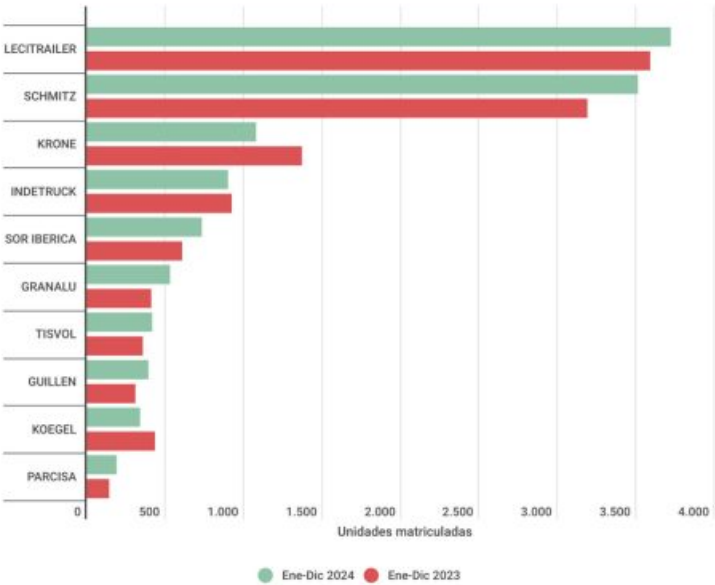
		de buques	TEU	buques propios	TEU propios	buques fletados	TEU fletados	TEU fletados	buques encargados	TEU encargados	% de encar
1	MSC	806	5.678.033	604	3.944.879	202	1.733.154	31%	110	1.234.696	22%
2	Maersk	688	4.197.154	360	2.694.826	328	1.502.328	36%	50	483.480	12%
3	CMA CM	633	3.636.674	294	2.272.082	339	1.364.592	38%	108	1.245.524	34%
4	COSCO Group	490	3.065.803	265	2.348.229	225	717.574	23%	42	720.052	23%
5	Hapag-Lloyd	274	1.999.742	123	1.192.246	151	807.496	40%	11	239.536	12%
6	ONE	229	1.798.717	112	1.059.993	117	738.724	41%	46	595.870	33%
7	Evergreen	212	1.647.337	167	1.414.505	45	232.832	14%	69	817.996	50%
8	HMM	74	792.108	50	618.240	24	173.868	22%	29	253.539	32%
9	Yang Ming	94	705.869	66	391.168	28	314.701	45%	5	77.500	11%
10	ZIM	127	654.902	9	31.131	118	623.771	95%	25	191.234	29%
11	Wan Hai	117	480.484	109	464.737	8	15.747	3%	13	102.133	21%
12	PIL	91	301.668	86	263.661	5	38.007	13%	12	117.600	39%
13	X-Press Feeders	85	161.672	42	105.740	43	55.932	35%	15	23.072	14%
14	SITC	101	160.088	96	154.700	5	5.388	3%	14	21.902	14%
15	KMTC	64	150.664	32	87.948	32	62.716	42%	2	16	11%

Fuente: Linerlytica

Top 20 compañías de paquetería en España 2020



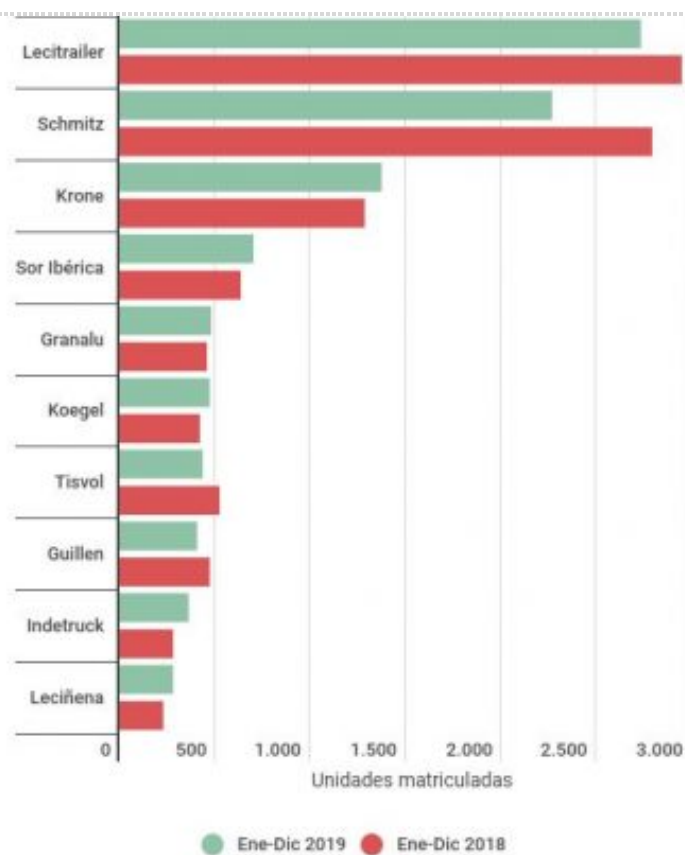
Top 10 por marcas de remolques y semirremolques 2024



Fuente: Asfares

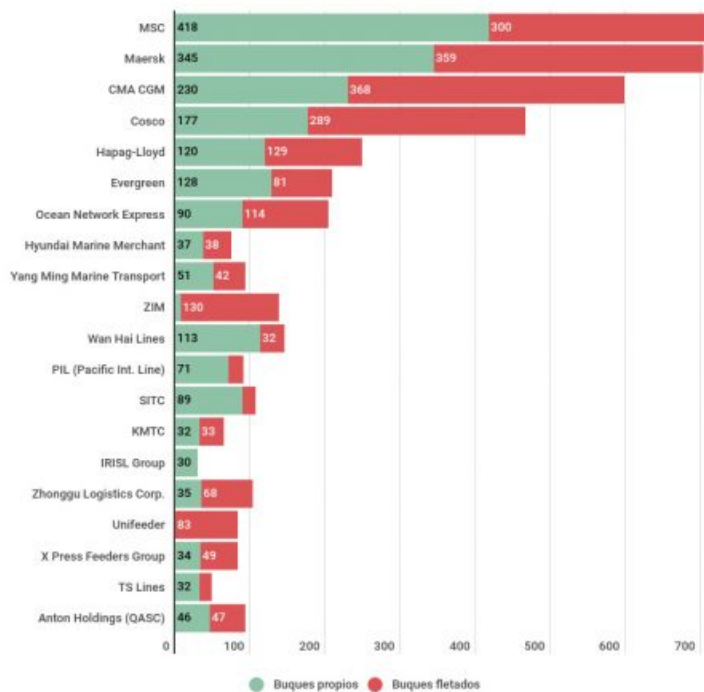
Top 10 por marcas de remolques y semirremolques 2019

el MERCANTIL



Fuente: Asfares

Flota del top 20 mundial de navieras en enero de 2023



Fuente: Alphaliner a día 11 de enero de 2023

eI MERCANTIL

[Quiénes somos](#)

[Contacto](#)

[Aviso legal](#)

[Política de cookies](#)

[Política de privacidad](#)

©2025 Anomalía Ediciones, S.L.