The Association of European Vehicle Logistics

Press Release

Foto © ECG: Wolfgang Göbel, Presidente dell'ECG

L'industria della logistica dei veicoli finiti combatte la pressione sui costi con l'innovazione tecnologica

La pressione finanziaria nel settore della logistica dei veicoli finiti (FVL) è elevata. Secondo i nuovi dati pubblicati da PwC, i costi sono significativamente più alti rispetto ai livelli precrisi e continuano a crescere. "Oltre all'andamento dei costi, il livello resta molto alto, e non c'è altra via d'uscita se non ridurre le nostre spese attraverso il miglioramento dell'efficienza", afferma Wolfgang Göbel, Presidente di ECG.

Bruxelles, 8 ottobre 2025

L'Indice dei costi del comparto europeo della logistica dei veicoli finiti preparato da PwC mostra che i costi del settore restano ben al di sopra dei livelli precrisi, senza segnali di rallentamento. Per rimanere competitiva e prepararsi alla trasformazione futura, l'industria sta intensificando il lavoro su soluzioni tecniche per aumentare l'efficienza.

"La redditività deve essere mantenuta per realizzare gli investimenti necessari. I costi in tutte le aree rilevanti continuano ad aumentare; quindi, qualsiasi riduzione può arrivare solo da miglioramenti di efficienza – eliminando inefficienze nella catena di fornitura o sfruttando nuove tecnologie per aumentare la produttività", sottolinea

Wolfgang Göbel. “Per affrontare le sfide finanziarie rimanendo sufficientemente redditizi da sostenere la trasformazione, migliorare l’efficienza è essenziale – e ciò richiede una stretta collaborazione in tutto il settore.”

Alla **Conferenza ECG di Amsterdam**, il 16-17 ottobre, l’industria FVL si concentrerà sull’accelerare lo sviluppo di soluzioni tecniche per migliorare l’efficienza della supply chain. Il tema della conferenza è *“Tecnologie che cambiano in un mondo in cambiamento: il potere dell’efficienza attraverso l’innovazione nella FVL”* e riflette come ECG abbia affrontato proattivamente le principali sfide del settore attraverso trasparenza e standard comuni.

La conferenza si aprirà con un intervento di **Klaus Zellmer, CEO di Skoda Auto**, che mostrerà come Skoda sia diventata un marchio redditizio e di successo globale all’interno del Gruppo Volkswagen, nonostante un contesto di mercato difficile. La sua leadership rappresenta un esempio ispiratore di come affrontare mercati complessi e raggiungere il successo aziendale.

Oltre ai miglioramenti interni di efficienza, il settore sta esplorando nuove opportunità di business nella **logistica militare e della difesa**. L’esperienza delle aziende FVL nella gestione di mezzi pesanti, operazioni internazionali complesse e affidabilità sotto pressione le rende idonee a supportare la logistica della difesa, aprendo al contempo nuovi potenziali campi di attività. Il **Generale di Divisione Ulf Haeussler**, Direttore della Divisione Operazioni e Pianificazione della NATO, affronterà questo tema, evidenziando come una cooperazione più stretta tra attori della logistica e della difesa possa rafforzare la resilienza in un mondo in rapido cambiamento.

Alla conferenza, dirigenti di primo piano di **Renault e Volkswagen** presenteranno progetti che dimostrano come guadagnare potenzialmente in efficienza, mostreranno nuove tecnologie attualmente in uso e iniziative come la guida autonoma applicata alla logistica.

Nota per i redattori:

ECG è la piattaforma europea consolidata per il settore outbound della logistica automobilistica che riunisce rappresentanti dei fornitori di servizi logistici, dei r produttori di automobili e dei fornitori del settore. ECG mira a facilitare la collaborazione non commerciale tra le aziende associate e ad assisterle nella condivisione di best practice in molte aree operative, in particolare l'armonizzazione degli standard operativi.

Per ulteriori informazioni contattare:

Frank Schnelle
Direttore esecutivo
ECG – The Association of European Vehicle Logistics
+32 2 706 82 80
info@ecgassociation.eu

www.ecgassociation.eu

Informazioni su ECG

ECG, l'Associazione della logistica europea dei veicoli, è la voce dell'industria della logistica dei veicoli finiti in Europa dal 1997. ECG rappresenta gli interessi di più di 200 aziende associate e partner, dalle PMI a conduzione familiare alle multinazionali, ed è il principale sostenitore del settore europeo della logistica dei veicoli.

ECG rappresenta tutti i modelli di trasporto a livello europeo: stradale, ferroviario, marittimo e fluviale. I membri di ECG forniscono servizi di trasporto, distribuzione, stoccaggio, preparazione e post-produzione a produttori, importatori, società di autonoleggio e operatori di leasing di veicoli nei 27 Stati membri dell'Unione Europea, oltre che in Norvegia, Svizzera, Turchia, Regno Unito e oltre. Possiede o gestisce più di 470 navi per il trasporto di automobili, 14.000 vagoni ferroviari appositamente costruiti, 23 chiatte fluviali e 26.000 autotrasportatori. In quanto importante datore di lavoro, il settore della logistica dei veicoli finiti svolge un ruolo importante nel contribuire al successo economico dell'Unione Europea. Oggi i membri di ECG hanno un fatturato aggregato di 21,3 miliardi di euro e il loro impatto economico sulle aziende associate al settore è stimato in 56 miliardi di euro. **Più di 210.000 cittadini europei sono impiegati direttamente dai nostri membri.**