

Search input field with magnifying glass icon

Está provocando un aumento de la carga administrativa

El sector de la logística de vehículos terminados reclama flexibilidad en la normativa europea para impulsar la competitividad

Consulta nuestra nueva edición número 303 // 2025



Wolfgang Göbel, presidente de la ECG durante su participación en el debate organizado por la asociación. Fuente: ECG

Consulta la edición del 25º Aniversario número 279 // 2022

LOGÍSTICA PROFESIONAL | Viernes, 28 de marzo de 2025, 15:02

La Asociación Europea de Logística de Vehículos (ECG) reunió a operadores del sector, responsables políticos y actores clave en el Parlamento Europeo en Bruselas (Bélgica) para debatir en torno a la necesidad de ‘Liderar el futuro: el papel de la logística de vehículos terminados en la industria europea del automóvil’.

Los participantes resaltaron cómo la **reglamentación está provocando un aumento de la carga administrativa**, y además incidieron en la necesidad de **adoptar un enfoque a largo plazo para lograr una cadena de suministro eficiente y resiliente** en el sector de la logística de vehículos terminados en un momento en que los fabricantes de equipos originales agradecerían cierto alivio en materia reglamentaria.

El Plan de Acción publicado el pasado 5 de marzo por la Comisión Europea permitiría a los fabricantes de vehículos cumplir sus objetivos de **reducción de emisiones de CO2 de forma escalonada** a lo largo de tres años hasta 2027, manteniendo al mismo tiempo la ambición general de los objetivos para 2025. Asimismo, las propuestas del **paquete Ómnibus I de posponer algunos de los requisitos de notificación** darían a las empresas, especialmente a las pymes que se dedican a la logística de vehículos terminados, tiempo para adaptarse sin una presión excesiva y **centrar sus inversiones en la descarbonización de sus operaciones**.

Wolfgang Göbel, presidente de la ECG y representante de una de las más de 200 empresas miembro de la asociación, afirmó: “Muchos de los



EMPRESAS DESTACADAS

NEWSLETTER

Suscríbete y estarás al tanto de las últimas novedades

IR

Acepto el [Aviso legal](#) y la [política de privacidad](#).

Acepto recibir comunicaciones comerciales relacionadas con el sector.

LO MÁS LEÍDO

- 1 **Temu amplía sus entregas a las oficinas de Correos en toda España**
- 2 **Día España abre un centro logístico exclusivo para compra online**
- 3 **DDI suma a su flota cuatro nuevos camiones 100% eléctricos para sus rutas de distribución**
- 4 **Guillermo Durán inaugura un nuevo almacén logístico en Mallorca**

Mis preferencias

requisitos de notificación suponen un aumento del esfuerzo burocrático, lo que genera costes elevados tanto para las empresas como para las autoridades que tienen que revisar estos informes. Esto crea una considerable carga administrativa sin que se reduzcan realmente las emisiones, al tiempo que desvía fondos de posibles inversiones debido a los elevados costes administrativos. Acogemos con satisfacción estas iniciativas, las simplificaciones de la normativa de la UE que recoge el paquete Ómnibus I y el enfoque pragmático de reducir la carga administrativa que suponen los cálculos e informes. Asimismo, la flexibilidad que propone el Plan de Acción para la industria del automóvil permitirá al sector recuperar su competitividad sin descuidar el cumplimiento de los objetivos climáticos”.

Objetivos medioambientales

Durante el debate, se señaló el coste de la transición ecológica y la necesidad de equilibrar los objetivos ecológicos y de crecimiento, y abogaron por una **reglamentación más clara** que no imponga una carga excesiva a las empresas. El actual proceso de transformación para descarbonizar el sector de la logística de vehículos terminados se mantendrá como hasta ahora. “En último término, el coste de la transición limpia debe repartirse asumiendo un compromiso a largo plazo. La transformación no puede realizarse trimestralmente”, afirmó Göbel.

Por su parte, **Alexandr Vondra**, eurodiputado perteneciente al grupo CRE y de la Comisión de Medio Ambiente, Clima y Seguridad Alimentaria del Parlamento Europeo, ha sido crítico con el

- 5 “La revolución de los robots en la distribución”
- 6 STILL España optimiza el montaje de infraestructuras en grandes eventos con sus carretillas RX 60/30
- 7 Mercadona abrirá un centro logístico en el Polígono Alma Henares de Meco (Madrid)
- 8 Ontime refuerza su expansión por Europa con la incorporación de Capitrans

REVISTA



plan de la Comisión, tachándolo de catástrofe e instando a **adoptar un enfoque tecnológicamente neutro** en lugar de hacerlo en la electromovilidad. Vondra subrayó asimismo la necesidad de abordar el tema de los **vehículos comerciales pesados**, que quedan actualmente excluidos de las propuestas de la Comisión.

Durante su intervención, **Vondra** declaró: “Ahora hay tres cuestiones importantes: en primer lugar, el plazo de tres años para las sanciones es insuficiente. Necesitamos más tiempo, al menos cinco años. En segundo lugar, hay que poner fin al compromiso unilateral con la electromovilidad. Tenemos que seguir el camino de la neutralidad tecnológica, lo que incluye motores de combustión para combustibles sintéticos y otras herramientas. Y, en tercer lugar, una revisión en 2025 está bien, pero no se están abordando en absoluto los vehículos pesados. Tenemos que hacer más, mucho más”.

