



L'ECG et la VDA publient une mise à jour des lignes directrices visant à standardiser la déclaration des émissions dans le secteur de la logistique automobile

Fait à Bruxelles, le 20 novembre 2025

La chaîne d'approvisionnement automobile continue de prendre des mesures décisives en faveur de la décarbonisation avec la publication de la deuxième version du guide sur le calcul et la déclaration des émissions, élaboré conjointement par l'ECG (Association européenne de la logistique des véhicules finis) et la VDA (Association allemande de l'industrie automobile).

La première version de ces lignes directrices a été publiée en décembre 2023, définissant l'application de la norme ISO 14083 afin de normaliser la déclaration des émissions de gaz à effet de serre (GES) liées au transport au sein de la chaîne d'approvisionnement automobile.

« Cela signifie que les entreprises du secteur et les constructeurs peuvent faire des progrès significatifs vers un calcul et une déclaration plus précis et standardisés des émissions liées au transport. C'est essentiel pour le secteur des logisticiens des véhicules finis, car cela permet de comparer différents modes de transport et, au final, de faire un choix éclairé sur la solution la plus efficace en termes d'émissions de carbone, » explique Frank Schnelle, directeur exécutif de l'ECG.

Cette ligne directrice a été adoptée par divers constructeurs automobiles, confirmant ainsi sa valeur en tant que norme pour le calcul et la déclaration des émissions de GES dans le secteur de la logistique des véhicules finis.

« Il s'agit maintenant de passer à la mise en pratique. Les conséquences de la non-application de la norme harmonisée élaborée dans notre secteur sont assez claires : cela entrave tout simplement les investissements et réduit l'avantage de l'adoption de solutions plus écologiques telles que les camions électriques. La ligne directrice devrait être mise en œuvre en tant que norme industrielle afin de permettre les investissements appropriés dans le secteur du transport des véhicules finis, » ajoute Wolfgang Göbel, président de l'ECG.

La ligne directrice mise à jour est issue de la deuxième phase du projet sur les émissions, mené par les principaux acteurs du secteur de la logistique automobile. Volkswagen Konzernlogistik et Toyota Motor Europe ont mis en œuvre la ligne directrice et mené quelques tests à petite échelle.

Daniel Unterburger, directeur principal, Stratégie et développement durable, Volkswagen Konzernlogistik :

« Nous mettons en œuvre la ligne directrice dans les domaines où nous faisons partie du groupe cible, car la version actuelle est principalement adaptée aux transitaires. Néanmoins, nous voyons clairement l'intérêt de poursuivre cette initiative au-delà de la phase pilote. La prochaine étape logique pourrait être un projet commun avec un fournisseur qui applique déjà la ligne directrice, visant à développer un processus de référence pour le calcul et le partage des données sur les émissions. Idéalement, cela inclurait également la documentation des mesures de réduction des émissions de CO₂, telles que les numéros de certificat ou d'autres preuves vérifiables, afin d'améliorer la transparence et la traçabilité. »

Jean Christophe Deville, vice-président de la chaîne d'approvisionnement, Toyota Motor Europe :

« La ligne directrice sur les émissions est une excellente initiative dans le cadre de l'ECG, et nos premiers tests montrent que les calculs diffèrent légèrement de nos estimations. Des informations plus précises pourraient être utiles pour les déclarations légales, et pour la direction, nous avons besoin de voir les tendances afin de comprendre les décisions à prendre pour demain. »

Le Dr Stefan Doch, ITCL, ajoute que la mise à jour comprend un standard pour l'échange des données :

« Nous disposons désormais d'un ensemble complet de documents d'échange de données qui peuvent être utilisés avec tous les clients pour mettre en œuvre efficacement les informations pertinentes. Nous avons également essayé de développer des processus pratiques, étape par étape et conformes pour tout ce qui concerne les projections d'émissions, les mesures de réduction convenues et les résultats communiqués. »

« Les projets pilotes peuvent servir à lancer le processus de mise en œuvre dans l'industrie chez les constructeurs, à fournir les meilleures pratiques en la matière et à recueillir les enseignements tirés sur les éléments à intégrer. »

Six projets pilotes ont été menés avec différents modes de transport, révélant que plusieurs constructeurs calculaient les émissions sans tenir compte des informations précises sur le réseau de transport et les conditions d'opération.

