ECG The Association of European Vehicle Logistics

Press Release

Photo © ECG : Wolfgang Göbel, Président de l'ECG

La logistique automobile lutte contre la pression des coûts grâce à l'innovation technique

La pression financière dans le secteur de la logistique des véhicules finis est forte. Selon les chiffres récemment publiés par PwC, les coûts sont nettement supérieurs à ceux d'avant la crise et continuent d'augmenter. « Outre l'évolution des coûts, leur niveau est élevé et il n'y a pas d'autre solution que de réduire nos coûts en améliorant notre efficacité, » déclare Wolfgang Göbel, président de l'ECG.

Bruxelles, le 8 octobre 2025

L'indice européen des coûts de la logistique des véhicules finis de PwC montre que les coûts du secteur restent bien supérieurs aux niveaux d'avant la crise et ne montrent aucun signe d'amélioration. Afin de rester compétitif et de se préparer à la transformation à venir, le secteur intensifie ses efforts pour trouver des solutions techniques permettant d'améliorer l'efficacité.

« *La rentabilité doit être maintenue afin de réaliser les investissements nécessaires. Les coûts continuent d'augmenter dans tous les domaines concernés, de sorte que toute réduction des coûts ne peut passer que par des gains d'efficacité, soit en*

éliminant les inefficacités dans la chaîne d'approvisionnement, soit en tirant parti des nouvelles technologies pour accroître la productivité, » explique **Wolfgang Göbel**. *« Pour relever les défis financiers tout en restant suffisamment rentable pour mener à bien la transformation, il est essentiel d'améliorer l'efficacité, ce qui nécessite une collaboration étroite entre tous les acteurs du secteu*r. »

Lors de la conférence de l'ECG qui se tiendra à Amsterdam les 16 et 17 octobre, le secteur de la logistique automobile se concentrera sur l'intensification du travail visant à trouver des solutions techniques pour améliorer l'efficacité de la chaîne d'approvisionnement. Le thème de la conférence, « *Une technologie en mutation dans un monde en mutation : le pouvoir de l'efficacité grâce à l'innovation dans le secteur de la logistique automobile,* » reflète la manière dont l'ECG a abordé de manière proactive les principaux défis du secteur grâce à la transparence et à la mise en place de normes.

La conférence débutera par un discours de **Klaus Zellmer, PDG de Škoda Auto**, qui explique comment Škoda est devenue une marque rentable et prospère à l'échelle mondiale au sein du Groupe Volkswagen, malgré un environnement de marché difficile. Le leadership de Klaus Zellmer est un exemple inspirant de la manière dont il est possible de naviguer sur des marchés difficiles et de réussir en affaires.

Au-delà des améliorations en matière d'efficacité interne, le secteur explore de nouvelles opportunités commerciales dans le domaine de la logistique militaire et de défense. L'expertise des entreprises de logistique automobile dans la manutention d'équipements lourds, la gestion d'opérations internationales complexes et la garantie de la fiabilité sous pression leur permet de soutenir la logistique de défense tout en ouvrant de nouveaux domaines d'activité potentiels. Le **général de division Ulf Häussler, Directeur de la Division des Opérations et Planification de l'OTAN**, abordera ce sujet en soulignant comment une coopération plus étroite entre les acteurs de la logistique et de la défense peut renforcer la résilience dans un monde en mutation rapide.

Lors de la conférence, des cadres dirigeants de **Renault** et **Volkswagen** présenteront des projets qui démontrent le potentiel de gains d'efficacité, mettront en avant de nouvelles technologies en pratique et présenteront des initiatives telles que la conduite automatisée dans le domaine de la logistique.

Note de bas de page : L'indice des coûts de la logistique des véhicules finis de PwC est un indice développé par ECG et PwC Autriche afin d'assurer la transparence dans le secteur européen de la logistique automobile en suivant l'évolution des coûts dans différents modes de transport.

Note aux éditeurs :

L'ECG est la plateforme européenne établie pour le secteur de la logistique automobile, qui rassemble les prestataires de services logistiques, les responsables de la logistique des constructeurs et les fournisseurs du secteur. L'ECG vise à faciliter la collaboration non commerciale entre les entreprises membres et à les aider à

partager les meilleures pratiques dans de nombreux domaines opérationnels, notamment l'harmonisation des normes opérationnelles.

Pour plus d'information veuillez contacter :

Frank Schnelle
Directeur exécutif
ECG – The Association of European Vehicle Logistics
+32 2 706 82 80
info@ecgassociation.eu
www.ecgassociation.eu

A propos d'ECG

L'ECG, l'association européenne de la logistique des véhicules finis, est la voix de l'industrie de la logistique des véhicules finis en Europe depuis 1997. ECG représente les intérêts de plus de 200 entreprises membres et partenaires, des PME familiales aux multinationales, et est le principal défenseur du secteur européen de la logistique automobile. L'ECG représente tous les modes de transport au niveau européen - routier, ferroviaire, maritime et fluvial. Les membres de l'ECG fournissent des services de transport, de distribution, de stockage, de préparation et de post-production aux constructeurs, aux importateurs, aux sociétés de location de voitures et aux opérateurs de leasing de véhicules dans les 27 états membres de l'UE, ainsi qu'en Norvège, en Suisse, au Royaume-Uni, en Turquie et ailleurs. Ils possèdent ou exploitent plus de 470 navires porte-voitures, 14.000 wagons ferroviaires spécialisés conçus, 23 barges fluviales et plus de 26.000 transporteurs routiers.

En tant qu'employeur majeur, le secteur de la logistique des véhicules finis joue un rôle important en contribuant à la réussite économique de l'Union Européenne. Aujourd'hui, les membres de l'ECG ont un chiffre d'affaires global d'environ 21,3 milliards d'euros et leur impact économique sur les entreprises associées au secteur est estimé à 56 milliards d'euros. **Plus de 210.000 Européens sont employés directement par nos membres.**