“La ECG no es contraria a la regulación, pero las normas han de diseñarse de tal manera que el sector sea más eficaz y seguro y se promueva una competencia más justa”, sostuvo **Wolfgang Göbel**, que añadió que “a lo largo de los años, se ha introducido tanta normativa que se ha hecho casi imposible operar con eficacia. Las empresas europeas están sujetas a normas mucho más rigurosas que las que se aplican a las empresas de fuera de Europa”.

La propuesta de **Directiva sobre pesos y dimensiones y la ausencia de armonización de la longitud cargada** para los transportadores de vehículos es un ejemplo de **reglamentación**

relativamente simple, que puede propiciar un transporte más sostenible y eficaz, pero todavía **no es definitiva**.

- **La carga y descarga en comercios minoristas concentra uno de cada diez accidentes con transportistas en la logística de vehículos**
- **Situación y retos de las empresas de transporte y logística de vehículos en España**

LOGÍSTICA ECG LOGÍSTICA DE VEHÍCULOS PARLAMENTO EUROPEO BRUSELAS

Comentarios

Sé el primero en comentar...

Por favor identifícate o regístrate para comentar

Login con E-mail

Comments by Historiable Política de privacidad

OTRAS NOTICIAS SIMILARES



CTT Express factura un 28,6% más en la península ibérica en los seis primeros meses del año



Logística Profesional se toma un descanso en agosto, ¡nos vamos de vacaciones!



El sector logístico demanda cambios en el mercado de trabajo para consolidar el empleo



INTRALOGÍSTICA

KNAPP automatiza la smart factory de B&R en su sede de Austria

El almacén ha aumentado la densidad de almacenaje y se han reducido los tiempos de preparación, por lo que el rendimiento del almacén se ha incrementado en un 35% y el rendimiento de preparación en un 50%.

 Mis preferencias

**INTRALOGÍSTICA**

GAM aumenta un 32% su beneficio neto en el primer semestre de 2025

Destacan el alto crecimiento (10%) y rentabilidad en Iberia y el buen desempeño en Oriente Medio y África con un incremento del 19%. Por el contrario, en LATAM ha experimentado cierta ralentización.

**INMOLOGÍSTICA**

P3 Logistic Parks adquiere una cartera con nueve activos logísticos en Getafe (Madrid)

Se trata de ocho son naves logísticas y una plataforma de estacionamiento multinivel para vehículos eléctricos de reparto. Tiene una tasa de ocupación muy elevada y contratos de arrendamiento vigentes.

**LOGÍSTICA**

UNEI realizará el montaje final y almacenaje de las nuevas CargoBikes de Mothium

En la primera fase, la capacidad de ensamblaje prevista es de 1.500 vehículos al año, con 24 operarios trabajando por turnos. El proyecto se adaptará al crecimiento previsto por el fabricante, que espera producir 5.000 CargoBikes anuales a medio plazo.

**INMOLOGÍSTICA**

Prologis construirá una plataforma logística en un terreno adjudicado por el CZFB

Zona Franca 4.0 comenzará las obras en el segundo trimestre de 2026 y se espera que la entrega se produzca a principios de 2027. La nave estará formada por dos módulos simétricos, concebidos para ofrecer máxima versatilidad operativa.



INTRALOGÍSTICA

AR Racking y PM STEELE optimizan el espacio en el almacén de Naturasol en Ciudad Satélite (México)

En la primera fase, la solución integra 5.272 ubicaciones de *racks* selectivos para alta rotación y 10.696 posiciones con carro satelital, garantizando densidad, automatización y rapidez en la gestión de inventario.



LOGÍSTICA

Primafrio vuelve a certificar el cumplimiento de la normativa sobre distribución de

medicamentos por carretera

SGS ha renovado el sello que garantiza que responde a los requisitos de la normativa vigente sobre manejo y transporte de medicamentos, procesos de formación continua, análisis de riesgos, control documental, seguridad y trazabilidad de la mercancía.



LOGÍSTICA

Staci optimiza sus procesos logísticos ante el aumento de la demanda en verano

Desde hace semanas ha planificado diferentes escenarios de actividad, considerando aspectos como las jornadas reducidas, las rotaciones de personal o la congestión de rutas.



Bergé vuelve a impulsar las vocaciones en el sector logístico con la segunda edición de Summer Jobs

Para poder acceder a estos contratos, los candidatos deben tener entre 16 y 24 años y estar cursando los últimos años de secundaria o la universidad, y ser hijo o hermano de un trabajador de la compañía.

Teléfono
91 297 20 00

Correo electrónico
info@logisticaprofesional.com



Sectores profesionales

AUTOMATIZACIÓN Y TECNOLOGÍA

Automática e Instrumentación

CONSTRUCCIÓN

CIC Arquitectura y Sostenibilidad

ClimaNoticias

ElectroNoticias

DISTRIBUCIÓN

ARAL

BEAUTYPROF

Nueva Ferretería

Selectivo

HOSTELERÍA Y RESTAURACIÓN

Revista HOSTELERÍA | Diseño, Equipamiento, Food Service & Beverage

INDUSTRIA

AutoRevista

Metales & Máquinas

Oleo

Revista Química PQ

POSVENTA DE AUTOMOCIÓN

Chapa y Pintura

Neumáticos y Mecánica Rápida

Nuestros Talleres

Recambios y Accesorios

LOGÍSTICA - TRANSPORTE

Logística Profesional

SANITARIO

DM Dentista Moderno

[Aviso legal](#) [Política de Privacidad](#) [Política de Cookies](#) [Contacto](#) [Quiénes somos](#) [Publicidad](#)

© Copyright 2023 - logisticaprofesional.com | Todos los derechos reservados

 [Mis preferencias](#)