



ECG e VDA pubblicano una linea guida aggiornata per standardizzare la rendicontazione delle emissioni nella logistica automobilistica

Bruxelles, 20 novembre 2025

La catena di approvvigionamento automobilistica continua a compiere passi decisivi verso la decarbonizzazione con la pubblicazione della seconda versione delle Linee guida sul calcolo e rendicontazione delle emissioni, sviluppata congiuntamente da ECG – l'Associazione della logistica europea dei veicoli finiti – e VDA – l'Associazione dell'industria automobilistica tedesca.

La prima versione delle linee guida era stata pubblicata nel dicembre 2023, definendo l'applicazione della ISO 14083 per standardizzare la rendicontazione delle emissioni di gas serra (GHG) derivanti dal trasporto all'interno della supply chain automobilistica.

“Ciò significa che le aziende di logistica dei veicoli finiti (FVL) e i produttori di apparecchiature originali (OEM) possono compiere importanti progressi verso un calcolo e una rendicontazione delle emissioni di trasporto più accurati e standardizzati. È essenziale per il settore FVL poiché consente il confronto tra diverse modalità di trasporto e permette, in definitiva, di scegliere la soluzione più efficiente dal punto di vista delle emissioni di carbonio”, afferma Frank Schnelle, Direttore Esecutivo di ECG.

Le linee guida sono state adottate da diversi OEM, confermandone il valore come standard per il calcolo e la rendicontazione delle emissioni di gas serra nel settore della logistica dei veicoli finiti.

“Ora tocca all’implementazione. Le conseguenze del mancato utilizzo di uno standard armonizzato nel nostro settore sono piuttosto chiare: ostacola gli investimenti e riduce il vantaggio derivante dall’adozione di soluzioni più verdi, come i camion elettrici. Le linee guida dovrebbero essere implementate come standard industriale per consentire gli investimenti adeguati nel settore FVL”, aggiunge Wolfgang Göbel, Presidente ECG.

La nuova versione delle linee guida nasce dalla seconda fase del progetto sulle emissioni, condotto dai principali attori del settore della logistica dei veicoli finiti. Volkswagen Konzernlogistik e Toyota Motor Europe hanno implementato le linee guida e condotto alcune prove su piccola scala.

Daniel Unterburger, Senior Manager, Strategy & Sustainability, Volkswagen Konzernlogistik:

“Stiamo implementando le linee guida nelle aree in cui rientriamo nel gruppo target, poiché l’attuale versione è pensata principalmente per gli spedizionieri. Tuttavia, vediamo chiaramente il valore nel proseguire questa iniziativa oltre la fase pilota. Un passo logico potrebbe essere un progetto congiunto con un fornitore che già applica tali linee guida, mirato a sviluppare un processo di riferimento per il calcolo e la condivisione dei dati sulle emissioni. Idealmente, ciò dovrebbe includere anche la documentazione delle misure di riduzione della CO₂ – come numeri di certificati o altre prove verificabili – per migliorare trasparenza e tracciabilità.”

Jean Christophe Deville, Vice President of Supply Chain, Toyota Motor Europe:

“Le linee guida sulle emissioni è un’iniziativa eccellente nell’ambito del lavoro di ECG, e dai nostri primi test osserviamo un calcolo leggermente diverso rispetto alle nostre stime. Informazioni più accurate potrebbero essere utili per dichiarazioni legali e, a livello gestionale, abbiamo bisogno di vedere le tendenze per comprendere le decisioni da prendere per il futuro.”

Dr. Stefan Doch, ITCL, aggiunge che l’aggiornamento include uno standard per lo scambio dei dati:

“Ora abbiamo un set completo di documenti per lo scambio dei dati che può essere utilizzato da tutti i clienti per implementare le informazioni rilevanti in modo efficiente. Abbiamo anche cercato di sviluppare processi pratici e conformi, per tutto ciò che riguarda le proiezioni delle emissioni, le misure di riduzione concordate e i risultati riportati.”

“I progetti pilota possono essere utilizzati per avviare il processo di implementazione nell’industria presso i produttori di apparecchiature originali, fornendo buone pratiche sull’approccio da seguire e permettendo di raccogliere le lezioni apprese da integrare.”

Sono stati condotti sei progetti pilota su diverse modalità di trasporto, rivelando che diversi OEM calcolavano le emissioni senza includere informazioni accurate sulla rete di trasporto e sulle condizioni operative.

