



Ports et corridors

L'actualité du transport maritime et de la logistique portuaire



CORRIDORS ET LOGISTIQUE

Automobile : les exportations de véhicules chinois en hausse de 10,2% au premier semestre

📅 27 août 2025 👤 Hervé Deiss



European Car Group note une augmentation de 10,2% des véhicules chinois en Europe. Les ports allemand et slovène profitent de cette progression.

Le marché automobile européen peine à se redresser. Selon les chiffres publiés par l'[Association des constructeurs automobiles européens \(ACEA\)](#), le nombre d'immatriculations baisse de 1,9% sur le premier semestre. Après un début d'année hésitant, les marchés automobiles européens enregistrent une forte baisse sur le mois de juin. Une situation qui reflète les conditions difficiles en Europe, souligne l'association.

Les constructeurs chinois se jouent les perspectives

Dans ce contexte, auquel il faut ajouter les tensions commerciales, [European Car Group](#) prévoyait une baisse des exportations chinoises en Europe. « Il n'en a rien été. En effet, les derniers chiffres de l'association chinoise des constructeurs automobiles (CAAM) montre que les exportations ont augmenté sur le premier semestre », souligne l'organisation des **logisticiens automobiles** européens.

3,07 millions de véhicules exportés en six mois

Ainsi, sur la première moitié de l'année, la Chine a exporté 3,07 millions de véhicules, [indique ECG](#). Un volume en hausse de 10,2% par rapport à la même période de 2024. Cette progression du nombre de véhicules chinois entrés sur le marché européen s'est intensifiée au second trimestre. Avec 1,6 millions d'unités, elles augmentent de 12,9%. Depuis cinq ans, les **exportations** chinoises ne cessent de progresser. Une augmentation à plusieurs chiffres. Alors, les exportations chinoises du premier semestre 2025 correspondent à la totalité des volumes expédiés depuis la Chine en 2022, à quelques milliers de véhicules près.

Des exportations dominées par les véhicules thermiques



voitures électriques. Ils entrent à hauteur de 670 000 unités, en augmentation de 40,2%. Les hybrides à brancher rattrapent leur retard. Avec 390 000 unités exportées par la Chine, les hybrides rechargeables progressent de 210%.

Le constructeur Chery domine les exportations

Les exportations chinoises viennent du constructeur Chery qui a exporté 548 000 voitures. Il est suivi par [BYD](#) avec 472 000 voitures puis SAIC avec 438 000 unités. Le groupe Tesla entre en dixième place de ce classement avec 101 000 voitures. Le constructeur américain exporte plus de Chine que depuis les États-Unis.

Haropa Port et Marseille-Fos ne bénéficient pas de cette hausse

Une augmentation de volumes qui doit se répercuter dans les trafics portuaires européens. Les deux principaux ports automobiles français, [Haropa Port et Marseille-Fos](#), enregistrent des sorts différents. Le port de Seine affiche une baisse de 12,1 % du nombre de véhicules traités dans les terminaux. L'afflux de véhicules chinois ne se fait pas sentir dans les **ports** séquanais. Quant à Marseille-Fos, la hausse de 18% tient avant tout au trafic développé par Hyundai Glovis et à de nouvelles rotations vers l'Algérie et la Tunisie.

Les véhicules chinois dirigés principalement vers les ports allemands

Cette progression des trafics de véhicules chinois semble donc plus se reporter sur les autres ports de l'UE. Les ports allemands comme Bremerhaven bénéficient de cette progression des **exportations** chinoises. [BLG Logistics](#) s'impose comme la porte d'entrée en Europe de la production chinoise. Le [port d'Anvers-Bruges](#), parmi les principales places de la logistique automobile en Europe affiche un trafic en retrait de 4,1% à 1,6 million.

Luka Koper profite de la croissance des importations depuis la Chine



semblent avoir le plus profité. Ainsi, le port de Luka Koper affiche une progression de 10% à 452 049 unités. « Les importations de véhicules chinois et les exportations pour le marché des pays méditerranéens dopent le trafic routier », indique l'autorité portuaire.

← Nador West Med confirme la position du Maroc dans la logistique portuaire

Céréales : une meilleure campagne céréalière 2025/2026 →

👍 Vous pourrez aussi aimer



Directive VDI 2700 : ECG demande une période transition

📅 1 octobre 2024



Le GPM de Marseille-Fos investi dans la décarbonation

📅 2 octobre 2023



Haropa Port renforce ses dessertes ferroviaires

📅 10 juin 2022



Qui sommes nous ?



LinkedIn

Sites partenaires

Mer et marine

IPSE

Dynamar

Port Atlantique La Rochelle

Haropa

Soget

Dunkerque Port

Port de Sète sud de France

Flux Africa

Nous contacter



Mentions légales



