



Actus

Une collaboration essentielle de la logistique automobile pour surmonter les défis

Publié le samedi 8 novembre 2025 à 8h04 par Michel Perrault · Durée de lecture : 3 minutes



© Prologium

Dans un contexte économique européen marqué par une succession de crises et un marché automobile en apparence stagnant, la logistique joue un rôle pivot pour soutenir la chaîne d'approvisionnement des constructeurs.

L'édition 2025 de la conférence annuelle du European Car Group (ECG), tenue à Amsterdam, met en lumière l'impérative nécessité d'une **coopération étroite entre logisticiens et acteurs de l'industrie automobile**. Sous la conduite de Wolfgang Göbel, président d'ECG, la discussion s'est concentrée sur les enseignements tirés des perturbations passées – pandémie, pénurie de microprocesseurs – et la mise en œuvre coordinatrice de solutions innovantes, notamment via l'intelligence artificielle. Ce face-à-face avec les défis contemporains illustre combien la **collaboration est la clé pour assurer efficacité opérationnelle et résilience**.

Le constat reste clair : aucun acteur ne pourra affronter seul les turbulences du marché ni maîtriser le cycle de vie produit dans des conditions optimales. Alors que des noms emblématiques tels que Renault, Peugeot, Citroën, Michelin, Valeo et Faurecia participent activement à cette dynamique collective, leur synergie se traduit par des gains de productivité appelés à repousser les limites traditionnelles du ratio coût/efficacité. Le transport ferroviaire, secteur ciblé par un groupe de travail spécifique d'ECG, illustre bien cette démarche : en renforçant la collaboration, il se positionne désormais comme un maillon stratégique, capable d'améliorer la fluidité des échanges et de réduire l'empreinte écologique.

DES LEÇONS DE CRISES PASSÉES : VERS UNE LOGISTIQUE AUTOMOBILE AGILE ET INTÉGRÉE

L'examen historique des chocs précédents – notamment la crise des microprocesseurs et l'incidence du Covid-19 – rappelle que le secteur automobile, très dépendant de chaînes logistiques complexes, se doit de renforcer son **adaptabilité collective**. Mark Hindley, vice-président d'ECG, évoque à ce propos la nécessité d'une coopération accrue entre logisticiens et constructeurs. Cet appel à un dialogue permanent reflète une volonté claire d'anticiper les perturbations plutôt que de subir leurs conséquences.

Dans cette optique, les initiatives lancées par le premier constructeur français Renault, impliqué dans la mise en place de tours de contrôle intelligentes, apportent un éclairage précieux. Cette utilisation de **l'intelligence artificielle pour détecter et traiter en temps réel les dérèglements logistiques** s'inscrit dans un mouvement plus large où la

digitalisation devient indispensable. Il s'agit désormais de transformer la chaîne logistique en un écosystème agile, capable de répondre avec rapidité aux contingences du marché, comme on peut le percevoir dans la démarche collaborative de [PSA Groupe](#) et la participation active de Plastic Omnium et TotalEnergies dans la transition énergétique logistique.

L'INTELLIGENCE ARTIFICIELLE AU CŒUR DES OPÉRATIONS LOGISTIQUES

François Prince, directeur de la logistique Renault, illustre parfaitement cette tendance à l'intégration technologique :

« La numérisation et l'IA ne sont pas facultatives, elles sont devenues des exigences incontournables du métier. »

À voir aussi

Taxe au kilomètre pour véhicules électriques : quelle la stratégie derrière ce choix ?

>

Ces déclarations soulignent une bascule industrielle vers des systèmes autonomes de gestion des flux, aptes à optimiser en permanence le taux de pénétration sur le marché tout en limitant les coûts superflus. La chaîne de valeur s'en trouve ainsi raffermie.

Il convient également de noter l'engagement marqué des acteurs traditionnels européens comme Michelin et Valeo, qui [investissent dans la](#)

recherche de solutions durables et plus performantes, corrélant ainsi innovation logistique avec responsabilité environnementale. En faisant primer la concertation, ces entreprises conjuguent désormais leurs efforts pour construire des réseaux logistiques synchronisés dans toute l'Europe.

LE FERROVIAIRE ET LA COOPÉRATION MILITAIRE : NOUVEAUX HORIZONS LOGISTIQUES POUR L'AUTOMOBILE

L'un des développements majeurs de ces derniers mois dans la sphère logistique s'observe au niveau du rail, qui, historiquement, a toujours constitué un vecteur efficace de transport longue distance. Le groupe de travail sur le ferroviaire initié par ECG affirme la volonté d'améliorer la performance de cette filière afin d'intégrer pleinement ce mode dans la chaîne d'approvisionnement des grands groupes automobiles. Une ambition à fort potentiel de réduction du coût global et d'amélioration du ratio efficacité-économie.

