



La ECG y la VDA publican directrices actualizadas para estandarizar la notificación de emisiones en la logística automovilística

Bruselas, 20 de noviembre de 2025

La cadena de suministro del sector del automóvil sigue dando pasos decisivos hacia la descarbonización con la publicación de la segunda versión de las Directrices sobre Cálculo y Notificación de Emisiones, desarrolladas conjuntamente por la Asociación Europea de Logística de Vehículos (ECG) y la Asociación Alemana del Sector del Automóvil (VDA).

La primera versión de las directrices se publicó en diciembre de 2023, como marco para la aplicación de la norma ISO 14083 destinada a normalizar la notificación de las emisiones de gases de efecto invernadero (GEI) derivadas de las operaciones de transporte dentro de la cadena de suministro del automóvil.

“Gracias a esto, las empresas del sector de la logística de vehículos terminados (FVL) y los fabricantes de equipos originales pueden realizar importantes avances hacia un cálculo y una notificación más precisos y normalizados de las emisiones del transporte. Es algo que resulta fundamental para el sector FVL dado que permite una comparación entre los distintos modos de transporte y dentro de cada uno de ellos y en última instancia tomar decisiones informadas sobre las soluciones más eficientes en materia de carbono”, afirma Frank Schnelle, director ejecutivo de la ECG.

Varios fabricantes de equipos originales han adoptado ya las directrices, lo que confirma su valor como norma para el cálculo y la notificación de emisiones de GEI en todo el sector de la logística de vehículos terminados.

“Ahora lo importante es la aplicación. Las consecuencias de no aplicar la nueva norma armonizada en nuestro sector están bastante claras: esto sencillamente entorpecería las inversiones y mermaría las ventajas de adoptar soluciones más ecológicas como los camiones eléctricos. Las directrices deben aplicarse como norma sectorial encaminada a propiciar unas inversiones adecuadas en el sector FVL”, añade Wolfgang Göbel, presidente de la ECG.

Esta actualización de las directrices surge de la fase dos del proyecto de emisiones, llevado a cabo por los principales actores de la logística de vehículos terminados. Volkswagen Konzernlogistik y Toyota Motor Europe han aplicado las directrices y han realizado algunas pruebas a pequeña escala.

Daniel Unterburger, gerente de Estrategia y Sostenibilidad de Volkswagen Konzernlogistik:

“Estamos aplicando las directrices en aquellos ámbitos en los que entramos dentro del grupo objetivo, puesto que la actual versión está principalmente destinada a los agentes transitorios. No obstante, vemos claramente el valor de proseguir esta iniciativa más allá de la fase piloto. Un siguiente paso lógico sería emprender un proyecto conjunto con un proveedor que ya esté aplicando las directrices, centrado en desarrollar un proceso de referencia para calcular y compartir datos sobre emisiones. Idealmente, esto también incluiría una documentación de las medidas de reducción de emisiones de CO₂, por ejemplo, números de certificado u otras pruebas verificables, a fin de mejorar la transparencia y la trazabilidad”.

Jean Christophe Deville, vicepresidente de Cadena de Suministro de Toyota Motor Europe:

“Las directrices sobre emisiones constituyen una excelente iniciativa bajo los auspicios de la ECG, y de nuestra prueba inicial se desprende un cálculo ligeramente distinto a nuestras estimaciones. Disponer de información más precisa podría resultar útil de cara a las declaraciones legales y la gestión; necesitamos observar tendencias para entender las decisiones que habremos de tomar en el futuro”.

Dr. Stefan Doch, de ITCL, añade que la actualización incluye una norma para el intercambio de datos:

“Ahora contamos con una serie completa de documentos de intercambio de datos que pueden utilizarse con todos los clientes para aplicar la información pertinente de manera eficaz. También hemos intentado desarrollar procesos conformes, prácticos y por etapas para todo lo relacionado con las previsiones de emisiones, las medidas de reducción acordadas y los resultados notificados”.

“Los proyectos piloto pueden servir para poner en marcha el proceso de aplicación en el sector, en el eslabón de los fabricantes de equipos originales, y proporcionar mejores prácticas sobre cómo hacerlo, así como para extraer enseñanzas sobre qué elementos necesitamos incorporar”.

Se han llevado a cabo seis proyectos piloto con distintos modos de transporte, que han relevado que varios fabricantes de equipos originales calcularon las emisiones

sin tener en cuenta ni información exacta sobre la red de transporte ni las condiciones operativas.

