The Association of European Vehicle Logistics

Press Release

Foto © ECG: Wolfgang Göbel, presidente de la ECG

La industria de la logística de vehículos terminados combate la presión de los costes con innovación técnica

La presión financiera que sufre actualmente el sector de la logística de vehículos terminados es alta. Según cifras recientemente publicadas por PwC, los costes son considerablemente superiores a los niveles anteriores a la crisis y siguen subiendo. “Además de la evolución de los costes, el nivel de costes es elevado, y no hay otra salida que reducir nuestros costes mediante mejoras en la eficiencia”, sostiene Wolfgang Göbel, presidente de la ECG.

Bruselas, 8 de octubre de 2025

El Índice europeo de Costes de la Logística de Vehículos Terminados (FVL) publicado por PwC revela que los costes del sector siguen situándose muy por encima de los niveles anteriores a la crisis, sin que haya indicios de mejora. A fin de seguir siendo competitivos y prepararnos para la transformación que tenemos por delante, el sector está intensificando su trabajo para encontrar soluciones técnicas que aumenten la eficiencia.

“Debe mantenerse la rentabilidad para poder realizar las inversiones necesarias. Los costes no paran de crecer en todos los ámbitos pertinentes, por lo que únicamente podremos lograr una reducción de los costes mediante mejoras en la eficiencia, ya sea eliminando ineficiencias en la cadena de suministro o aprovechando las nuevas tecnologías para aumentar la productividad”, afirma **Wolfgang Göbel**. “*La mejora de la eficiencia es fundamental para responder a las dificultades financieras al tiempo que seguimos siendo lo suficientemente competitivos como para impulsar la transformación, y esto requiere una estrecha colaboración en toda la industria”.*

En la Conferencia de la ECG que se celebrará en Ámsterdam los días 16 y 17 de octubre, el sector de la logística de vehículos terminados se centrará en intensificar el trabajo para encontrar soluciones técnicas que aumenten la eficiencia en la cadena de suministro. El tema de la conferencia será "*Cambiar la tecnología en un mundo cambiante: el poder de la eficiencia a través de la innovación en la logística de vehículos terminados"* y refleja cómo la ECG ha abordado de forma proactiva los principales retos que afronta la industria a través de la transparencia y el establecimiento de normas.

La conferencia arrancará con un discurso inaugural del **director ejecutivo de Skoda Auto Klaus Zellmer**, que expondrá cómo Skoda se ha convertido en una marca rentable y de éxito mundial dentro del Grupo Volkswagen a pesar del difícil entorno de mercado. El liderazgo de Zellmer ofrece un ejemplo inspirador de cómo sortear las adversidades en mercados difíciles y lograr el éxito empresarial.

Más allá de las mejoras internas en la eficiencia, la industria está explorando nuevas oportunidades de negocio en la logística militar y de defensa. La experiencia de las empresas de logística de vehículos terminados en la manipulación de equipos pesados, la gestión de operaciones internacionales complejas y la garantía de la fiabilidad en situaciones de presión las sitúa en una buena posición para apoyar la logística de la defensa al tiempo que se abren posibles nuevos ámbitos comerciales. **El General de División Ulf Haeussler, director de la División de Operaciones y Planificación de la OTAN,** abordará este tema, destacando cómo una cooperación más estrecha entre las partes interesadas del sector de la logística y de la defensa puede reforzar la resiliencia en un mundo en rápida transformación.

En la conferencia, altos ejecutivos de **Renault** y **Volkswagen** presentarán proyectos que demostrarán el potencial de aumento de la eficiencia, exhibirán nuevas tecnologías en la práctica y expondrán iniciativas como la conducción autónoma en la logística.

Nota: El Índice europeo de Costes de la Logística de Vehículos Terminados (FVL) de PwC es un índice desarrollado por la ECG y PwC Austria con el fin de aportar transparencia a la industria europea de la logística de vehículos terminados realizando un seguimiento de la evolución de los costes en los diferentes modos de transporte.

Nota a los editores:

ECG es la plataforma europea establecida para el sector de la logística de salida de automóviles que reúne a proveedores de servicios logísticos, responsables de logística de fabricantes y proveedores del sector. ECG pretende facilitar la colaboración no comercial entre las empresas miembros y ayudarles a compartir las mejores prácticas en muchas áreas operativas, especialmente la armonización de las normas operativas.

Para más información, póngase en contacto con

Frank Schnelle

Director Ejecutivo

ECG - Asociación Europea de Logística de Vehículos

+32 2 706 82 80

info@ecgassociation.eu

www.ecgassociation.eu

Acerca de ECG

ECG, la Asociación Europea de Logística de Vehículos, es la voz del sector de la logística de vehículos terminados en Europa desde 1997. ECG representa los intereses de más de 200 empresas miembros y socios, desde PYME familiares hasta multinacionales, y es el principal defensor del sector europeo de la logística de vehículos.

ECG representa todos los modelos de transporte a escala de la UE: por carretera, ferroviario, marítimo y fluvial. Los miembros de ECG prestan servicios de transporte, distribución, almacenamiento, preparación y postproducción a fabricantes, importadores, empresas de alquiler de vehículos y operadores de leasing de vehículos en los 27 Estados miembros de la Unión Europea, así como en Noruega, Suiza, Turquía, Reino Unido y otros países. Poseen o explotan más de 470 buques de transporte de automóviles, 14.000 vagones de ferrocarril especiales, 23 barcazas fluviales y 26.000 transportadores por carretera. Como gran empleador, el sector de la logística de vehículos terminados desempeña un papel importante en la contribución al éxito económico de la Unión Europea. En la actualidad, los miembros del ECG facturan en conjunto 21.300 millones de euros y su impacto económico en las empresas asociadas al sector se estima en 56.000 millones de euros. Nuestros miembros emplean directamente a más de 210.000 europeos.