



Home > Spezial > Automotive > Fahrzeuglogistiker verzeichnen Volumenrückgang bis 51 Prozent

AUTOMOTIVE ♦ BELGIEN ♦ EUROPA ♦ INTERNATIONAL

Fahrzeuglogistiker verzeichnen Volumenrückgang bis 51 Prozent

von Loginfo24 Redaktion | 22. Mai 2025

Geben Sie hier Ihren St...



NEWSLETTER

Vorname

Nachname

E-Mail-Adress

Datenschutz akzeptieren

Ich habe die **Datenschutzbesti** und erkenne dies

SENDEN

Die European Car-Transport Group of Interest (ECG), die Vertretung der Fahrzeuglogistiker in Europa, zieht eine düstere Zwischenbilanz. Laut den jüngsten Umfrageergebnissen stieg der Anteil der Unternehmen, die im ersten Quartal 2025 einen Rückgang des Transportvolumens verzeichneten, auf 51 Prozent.

(Bruxelles) Zum Vergleich: Im zweiten Quartal 2023, während der schwersten Phase der Kapazitätskrise, lag dieser Wert noch bei lediglich 5 Prozent. Für die kommenden sechs Monate erwarten die meisten Unternehmen keine wesentliche Verbesserung ihrer Geschäftslage. Die aktuellen Handelskonflikte, ein möglicher Inflationsschub und die zunehmende Unberechenbarkeit politischer Entwicklungen verstärken die Unsicherheit auf dem Markt weiter.

„Die Volumina gehen zurück und der Markt wird für Unternehmen zunehmend unsicher“, erklärt Wolfgang Göbel, Vorsitzender der ECG, und fügt hinzu: „Wir müssen dringend das Vertrauen in die Branche wiederherstellen – insbesondere angesichts der anhaltenden geopolitischen Spannungen und Handelskonflikte.“

Alarmierender Pessimismus

Auch die Investitionsbereitschaft in Transportmittel wie Schiffe, Waggons und Lkw ist rückläufig: Während im Herbst 2024 noch 91 Prozent der Unternehmen Investitionen planten, liegt dieser Wert in den letzten drei Quartalen nur noch bei 75 Prozent. Hauptgrund ist der mangelnde Optimismus bezüglich zukünftiger Transportvolumina. Die Umfrage macht den alarmierend hohen Pessimismus deutlich: Während Anfang 2023 lediglich 3 Prozent der Unternehmen eine negative Geschäftsentwicklung erwarteten, sind es im Jahr 2025 bereits 36 Prozent.

SOZIALE NETZWERKE

f FACEBOOK

in LINKEDIN

NEUESTE BEITRÄGE

Zudem geraten Automobilhersteller zunehmend unter finanziellen Druck. Eine gewisse Entlastung zeichnet sich jedoch ab: Die Europäische Union hat den Herstellern einen zeitlichen Aufschub eingeräumt, um die bislang sehr ehrgeizigen CO₂-Emissionsziele für Pkw und Lieferwagen innerhalb der kommenden drei Jahre zu erreichen.

Als Reaktion auf die aktuelle wirtschaftliche Lage hat die Europäische Kommission mehrere Maßnahmenpakete vorgelegt – darunter den „Kompass für Wettbewerbsfähigkeit“, den neuen „Deal für eine saubere Industrie“ sowie das „Omnibus-Vereinfachungspaket“. „Der geschäftliche Optimismus unter unseren Mitgliedern ist auf einem historischen Tiefstand angekommen. Diese politischen Rahmenwerke können nur wirken, wenn die Unternehmen Vertrauen in sie haben und das Gefühl bekommen, tatsächlich unterstützt zu werden“, betont Göbel.

Bei der bevorstehenden Generalversammlung und Frühjahrstagung der ECG, die am 22. und 23. Mai in Cascais (Portugal) stattfindet, wird die Branche der Fertigfahrzeuglogistik (FVL) angesichts der anhaltenden Herausforderungen einen klaren Fokus auf die Steigerung der Prozesseffizienz legen. Ein zentrales Thema der Veranstaltung ist der Beitrag künstlicher Intelligenz zur Verbesserung von Stabilität, Widerstandsfähigkeit und Kosteneffizienz im FVL-Sektor.

CO₂-Transparenz bei Investitionsentscheidungen

Gleichzeitig treibt die Branche ihren Wandel hin zur CO₂-Neutralität weiter voran. Besonderes Augenmerk gilt dabei dem Potenzial eines „Green Cost Calculators“, der mehr Transparenz bei Investitionsentscheidungen schaffen und CO₂-Einsparungen besser messbar machen soll.

Foto: © Loginfo24

0 Kommentar | 0 Likes | f t in e x



LOGINFO24 REDAKTION

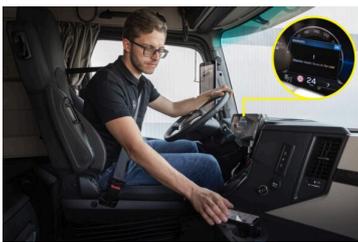
vorheriger Beitrag

MBS Logistics übernimmt Gerhard Wegmüller GmbH in Zürich

nächster Beitrag

Dietmar Linke übernimmt Leitung des Baltic Rail Gate in Lübeck

ÄHNLICHE ARTIKEL



Mercedes-Benz Trucks erweitert seine Fahrerassistenzsysteme

12. November 2025



Mitsubishi MTTE präsentiert neue Kühlmaschinen

12. November 2025



GS1 Germany lanciert Projekt „Palettenladehöhen“

7. November 2025



KOMMENTAR HINTERLASSEN

Ihr Kommentar

German Fahrerassistenzsysteme

Garbe feiert Richfest für L...

Mitsubishi MTTE präsentie...

Österreichische Post liegt Vorjahreszahlen

Der SWAN Layer erfüllt die

BELIEBTE ARTIKEL



Einfluss chinesischer Unternehmen auf europäische Logistik

4. November 2025



DHL für Europa



Frapport Logistik



Die Logistik-Szenarien 2026



BVL klar für...

LOGINFO24

Magazine

Termine

Tarife

Newsletter

Mediadaten

Kontakt

German



Speichern Sie meinen Namen, meine E-Mail-Adresse und meine Website in diesem Browser, wenn ich das nächste Mal einen Kommentar abgebe.

SENDEN

Werbung

ÜBER LOGINFO24

Loginfo24 ist die Plattform rund um Logistik und Supply Chain mit Informationen rund um die Uhr. Informiert bleiben und im [Newsletter](#) eintragen.

[f](#) [t](#) [in](#) [x](#)

BELIEBTE ARTIKEL

- Martin Seidenberg per sofort zum CEO der GLS Gruppe ernannt**
26. Juni 2020
- Logistikporträt des Tages: Christina Scheib**
10. Juli 2020
- Ist das Problem bei der Covid-19-Impfung wirklich die Logistik?**
17. August 2020

FAVORITEN

- Mercedes-Benz Trucks erweitert seine Fahrerassisten:**
12. November 2025
- Garbe feiert Richfest für Logistikimmob in Leipzig**
12. November 2025
- Mitsubishi MTTE präsentiert neue Kühlmaschinen**
12. November 2025

Werbung

@ 2020 amcon management GmbH - Alle Rechte vorbehalten

Impressum | Datenschutz | AGB | Mediadaten