Daniel Unterburger, Volkswagen:

“Una de las conclusiones más inesperadas, a la vez que esclarecedora, fue la significativa variación en los resultados del cálculo de emisiones, que oscilaron entre el -20% y el +60%. Estas discrepancias se debieron principalmente a cuatro factores: falta de datos, uso de diferentes metodologías de cálculo, supuestos sobre rutas simplificados y diversos enfoques de modelización. Esto pone claramente de manifiesto la urgente necesidad de disponer de una metodología normalizada que garantice la coherencia y la comparabilidad en toda la industria. Seguimos comprometidos con el respaldo a iniciativas que nos acerquen a este objetivo”.

Apoyándonos en los sólidos cimientos que ofrece este cálculo de emisiones armonizado, el próximo paso se centrará en respaldar y acelerar las inversiones en soluciones más ecológicas proporcionando una herramienta que garantice la transparencia y la comparabilidad en todo el sector.

Las directrices pueden consultarse en el [sitio web de la ECG](#).

Nota para los redactores:

La ECG es una plataforma europea consolidada del sector de la logística de salida de la automoción que reúne a proveedores de servicios logísticos, directores de logística de los fabricantes y otros proveedores del sector. La ECG se propone facilitar la colaboración no comercial entre las empresas miembros y ayudarlas a compartir mejores prácticas en muchos ámbitos operativos, especialmente en materia de armonización de las normas operativas.

Para obtener más información, póngase en contacto con:

Frank Schnelle

Executive Director

ECG – The Association of European Vehicle Logistics

+32 2 706 82 80

info@ecgassociation.eu

www.ecgassociation.eu

Sascha Gröbel

Head of Logistics

VDA – The German Association of the Automotive Industry

+49 30 897 842- 0

info@vda.de

www.vda.de

Acerca de la ECG

La Asociación Europea de Logística de Vehículos (ECG) ha sido la voz de la industria de la logística de los vehículos terminados en Europa desde 1997. La ECG representa

los intereses de más de 200 socios y empresas miembros, desde pymes familiares hasta multinacionales, y es el principal actor del sector europeo de la logística de vehículos.

La ECG representa todos los modelos de transporte a nivel de la UE —por carretera, ferroviario, marítimo y fluvial—. Los miembros de la ECG prestan servicios de transporte, distribución, almacenamiento, preparación y postproducción a fabricantes, importadores, empresas de alquiler de automóviles y operadores de arrendamiento (*leasing*) de vehículos en los 27 Estados miembros de la Unión Europea además de Noruega, Suiza, Turquía, el Reino Unido y otros. Poseen o explotan más de 470 buques de transporte de automóviles, 14.000 vagones ferroviarios de diseño específico, 23 barcazas fluviales y 26.000 camiones transportadores de vehículos. Como importante empleador, el sector de la logística de vehículos terminados desempeña un papel fundamental en el éxito económico de la Unión Europea. A día de hoy, los miembros de la ECG cuentan con un volumen de negocios total de 21.300 millones € y su impacto económico en las empresas asociadas con el sector se estima en 56.000 millones €. **Nuestros miembros emplean directamente a más de 210.000 europeos y europeas.**

Acerca de la VDA

La Asociación Alemana del Sector del Automóvil (VDA) aúna en su seno a aproximadamente 650 fabricantes y proveedores. Sus miembros desarrollan y producen coches y camiones, software, remolques, superestructuras, autobuses, piezas y accesorios, así como ofertas de nueva movilidad. Representamos los intereses del sector del automóvil y defendemos una movilidad multimodal moderna y orientada al futuro en el camino hacia la neutralidad climática. La VDA representa los intereses de sus miembros en el ámbito político, los medios de comunicación y los grupos sociales. Trabajamos por la movilidad eléctrica, unos desplazamientos climáticamente neutros, la aplicación de los objetivos climáticos, la garantía del suministro de materias primas, la digitalización y la creación de redes, así como por la ingeniería alemana. Estamos comprometidos con un negocio competitivo y un espacio para la innovación. Nuestra industria garantiza la prosperidad en Alemania: **hay más de 780.000 personas empleadas directamente en el sector automovilístico alemán.** La VDA es la organizadora de la mayor plataforma de movilidad internacional, IAA MOBILITY, y de IAA TRANSPORTATION, la plataforma más importante del mundo para el futuro del sector de los vehículos comerciales.

