

<https://www.linkedin.com/company/lorrypl>

LORRY.PL

portal branży TSL

<https://lorry.pl>

PARTNERZY PORTALU:

KUEHNE+NAGEL  (<https://www.kuehne-nagel.com/>)

<https://www.tip-group.com/pl>

ADAMPOL SA
vehicle logistics

<https://www.adampolsa.com.pl/><https://intercars.pl/><https://web.uta.com/>**RÖHLIG****SUUS**
LOGISTICS

we simplify mobility

<https://kariera.suus.com/przewoznicy.html>

utm_source=lorry&utm_medium=banner&utm_campaign=pl.lorry.banner.uta.general.brand.crt.utaonenextnext250

DAFA **PACCAR** COMPANY<https://www.daftrucks.pl/pl-pl>**PAWTRANS**® (<https://www.pawtrans.pl/>)**PARKMAKERS**<https://ctp.eu/pl/>[https://reisch-](https://reisch-fahrzeugbau.de/)

fahrzeugbau.de/

„Wyciszcie swoje telefony, i tak wszyscy Wasi klienci są tutaj” – relacja z ECG Conference 2025 w Amsterdamie [ZDJĘCIA]



fot. ECG

16-17 października w spowitym jesiennym słońcem Amsterdamie odbyła się coroczna konferencja ECG – The Association of European Vehicle Logistics, organizacji zrzeszającej firmy zajmujące się logistyką pojazdów gotowych (tzw. FVL). Tegoroczny event odbył się pod hasłem „Zmieniająca się technologia w zmieniającym się świecie: siła efektywności poprzez innowację w branży FVL”. Złotym Partnerem konferencji był m.in. polski STS Logistic, który zaprezentował przed obiektem kongresowym nowiutki autotransporter. Innymi polskimi przedstawicielami branży obecnymi w Amsterdamie były m.in. firmy CAT Mosolf Polska, Adampol, Global Motion, Garland, czy DMPD.

📅 23 października, 2025

🕒 godz. 11:58

👤 Redakcja Lorry.pl

🔗 Spedycja i logistyka (<https://lorry.pl/category/spedycja-i-logistyka/>), Z Branży (<https://lorry.pl/category/prosto-z-branzy/>)

Konferencja ECG 2025, której wszystkie części skupiały się wokół potężnego obiektu eventowego RAI Amsteram, zgromadziła niemal 600 przedstawicieli branży, członków i partnerów ECG z całej Europy, aby dzielić się spostrzeżeniami rynkowym i przede wszystkim oczywiście – nawiązywać nowe kontakty biznesowe

Wydarzenie rozpoczęło się w czwartek 16 października od spotkania kobiet pracujących w branży FVL. Wieczorem goście zgromadzili się na tradycyjnej wspólnej kolacji, która – jak zawsze – zorganizowana była „na bogato”.



Następnego dnia, w piątek 17 października, wypoczęci i wyspani (pewnie nie wszyscy 😊) uczestnicy konferencji zebrali się w największej sali kongresowej amsterdamskiego kolosa, by rozpocząć główną część konferencyjną wydarzenia. Była ona podzielona na trzy części: perspektywy rynkowe i trendy strategiczne, globalna perspektywa oraz transformacja technologiczna w logistyce.

Konferencję prowadził **Frank Schnelle, dyrektor wykonawczy ECG**, który – zapowiadając agendę eventu – żartobliwie poprosił uczestników: „Wyciszcie swoje telefony, i tak wszyscy Wasi klienci są tutaj”.

Pierwsza prezentacja należała do **Prezesa ECG, Wolfganga Göbela**, który – poza przedstawieniem sytuacji rynkowej branży FVL – zapowiedział podczas niej swoje odejście ze stanowiska. „Czas oddać tę scenę młodszemu” – tłumaczył swoją decyzję. Konkluzją wystąpienia Prezesa ECG był fakt, że rynek logistyki pojazdów – poza Polską i Hiszpanią – stoi w miejscu a wyniki poszczególnych rynków europejskich (rok do roku) nie zmieniają się.



Kolejne wystąpienie wygłosił generał major **Ulf Häussler, Dyrektor Dywizji Operacji i Planowania w NATO** zapowiadając zapotrzebowanie na usługi logistyczno-transportowe dla pojazdów i sprzętu militarnego, czym rozbudził nadzieje zgromadzonych na sali przedstawiciele branży. Następnie scenę przejął **Colin Couchman, Executive Director of Global Automotive Sales Forecasting w S&P Global Mobility** próbując przewidzieć trendy dla tego segmentu europejskiej gospodarki.





Zdecydowanie najciekawsze wystąpienie tego dnia wygłosił jednak **Klaus Zellmer, Dyrektor Generalny i Prezes Zarządu Škoda Auto**, który zebrzał potężne owacje za swoją – pełną nieco złośliwych żartów wobec europejskich polityków... i swojej niemieckiej spółki-matki – prezentację.



