



El ranking que elabora ECG incluye los vehículos inscritos como carga ro-ro, contenerizada y transbordos de coches nuevos que cruzan la línea de muelle

Barcelona, quinto puerto europeo en tráfico de vehículos nuevos en el 2024

El puerto de Vigo continúa el ranking, mientras que el de Tarragona llama la atención de ECG por las importaciones de automóviles chinos

POR EL CANAL MARÍTIMO Y LOGÍSTICO - 8 julio, 2025

A pesar de los descensos que ha sufrido la carga rodada en los principales puertos europeos, el de Barcelona se mantuvo en quinta posición. Según los últimos datos de la Asociación Europea de Logística de Vehículos (ECG), aunque los vehículos nuevos por el puerto de Barcelona descendieron un 8,6% al registrar 747.866 unidades, consiguió cerrar el top 5, solo por detrás de Koper (Eslovenia), Emden (Alemania), Bremerhaven (Alemania) y Antwerp-Bruges (Bélgica).

El ranking que elabora ECG incluye los vehículos inscritos como carga ro-ro, contenerizada y transbordos de coches nuevos que cruzan la línea de muelle. Según el listado, el puerto de Barcelona mantiene su posición respecto al año anterior. Además, cabe recordar que el recinto catalán sumará su tercera terminal de vehículos, [recientemente adjudicada a NYK](#), y que está previsto que comience a operar en el 2027 con un tráfico de 180.000 vehículos para el 2028, según los pronósticos.

Vigo

Siguiendo con el ránking de ECG, el puerto de Vigo se sitúa como sexto de Europa. Sobre su relevancia, ECG destaca los [servicios de Finnlines](#), que conectan los puertos



Tarragona

Y aunque Tarragona no aparece entre los diez puertos europeos con más volumen de coches nuevos, el coordinador comercial del puerto catalán, Pau Morales, subraya el creciente papel que están teniendo las importaciones chinas. Por orden, los mercados de importación más importantes en tráfico ro-ro son Corea del Sur, Eslovenia y Turquía, pero “veremos si China supera Turquía como origen de la carga”.

Como respuesta a esta tendencia alcista en el tráfico ro-ro, Pau Morales confía en la llegada del ancho europeo al [puerto de Tarragona](#), prevista para el próximo año: “Existe un interés creciente por utilizar Tarragona como puerto de entrada, salida y distribución para el tráfico europeo”, incide, resumiendo que el ancho UIC “será un cambio radical para nosotros”.

