



L'Aggiornamento dell'indice europeo dei costi della Logistica dei Veicoli Finiti (FVL) per il primo e secondo trimestre 2025 é stato pubblicato.

Sviluppato grazie alla consolidata collaborazione tra ECG – l'Associazione Europea della Logistica dei Veicoli – e PwC Austria, l'Indice fornisce aggiornamenti regolari e approfonditi al settore FVL.

Bruxelles, 14 ottobre 2025

L'indice europeo dei costi FVL per il secondo trimestre 2025 si attesta a 152,8, indicando un aumento complessivo dei costi del 52,8% tra gennaio 2019 e giugno 2025. Rispetto ai valori del quarto trimestre 2024, tre dei quattro segmenti hanno registrato un aumento nel primo e secondo trimestre 2025. Per i quattro segmenti sono stati ottenuti i seguenti risultati:

- **Segmento logistico su strada:** L'indice dei costi FVL su strada per l'Europa ammonta a 128,8 per il secondo trimestre 2025, mostrando un aumento complessivo dei costi del 28,8% tra gennaio 2019 e giugno 2025. Nel quarto trimestre 2024 l'indice era pari a 128,3, segnando quindi un aumento di 0,5 punti indice dall'ultimo aggiornamento. Questo lieve incremento dei costi è principalmente dovuto all'aumento dei costi del lavoro e dei pedaggi.

- **Segmento logistico marittimo:** L'indice dei costi FVL per il comparto marittimo europeo ammonta a 208,8 per il secondo trimestre 2025, mostrando un aumento complessivo dei costi del 108,8% tra gennaio 2019 e giugno 2025. Nel quarto trimestre 2024 l'indice era pari a 215,9, quindi è diminuito di 7,1 punti indice dall'ultimo aggiornamento. La diminuzione dei tassi di noleggio delle navi PCTC (Pure Car and Truck Carrier) e dei costi di costruzione di nuove navi ha influenzato questa evoluzione dell'indice.
- **Segmento logistico ferroviario:** L'indice dei costi FVL ferroviario in Europa ammonta a 132,7 per il secondo trimestre 2025, mostrando un aumento complessivo dei costi del 32,7% tra gennaio 2019 e giugno 2025. Nel quarto trimestre 2024 l'indice era pari a 130,6, quindi è aumentato di 2,1 punti indice dall'ultimo aggiornamento. L'aumento dei costi è dovuto principalmente all'incremento dei costi degli asset, nonché all'aumento delle tariffe e dei salari in alcuni paesi europei.
- **Segmento logistico dei compound:** L'indice dei costi FVL dei Compound per l'Europa ammonta a 126,3 per il secondo trimestre 2025, mostrando un aumento complessivo dei costi del 26,3% tra gennaio 2019 e giugno 2025. Nel quarto trimestre 2024 l'indice era pari a 124,5, quindi è aumentato di 1,8 punti indice dall'ultimo aggiornamento. Questo sviluppo è principalmente dovuto a ulteriori aumenti dei costi del lavoro e degli asset.

La versione completa dei dati aggiornati per il primo e secondo trimestre 2025, differenziata per segmenti e paesi, è disponibile come appendice dello studio pubblicato nel marzo 2023 [qui](#).

Ulteriori aggiornamenti dell'indice verranno forniti con cadenza semestrale. Per qualsiasi domanda relativa all'indice dei costi FVL o per partecipare al processo di aggiornamento futuro, non esitate a contattare [PwC Austria](#) o il segretariato ECG.

Nota per i redattori:

ECG è la piattaforma europea consolidata per il settore outbound della logistica automobilistica che riunisce rappresentanti dei fornitori di servizi logistici, dei produttori di automobili e dei fornitori del settore. ECG mira a facilitare la collaborazione non commerciale tra le aziende associate e ad assisterle nella condivisione di best practice in molte aree operative, in particolare l'armonizzazione degli standard operativi.

Per ulteriori informazioni contattare:

Frank Schnelle

Direttore esecutivo

ECG – The Association of European Vehicle Logistics

+32 2 706 82 80

info@ecgassociation.eu
www.ecgassociation.eu

Informazioni su ECG

ECG, l'Associazione della logistica europea dei veicoli, è la voce dell'industria della logistica dei veicoli finiti in Europa dal 1997. ECG rappresenta gli interessi di più di 200 aziende associate e partner, dalle PMI a conduzione familiare alle multinazionali, ed è il principale sostenitore del settore europeo della logistica dei veicoli.

ECG rappresenta tutti i modelli di trasporto a livello europeo: stradale, ferroviario, marittimo e fluviale. I membri di ECG forniscono servizi di trasporto, distribuzione, stoccaggio, preparazione e post-produzione a produttori, importatori, società di autonoleggio e operatori di leasing di veicoli nei 27 Stati membri dell'Unione Europea, oltre che in Norvegia, Svizzera, Turchia, Regno Unito e oltre. Possiede o gestisce più di 470 navi per il trasporto di automobili, 14.000 vagoni ferroviari appositamente costruiti, 23 chiatte fluviali e 26.000 autotrasportatori. In quanto importante datore di lavoro, il settore della logistica dei veicoli finiti svolge un ruolo importante nel contribuire al successo economico dell'Unione Europea. Oggi i membri di ECG hanno un fatturato aggregato di 21,3 miliardi di euro e il loro impatto economico sulle aziende associate al settore è stimato in 56 miliardi di euro. [Più di 210.000 cittadini europei sono impiegati direttamente dai nostri membri.](#)

Informazioni su PwC

In PwC il nostro obiettivo è costruire la fiducia nella società e risolvere problemi importanti. Siamo un network di aziende in 152 paesi con quasi 328.000 persone impegnate a fornire servizi di qualità nei settori dell'assurance, della consulenza e della fiscalità. Scoprite di più e diteci cosa vi interessa visitando il sito www.pwc.com.