Koncentracja na kliencie jest podstawą strategii Škoda Auto mającej na celu przetrwanie tego okresu bezprecedensowych zmian w naszej branży – mówił Klaus Zellmer.

Szybkość dzisiejszych przemian i rosnąca konkurencja wymagają od nas utrzymania wydajności, abyśmy mogli szybko działać i zachować wolność finansową w inwestowaniu w naszą przyszłość – wyjaśniał Zellmer. Nasza kultura przywództwa polega na braniu indywidualnej odpowiedzialności za naszą firmę i stosowaniu odpowiednich narzędzi, w tym sztucznej inteligencji w każdym procesie, aby wyprzedzać konkurencję. Škoda Auto gra w czołówce naszej ligi, a kultura firmy może nas tam utrzymać.

Wsluchiwanie się w preferencje klientów i przewidywanie ich jest priorytetem przy podejmowaniu decyzji dotyczących produktów, dlatego oferujemy wysoce wydajne silniki spalinowe, łagodne hybrydy i hybrydy plug-in oraz rosnącą gamę modeli w pełni elektrycznych.

Dzięki takiemu podejściu staliśmy się trzecią najlepiej sprzedającą się marką samochodową w Europie. Mimo że jesteśmy zaangażowani w rozwój elektryfikacji, wiemy, że na razie, w erze transformacji, nie ma jednego rozwiązania na wszystkich rynkach – mówił Klaus Zellmer.

W drugiej części konferencji najciekawszym akcentem był prowadzony w atrakcyjnej, luźnej formie panel dyskusyjny z udziałem Christopa Klitza z agencji PRowej FIPRA, Colina Couchmana z S&P Global Mobility, Andreasa Klugescheida z ACEA – European Automobile Manufacturers Assotiation oraz Wolfganga Göbela, Prezesa ECG.

Wnioski z tegorocznej konferencji ECG można by podsumować słowami Franka Schnelle do schodzącego ze sceny po swojej prezentacji Colina Couchmana: „Zapraszamy za rok z lepszymi wieściami”.









NAJNOWSZE (SPEDYCYJNA LOGISTYKA)

(<https://lorry.pl/rejs-arktyczny-zawija-do-baltic-hub-zdjecia/>)



23 października 2025

Rejs arktyczny zawija do Baltic Hub [ZDJĘCIA]

(<https://lorry.pl/rejs-arktyczny-zawija-do-baltic-hub-zdjecia/>)

(<https://lorry.pl/chinski-przewoznik-otwiera-polaczenie-cargo-chengdu-katowice/>)

22 października 2025

Chiński przewoźnik otwiera połączenie cargo Chengdu – Katowice

(<https://lorry.pl/v-telefony-i-tak-ws-sa-tutaj-relacja-z-2025-w-amsterd>)



23 października 202

„Wyciszcie swoje telefony i tak wszyscy Wasi klienci są tutaj” – relacja z ECG Conference 2025 w Amsterdamie [ZDJĘCIA]

W miniony weekend, 19 października, w ramach pilotażowego rejsu arktycznego, do Baltic Hub zainaugurował statek Istanbul Bridge. Rejs został realizowany przez...

(<https://lorry.pl/chinski-przewoznik-otwiera-polaczenie-cargo-chengdu-katowice/>)
We wtorek, 21 października 2025 roku, na Katowice Airport po raz pierwszy w historii wylądował Boeing 777F chińskiej linii towarowej Central Airlines...

Conference 2
Amsterdamie
(<https://lorry.pl/telefony-i-tak-v-klienci-sa-tutaj-conference-2025-zdjecia/>)

16-17 października w jesiennym słońcu odbyła się coroczna ECG – The Ass European Vehicle organizacja...

Dodaj komentarz

Twój adres e-mail nie zostanie opublikowany. Wymagane pola są oznaczone *

Komentarz *



Adres e-mail *

☐ Zapamiętaj moje dane w tej przeglądarce podczas pisania kolejnych komentarzy

Komentarz wpisu

źródło: informacja własna Lorry.pl

MENU

Spedycja i logistyka

Transport drogowy

Centra logistyczne

[Intermodal](#)[Flota](#)[Prawo finanse kadry](#)[Ekologistyka](#)[Kontakt z nami](#)

O PORTALU

Lorry.pl – portal branży TSL to miejsce, w którym znajdziesz najnowsze i najciekawsze wiadomości z segmentu gospodarki, który generuje prawie 7% PKB i odpowiada za 6,5% zatrudnienia w naszym kraju.

Piszemy dla Was. Codziennie.



LORRY.PL

portal branży TSL

(<https://www.lorry.pl>)

KONTAKT

+48 533 513 646

redakcja@lorry.pl

(<mailto:redakcja@lorry.pl>)

(w sprawie artykułów, publikacji,
fotografii)

reklama@lorry.pl

(<mailto:reklama@lorry.pl>)

(w sprawie reklamy, współpracy,
patronatu)

Copyright © 2025 Lorry.pl | PinMedia