



El puerto Tarragona analizará la llegada del ancho UIC y el tráfico de vehículos en el VI Rail Day

La jornada reunirá a expertos del sector ferroviario para abordar los retos del ancho europeo y la intermodalidad del transporte de vehículos



Autoridad Portuaria de Tarragona

EL MERCANTIL | Barcelona

29 de julio de 2025



La sexta edición del Rail Day pondrá el foco en la implantación del ancho europeo en el puerto de Tarragona y en los desafíos logísticos del transporte intermodal de vehículos. El encuentro, que se celebrará el próximo 18 de septiembre bajo el lema de 'Connecting Europe: Standard Gauge and the Vehicle Transport Puzzle', se ha consolidado como un espacio de análisis estratégico para los actores vinculados al transporte ferroviario de mercancías. Según la organización, [“las inscripciones al Rail Day ya están abiertas”](#)



Expertos, instituciones y asociaciones debatirán sobre la transformación del sistema ferroviario

En esta sexta edición, el programa se articulará en dos bloques temáticos. El primero analizará los avances en la implantación del ancho UIC, incluyendo el estado del proyecto del tercer carril y la futura capacidad de la infraestructura. También se abordará “el impacto que tendrá sobre la red ferroviaria española la llegada del ancho europeo”, con intervenciones como las del comisionado del Corredor Mediterráneo, Josep Vicent Boira, y el subdirector del sector ferroviario de la Comisión Nacional de los Mercados y la Competencia (CNMC), Iván Santos. El segundo bloque estará dedicado al transporte intermodal de automóviles, con la participación de entidades como la Asociación Española de Fabricantes de Automóviles y Camiones (Anfac) y la Asociación Europea de Logística de Vehículos (ECG), que desgranarán las principales demandas del sector y el papel de puerto de Tarragona en la coordinación del transporte de vehículos nuevos en tren.





contempla la llegada del tercer carril al puerto, lo que permitirá operar directamente con ancho europeo. Por otro, se finalizarán las obras de [la terminal intermodal de Guadalajara–Marchamalo](#). Ambas infraestructuras impactarán de forma directa en [la terminal intermodal de La Boella](#), incrementando su capacidad. Estas actuaciones, junto a la terminal del muelle de Andalucía y la futura [Zona de Actividades Logísticas \(ZAL\)](#), posicionarán al puerto como un enclave estratégico en la conexión entre el litoral mediterráneo, el centro peninsular y Europa.

[ANCHO EUROPEO](#) [ANCHO INTERNACIONAL](#) [ANCHO UIC](#)[AUTORIDAD PORTUARIA DE TARRAGONA](#) [CATALUNYA](#) [FERROVIARIO](#)[INTERMODALIDAD](#) [JULIO 2025](#) [PUERTO DE TARRAGONA](#) [RAIL DAY](#)[RAIL DAY 2025](#) [TARRAGONA](#) [TRÁFICO DE VEHÍCULOS](#)[TRANSPORTE FERROVIARIO](#) [VI RAIL DAY](#)

+ CATALUNYA



Los transportistas de Tarragona reclaman vías alternativas a la AP-7 en el Ebre



El presidente del puerto de Barcelona, José Alberto Carbonell, y el director del Port Vell, ...

Las actividades navideñas del puerto de Barcelona se extienden hasta el muelle de Drassanes

EL MERCANTIL | Barcelona



El puerto de Tarragona culmina las obras de la terminal de Guadalajara-Marchamalo

EL MERCANTIL | Barcelona



Los cruceros en el puerto de Barcelona generan un impacto de 1.236 millones en Catalunya

EL MERCANTIL | Barcelona



[Quiénes somos](#)

[Contacto](#)

[Aviso legal](#)

[Política de cookies](#)

[Política de privacidad](#)

©2025 Anomalía Ediciones, S.L.