Parallèlement, la relation naissante entre la logistique militaire et le secteur automobile représente une innovation de taille. La présence du général Ulf Häussler, éminent responsable planification des opérations à l'OTAN, lors de la conférence a mis en exergue les interconnexions possibles entre les capacités logistiques militaires et les besoins civils, dans un contexte européen instable. Cette alliance stratégique vise notamment à renforcer la souveraineté logistique, ouvrant des perspectives novatrices en matière de gestion des stocks et d'acheminement rapide.

DES COLLABORATIONS QUI FAÇONNENT LA LOGISTIQUE DE DEMAIN

Cette convergence des acteurs civils et militaires illustre une mutation profonde du secteur automobile, dans laquelle les acteurs tels que Michelin et SNCF Logistics participent activement. Le partage d'expertises et l'intégration des innovations permettent de tirer parti d'un élargissement des moyens mis à disposition, créant ainsi un réseau robuste capable d'affronter l'évolution rapide des exigences économiques et écologiques.



À l'image des efforts conjoints portés par des groupes comme Faurecia et Peugeot, l'union permet de conjuguer ambitions individuelles pour résoudre des problématiques chronophages et financières. Le passage à une logistique intégrée creuse ainsi l'écart avec les pratiques isolées, souvent synonymes de duplication d'efforts et de tensions internes.

À voir aussi

Le Salon de l'Automobile d'Orléans revient : un rendez-vous entre passionnés et innovations technologiques



Cette époque où l'excellence logistique repose sur la **synergie des compétences et la digitalisation collaborative** invite non seulement à une redistribution des rôles mais aussi à une redéfinition globale des stratégies industrielles. À l'aune de ces évolutions, les acteurs du secteur doivent continuer à cultiver leur alliance, car, comme l'a souvent démontré l'histoire automobile, l'avenir appartient à ceux capables de fusionner leurs forces en un effort commun durable.

ALLER PLUS LOIN AVEC L'IA

Explorez ce sujet avec les assistants IA les plus avancés



Perplexity
Analyser



ChatGPT
Analyser



Claude
Analyser



Gemini
Analyser



Cliquez sur un assistant pour analyser cet article avec l'IA



PARTAGEZ CET ARTICLE



Publier



Tweeter



Épingler



Envoyer



Partager



Copier

Ce contenu a été rédigé par **Michel Perrault**

Michel Perrault, est un journaliste automobile talentueux et passionné depuis plus de quarante ans, reconnu pour son expertise pointue et sa capacité à communiquer efficacement les dernières tendances et innovations du secteur automobile. Il a consacré sa carrière à l'étude des marques et de l'industrie automobile.

Techno Car est un média indépendant. Soutenez-nous en nous ajoutant à vos favoris Google Actualités :

Suivez-nous sur Google News



VOUS AIMEREZ AUSSI DANS « ACTUS »



Malus automobile 2025 : des nouveautés qui pourraient coûter jusqu'à 70 000 €

Le 10 novembre 2025

Comment la voiture électrique redonne vie à la passion des automobilistes au quotidien

Le 10 novembre 2025

L'industrie automobile européenne à la peine : quand le marché vacille sous la pression

Le 9 novembre 2025

Face à la crise du neuf, le salon Auto Moto & Mobilités de Toulouse mise sur l'innovation

Le 8 novembre 2025

Voitures d'hier et d'aujourd'hui à l'honneur : rassemblement d'exception à l'hippodrome de Pornichet

Le 7 novembre 2025

Tesla verrouille Elon Musk avec une prime de plusieurs milliards de dollars

Le 7 novembre 2025

RÉAGISSEZ À CET ARTICLE

Nom *



E-mail *

Partager ma réaction

 **À NE PAS MANQUER**





Nicolas Blino, as du volant, devient le nouveau gérant du garage AD à Rieux

Le 6 novembre 2025



Record de ventes de voitures électriques en France en octobre 2025

Le 6 novembre 2025



Clap de fin à Poissy : après 80 ans, la production automobile s'apprête à tirer sa révérence

Le 6 novembre 2025



La filière automobile se mobilise : retour sur une manifestation majeure face à la crise

Le 6 novembre 2025

Hybrides rechargeables : ces voitures soi-disant vertes qui polluent autant que les modèles essence

Le 5 novembre 2025

Bourse : Renault, Stellantis et Forvia accélèrent après la levée des inquiétudes autour de Nexperia

 5 novembre 2025

- Nous contacter
- L'équipe de rédaction
- Mentions légales

Guides et conseils pour vos pneus

12 idées cadeaux pour les fans de voiture

Trouver une casse auto près de chez vous

Location de voitures partout en France

Les sujets tendances

Aides **Batteries** Borne de recharge Buzz Guide et Conseils pneus Location

Marques chinoises Occasion Radar **Stellantis**