Daniel Unterburger, Volkswagen:

“Una delle scoperte più inaspettate ma illuminanti è stata l’ampia variazione nei risultati del calcolo delle emissioni – da -20% a +60%. Queste discrepanze erano

principalmente dovute a quattro fattori: dati mancanti, metodologie di calcolo differenti, ipotesi semplificate sui percorsi e approcci di modellazione variabili. Questo sottolinea chiaramente l'urgente necessità di una metodologia standardizzata per garantire coerenza e comparabilità nel settore. Rimaniamo impegnati a sostenere iniziative che ci avvicinino a questo obiettivo."

Basandosi su questo solido fondamento di calcolo armonizzato delle emissioni, il prossimo passo sarà concentrarsi sul supporto e l'accelerazione degli investimenti in soluzioni più verdi, fornendo uno strumento che garantisca trasparenza e comparabilità in tutto il settore.

La linea guida è disponibile sul [sito di ECG](#).

Nota per i redattori:

ECG è la piattaforma europea consolidata per il settore outbound della logistica automobilistica che riunisce rappresentanti dei fornitori di servizi logistici, dei produttori di automobili e dei fornitori del settore. ECG mira a facilitare la collaborazione non commerciale tra le aziende associate e ad assisterle nella condivisione di best practice in molte aree operative, in particolare l'armonizzazione degli standard operativi.

Per ulteriori informazioni contattare:

Frank Schnelle

Executive Director

ECG – The Association of European Vehicle Logistics

+32 2 706 82 80

info@ecgassociation.eu

www.ecgassociation.eu

Sascha Gröbel

Head of Logistics

VDA – The German Association of the Automotive Industry

+49 30 897 842- 0

info@vda.de

www.vda.de

Informazioni su ECG

ECG, l'Associazione della logistica europea dei veicoli, è la voce dell'industria della logistica dei veicoli finiti in Europa dal 1997. ECG rappresenta gli interessi di più di 200 aziende associate e partner, dalle PMI a conduzione familiare alle multinazionali, ed è il principale sostenitore del settore europeo della logistica dei veicoli.

ECG rappresenta tutti i modelli di trasporto a livello europeo: stradale, ferroviario, marittimo e fluviale. I membri di ECG forniscono servizi di trasporto, distribuzione,

stoccaggio, preparazione e post-produzione a produttori, importatori, società di autonoleggio e operatori di leasing di veicoli nei 27 Stati membri dell'Unione Europea, oltre che in Norvegia, Svizzera, Turchia, Regno Unito e oltre. Possiede o gestisce più di 470 navi per il trasporto di automobili, 14.000 vagoni ferroviari appositamente costruiti, 23 chiatte fluviali e 26.000 autotrasportatori. In quanto importante datore di lavoro, il settore della logistica dei veicoli finiti svolge un ruolo importante nel contribuire al successo economico dell'Unione Europea. Oggi i membri di ECG hanno un fatturato aggregato di 21,3 miliardi di euro e il loro impatto economico sulle aziende associate al settore è stimato in 56 miliardi di euro. [Più di 210.000 cittadini europei sono impiegati direttamente dai nostri membri.](#)

Informazioni su VDA

L'Associazione tedesca dell'industria automobilistica, VDA riunisce circa 650 produttori e fornitori sotto un unico tetto. I membri sviluppano e producono automobili e autocarri, software, rimorchi, sovrastrutture, autobus, parti e accessori, nonché nuove offerte di mobilità. Rappresentiamo gli interessi dell'industria automobilistica e siamo a favore di una mobilità multimodale moderna e orientata al futuro, sulla strada della neutralità climatica. VDA rappresenta gli interessi dei suoi membri in politica, nei media e nei gruppi sociali. Lavoriamo per la mobilità elettrica, unità neutre dal punto di vista climatico, l'attuazione degli obiettivi climatici, la sicurezza delle materie prime, la digitalizzazione e il collegamento in rete, nonché l'ingegneria tedesca. Ci impegniamo per un'economia e un'innovazione competitive. La nostra industria garantisce la prosperità della Germania: **più di 780.000 persone sono direttamente impiegate nell'industria automobilistica tedesca.** VDA è l'organizzatore della più grande piattaforma internazionale sulla mobilità IAA MOBILITY e di IAA TRANSPORTATION, la piattaforma più importante al mondo per il futuro dell'industria dei veicoli commerciali.