Daniel Unterburger, Volkswagen :

« L'une des conclusions les plus inattendues, mais aussi les plus révélatrices, a été la variation significative des résultats des calculs d'émissions, allant de -20 % à +60 %. Ces écarts s'expliquent principalement par quatre facteurs : des données manquantes, des méthodes de calcul différentes, des hypothèses simplifiées en matière d'itinéraires et des approches de modélisation variables. Cela souligne clairement le besoin urgent d'une méthodologie normalisée afin de garantir la cohérence et la comparabilité dans l'ensemble du secteur. Nous restons déterminés à soutenir les initiatives qui nous rapprochent de cet objectif. »

En s'appuyant sur cette base solide que constitue le calcul harmonisé des émissions, la prochaine étape consistera à soutenir et à accélérer les investissements dans des solutions plus écologiques en fournissant un outil qui garantit la transparence et la comparabilité dans l'ensemble du secteur.

La directive est disponible sur le site [Web de l'ECG](#).

Note aux éditeurs :

L'ECG est la plateforme européenne établie pour le secteur de la logistique automobile, qui rassemble les prestataires de services logistiques, les responsables de la logistique des constructeurs et les fournisseurs du secteur. L'ECG vise à faciliter la collaboration non commerciale entre les entreprises membres et à les aider à partager les meilleures pratiques dans de nombreux domaines opérationnels, notamment l'harmonisation des normes opérationnelles.

Pour plus d'information veuillez contacter :

Frank Schnelle

Directeur exécutif

ECG – The Association of European Vehicle Logistics

+32 2 706 82 80

info@ecgassociation.eu

www.ecgassociation.eu

Sascha Gröbel

Chef de Logistique

VDA – Association allemande de l'industrie automobile

+49 30 897 842- 0

info@vda.de
www.vda.de

A propos d'ECG

L'ECG, l'association européenne de la logistique des véhicules finis, est la voix de l'industrie de la logistique des véhicules finis en Europe depuis 1997. ECG représente les intérêts de plus de 200 entreprises membres et partenaires, des PME familiales aux multinationales, et est le principal défenseur du secteur européen de la logistique automobile. L'ECG représente tous les modes de transport au niveau européen - routier, ferroviaire, maritime et fluvial. Les membres de l'ECG fournissent des services de transport, de distribution, de stockage, de préparation et de post-production aux constructeurs, aux importateurs, aux sociétés de location de voitures et aux opérateurs de leasing de véhicules dans les 27 états membres de l'UE, ainsi qu'en Norvège, en Suisse, au Royaume-Uni, en Turquie et ailleurs. Ils possèdent ou exploitent plus de 470 navires porte-voitures, 14.000 wagons ferroviaires spécialisés conçus, 23 barges fluviales et plus de 26.000 transporteurs routiers.

En tant qu'employeur majeur, le secteur de la logistique des véhicules finis joue un rôle important en contribuant à la réussite économique de l'Union Européenne. Aujourd'hui, les membres de l'ECG ont un chiffre d'affaires global d'environ 21,3 milliards d'euros et leur impact économique sur les entreprises associées au secteur est estimé à 56 milliards d'euros. [Plus de 210.000 Européens sont employés directement par nos membres.](#)

À propos de la VDA

L'Association allemande de l'industrie automobile (VDA) regroupe environ 650 constructeurs et fournisseurs sous une même enseigne. Ses membres développent et produisent des voitures et des camions, des logiciels, des remorques, des superstructures, des bus, des pièces et des accessoires, ainsi que de nouvelles offres de mobilité. Nous représentons les intérêts de l'industrie automobile et défendons une mobilité multimodale moderne et tournée vers l'avenir, sur la voie de la neutralité climatique.

La VDA représente les intérêts de ses membres auprès des instances politiques, des médias et des groupes sociaux. Nous œuvrons en faveur de la mobilité électrique, des moteurs neutres pour le climat, de la mise en œuvre des objectifs climatiques, de la sécurisation des matières premières, de la numérisation et de la mise en réseau, ainsi que de l'ingénierie allemande. Nous nous engageons en faveur d'un site économique et d'innovation compétitif.

Notre industrie assure la prospérité de l'Allemagne : **plus de 780 000 personnes sont directement employées dans l'industrie automobile allemande.** La VDA est l'organisateur de la plus grande plateforme internationale de mobilité, IAA MOBILITY, et de IAA TRANSPORTATION, la plateforme la plus importante au monde pour l'avenir de l'industrie des véhicules utilitaires.

TRUCK



SHIP



COMPOUND



RAIL



BARGE

