



09/10/2025(<https://transportonline.com/news/2025/10/09/>)

Informazione



(<https://transportonline.com/news/category/informazione/>)

Logistica dei veicoli finiti: innovazione tecnologica contro la pressione sui costi

Efficienza, digitalizzazione e nuovi mercati per sostenere la redditività nel settore della logistica automotive

Il settore della **logistica dei veicoli finiti (FVL)** è oggi sottoposto a una forte **pressione finanziaria**. Secondo i nuovi dati diffusi da **PwC**, i **costi operativi** nel comparto restano **superiori ai livelli precrisi** e mostrano una tendenza al rialzo costante.

Wolfgang Göbel, presidente di **ECG**, ha sottolineato l'urgenza di adottare strategie mirate per contrastare l'aumento dei costi:

“Non esistono scorciatoie: dobbiamo ridurre le spese attraverso il miglioramento dell'efficienza”.

L'efficienza come chiave per la redditività

 L'Indice dei Costi della Logistica FVL conferma che, per mantenere la competitività e finanziare la trasformazione digitale, il settore deve puntare su **efficienza e innovazione tecnologica**.

Secondo Göbel, ogni possibile riduzione dei costi passa da:

- Eliminazione delle **inefficienze nella supply chain**
- Adozione di **nuove tecnologie logistiche**
- Cooperazione tra **attori della filiera**

La **collaborazione intersettoriale** è fondamentale per raggiungere livelli di efficienza adeguati a sostenere gli investimenti futuri.

Innovazione tecnologica al centro della Conferenza ECG

Il tema dell'efficienza sarà il fulcro della **Conferenza ECG 2025**, in programma ad **Amsterdam il 16-17 ottobre**. Il titolo dell'evento — *"Tecnologie che cambiano in un mondo in cambiamento"* — riflette l'approccio innovativo dell'industria FVL.

Durante la conferenza, verranno presentate soluzioni concrete per aumentare la produttività e ridurre i costi, come:

- **Guida autonoma nella logistica**
- **Sistemi digitali di tracciamento**
- **Standard comuni per la supply chain**

Case Study: Skoda, Renault e Volkswagen

Klaus Zellmer, CEO di **Skoda Auto**, aprirà la conferenza mostrando come il marchio sia riuscito a crescere globalmente **nonostante un contesto difficile**, grazie a scelte strategiche basate su innovazione e ottimizzazione dei processi.

Anche **Renault** e **Volkswagen** porteranno esempi pratici di:

- Aumento dell'**efficienza operativa**

ortononline gistics community **Il mezzo di tecnologie emergenti**



portonline.com)

- **Automazione logistica** in ambito FVL

Opportunità nella logistica della difesa

Una nuova frontiera per la **logistica dei veicoli finiti** è rappresentata dal settore **militare e della difesa**. Grazie alla loro esperienza nella gestione di mezzi pesanti e operazioni internazionali complesse, le aziende FVL sono **naturalmente predisposte** a supportare la logistica militare.

Ulf Haeussler, Generale di Divisione della **NATO**, interverrà alla conferenza per esplorare le sinergie tra logistica commerciale e difesa, sottolineando:

“Una cooperazione più stretta può aumentare la **resilienza strategica** in un contesto globale sempre più instabile.”

Sostenibilità economica con efficienza e innovazione

Per affrontare l'aumento dei costi e sostenere lo **sviluppo futuro**, l'**industria della logistica automotive** deve investire in **tecnologie intelligenti**, collaborazioni strategiche e nuovi mercati come la **logistica della difesa**.

Solo attraverso l'**efficienza operativa** e l'**innovazione continua**, la logistica dei veicoli finiti potrà mantenere **redditività** e leadership in un mondo in rapida trasformazione.

Fonte: ECG, The Association of European Vehicle Logistics (<http://The Association of European Vehicle Logistics>)



ESPORTA ARTICOLO

Condividi su LinkedIn

Condividi su Facebook

Condividi su X

Lascia un commento

Il tuo indirizzo email non sarà pubblicato. I campi obbligatori sono contrassegnati *

Commento *

ortonline
logistics community

portonline.com)

Nome e Cognome *

Email *

☐ Salva il mio nome, email e sito web in questo browser per la prossima volta che commento.**Invia commento**

◀Indietro

<https://transportonline.com/news/informazione/direttiva-eurovignette-esenzioni-2025-2031/?from=generale>

Avanti▶

<https://transportonline.com/news/innovazione/pac-2000a-conad-nuovo-polo-logistico-montalto-uffugo/?from=generale>

SIGEP TRANSPORT TMS

Online
logistics community
portonline.com)

porti sotto
controllo,
sempre



GEP Informatica www.gepinformatica.it

(<https://shorturl.at/Fy6lr>)

**FAI VIAGGIARE LA
TUA MERCE CON**



EASY RAIL FREIGHT
by RETE FERROVIARIA ITALIANA

(<https://www.erf.rfi.it/it/>)

MULTI TRAX

**RIMORCHI
E SEMIRIMORCHI
DAL 1996**

CONTATTACI SUBITO

(<https://multitrax.it/>)



(<https://transportonline.com/>)



(<https://www.grimaldi.napoli.it/it/index.html>)

(<https://www.dbgroup.net/it>)



(<https://www.sptrans.eu/>)

(<https://www.sogedim.it/contatti/>)

utm_source=transportonline&utm_medium=banner&utm_campaign=ufficiostampa2025&utm_content=300x250)

ortonline
logistics community

portonline.com/



(<https://www.transitalia.it/blog/>)



(<https://www.golia360.com/>)

News Correlate

Online
logistics community

portonline.com)



(<https://transportonline.com/news/formazione/osservatorio-contract-logistics-polimi-transportonline-partecipazione/>)

Intelligenza (artificiale e umana) per il futuro della logistica
(<https://transportonline.com/news/formazione/osservatorio-contract-logistics-polimi-transportonline-partecipazione/>)

13 NOVEMBRE 2025



(<https://transportonline.com/news/informazione/nomina-presidenti-adsp-salvini-otto-vertici-portuali/>)

Nomina presidenti Adsp: Salvini firma otto nuovi vertici per i porti italiani (<https://transportonline.com/news/informazione/nomina-presidenti-adsp-salvini-otto-vertici-portuali/>)

13 NOVEMBRE 2025

ortonline
logistics community
portonline.com)



(<https://transportonline.com/news/sostenibilita/ets2-confetra-voto-parlamento-europeo-rinvio-2028/>)

ETS2 Confetra: voto positivo del Parlamento europeo, ora serve certezza (<https://transportonline.com/news/sostenibilita/ets2-confetra-voto-parlamento-europeo-rinvio-2028/>)

13 NOVEMBRE 2025



Transportonline testata giornalistica registrata al tribunale di Torino n. 228/2018 | REA TO - 675486

Published by **Pubbliconsult Multimedia** P.IVA 049770270018 info@transportonline.com **privacy policy**

(<https://transportonline.com/privacy-policy/>)
ps:// ww w.li nke din. com /co mpa ny/t rans port onli ne)
ps:// ww w.fa ceb ook. com /Tra nsp orto nlin eco mm unit y)
ps:// ww w.y out ube. com /@t rans port onli ne- vide o)
(<https://transportonline.com/privacy-policy/>)