



Mise à jour de l'indice des coûts de la logistique des véhicules finis pour le premier et le deuxième trimestre 2025

Développé grâce à un partenariat de longue date entre l'ECG (Association européenne de logistique automobile) et PwC Autriche, cet indice fournit des mises à jour régulières et pertinentes sur la logistique des véhicules finis (FVL).

Fait à Bruxelles, le 14 octobre 2025

L'indice européen des coûts FVL pour le deuxième trimestre (T2) 2025 s'établit à 152,8, ce qui indique une augmentation globale des coûts de 52,8 % entre janvier 2019 et juin 2025. Par rapport aux valeurs du quatrième trimestre (T4) 2024, trois segments sur quatre ont affiché une augmentation au T1 et T2 2025. Les résultats suivants ont été obtenus pour les quatre segments :

- **Segment logistique routier** : L'indice des coûts routiers du FVL s'élève à 128,8 pour le T2 2025, ce qui représente une augmentation globale des coûts de 28,8 % entre janvier 2019 et juin 2025. Au T4 2024, l'indice s'établissait à 128,3, ce qui signifie qu'il a augmenté de 0,5 point depuis la dernière mise à jour. Cette légère augmentation des coûts est principalement due à la hausse des coûts de main-d'œuvre et des péages.

- **Segment logistique maritime** : L'indice des coûts maritimes du FVL s'élève à 208,8 pour le T2 2025, ce qui représente une augmentation globale des coûts de 108,8 % entre janvier 2019 et juin 2025. Au T4 2024, l'indice s'établissait à 215,9, ce qui signifie qu'il a baissé de 7,1 points depuis la dernière mise à jour. La baisse des taux d'affrètement à temps des navires transporteurs de voitures et de camions (PCTC, *Pure Car and Truck Carrier*) et des coûts de construction de nouveaux navires explique cette évolution de l'indice.
- **Segment logistique ferroviaire** : L'indice des coûts ferroviaires du FVL s'élève à 132,7 pour le T2 2025, ce qui représente une augmentation globale des coûts de 32,7 % entre janvier 2019 et juin 2025. Au T4 2024, l'indice s'établissait à 130,6, ce qui signifie qu'il a augmenté de 2,1 points depuis la dernière mise à jour. Cette augmentation des coûts est principalement due à la poursuite de la hausse des coûts des actifs, ainsi qu'à l'augmentation des frais et de la main-d'œuvre dans certains pays européens.
- **Segment parcs de stockage** : L'indice des coûts des parcs de stockage dans la logistique automobile s'élève à 126,3 pour le T2 2025, ce qui représente une augmentation globale des coûts de 26,3 % entre janvier 2019 et juin 2025. Au T4 2024, l'indice s'établissait à 124,5, ce qui signifie qu'il a augmenté de 1,8 point depuis la dernière mise à jour. Cette évolution est principalement due à la poursuite de la hausse des coûts de main-d'œuvre et des actifs.

La version complète des chiffres actualisés pour les T1 et T2 2025, différenciés par segment et par pays, [est disponible en annexe de l'étude](#) publiée en mars 2023.

D'autres mises à jour de l'indice seront fournies deux fois par an. Si vous avez des questions sur l'indice des coûts FVL ou si vous souhaitez participer au processus des futures mises à jour de l'indice, n'hésitez pas à contacter [PwC Autriche](#) ou le Secrétariat de l'ECG.

Note aux éditeurs :

L'ECG est la plateforme européenne établie pour le secteur de la logistique automobile, qui rassemble les prestataires de services logistiques, les responsables de la logistique des constructeurs et les fournisseurs du secteur. L'ECG vise à faciliter la collaboration non commerciale entre les entreprises membres et à les aider à partager les meilleures pratiques dans de nombreux domaines opérationnels, notamment l'harmonisation des normes opérationnelles.

Pour plus d'information veuillez contacter :

Frank Schnelle

Directeur exécutif

ECG – The Association of European Vehicle Logistics

+32 2 706 82 80

info@ecgassociation.eu

A propos d'ECG

L'ECG, l'association européenne de la logistique des véhicules finis, est la voix de l'industrie de la logistique des véhicules finis en Europe depuis 1997. ECG représente les intérêts de plus de 200 entreprises membres et partenaires, des PME familiales aux multinationales, et est le principal défenseur du secteur européen de la logistique automobile. L'ECG représente tous les modes de transport au niveau européen - routier, ferroviaire, maritime et fluvial. Les membres de l'ECG fournissent des services de transport, de distribution, de stockage, de préparation et de post-production aux constructeurs, aux importateurs, aux sociétés de location de voitures et aux opérateurs de leasing de véhicules dans les 27 états membres de l'UE, ainsi qu'en Norvège, en Suisse, au Royaume-Uni, en Turquie et ailleurs. Ils possèdent ou exploitent plus de 470 navires porte-voitures, 14.000 wagons ferroviaires spécialisés conçus, 23 barges fluviales et plus de 26.000 transporteurs routiers.

En tant qu'employeur majeur, le secteur de la logistique des véhicules finis joue un rôle important en contribuant à la réussite économique de l'Union Européenne. Aujourd'hui, les membres de l'ECG ont un chiffre d'affaires global d'environ 21,3 milliards d'euros et leur impact économique sur les entreprises associées au secteur est estimé à 56 milliards d'euros. **[Plus de 210.000 Européens sont employés directement par nos membres.](#)**

À propos de PwC

Chez PwC, notre objectif est d'instaurer la confiance dans la société et de résoudre des problèmes importants. Nous sommes un réseau de cabinets présents dans 152 pays, employant près de 328 000 personnes qui s'engagent à fournir des services d'assurance, de conseil et de fiscalité de qualité. Pour en savoir plus et nous dire ce qui compte pour vous, rendez-vous sur www.pwc.com.

