

**ACTUALITÉ**

Logistique automobile : la coopération, une nécessité pour passer le cap

Par Rédaction Ports et Corridors - 06/11/2025



La conférence annuelle du European Car Group s'est tenue en octobre à Amsterdam dans un contexte économique morose. Les logisticiens automobiles maintiennent le cap en coopération avec les constructeurs.

Un article de Ports et Corridors. Le marché automobile européen affiche un encéphalogramme relativement plat en 2025. Dans son discours introductif à la conférence d'Amsterdam, Wolfgang Göbel, président du [European Car Group](#), a donné le tempo : « Le marché est atone et nous devons gagner en efficacité. » Un constat qui s'appuie sur les chiffres publiés par l'[ACEA](#) (association européenne des constructeurs automobiles). À la fin du premier semestre,

l'association table sur un marché stable en 2025. Les chiffres à neuf mois, à savoir à fin septembre, montrent une hausse de 0,9% en Europe. Deux marchés sortent la tête de l'eau, la Pologne et l'Espagne. Les autres marchés stagnent.

Tirer des leçons des crises antérieures

Mark Hindley, vice-président d'ECG, se montre plus optimiste : « Nous devons rester optimistes. Cependant, dans le contexte actuel, il faut que tous les acteurs, logisticiens et constructeurs automobiles, coopèrent. » Et le président d'abonder. « Nous devons [tirer des leçons des crises antérieures](#) comme le Covid, les micro-processeurs. Nous devons avoir une approche coopérative entre tous pour passer le cap dans les meilleures conditions. » La crise actuelle de l'automobile n'aura ni gagnant ni perdant, pour la direction d'ECG. Au final, seules les sociétés qui auront su s'adapter sortiront indemnes.

L'intelligence artificielle est essentielle dans la logistique automobile

« ECG intervient comme un facilitateur de l'innovation », continue Wolfgang Göbel. Ainsi, l'organisation européenne crée des groupes de travail sur des sujets comme l'intelligence artificielle, le développement du transport ferroviaire et la coopération avec les autorités militaires. S'agissant de l'IA, François Prince, directeur de la logistique de Renault, a expliqué l'application de cette technologie. Le constructeur français installe des tours de contrôle pour gérer les perturbations. Elles fonctionnent avec l'IA pour détecter les dérèglements. « L'exceptionnel d'hier est devenu la norme d'aujourd'hui », continue le cadre de Renault. Il estime que l'IA est devenue partie intégrante du métier: « La numérisation et l'IA ne sont pas facultatives, elles sont essentielles. Nous ne pouvons réussir qu'en collaborant avec des partenaires solides, agiles et innovants. »

ECG crée un groupe de travail sur le ferroviaire

Parmi les autres dossiers en cours de l'organisation logistique européenne, le groupe de travail sur le ferroviaire avance. « Notre objectif est d'identifier nos actions sur ce mode », explique

Wolfgang Göbel. Pour ECG, ce groupe doit mettre en exergue les points à améliorer pour une meilleure efficacité du ferroviaire dans la logistique automobile. L'organisation cherche aussi à se faire aider par la [logistique militaire](#). En effet, le rapprochement avec les autorités militaires internationales comme l'Otan et les armées nationales constitue aussi un point de développement.

Une coopération plus étroite entre ECG et les militaires

C'est dans le cadre de cette coopération qu'est intervenu le général de division Ulf Häussler, directeur de la division Planification des opérations à Otan. Force militaire multinationale, elle a des besoins logistiques importants dans le contexte de tension en Europe. Pour le général, les capacités logistiques et de transport sont « essentielles à la dissuasion et à la défense. Il reste encore de nombreux défis à relever, mais aussi des opportunités pour nous tous ».

© Un article de la rédaction de Ports et Corridors. Reproduction interdite sans consentement du ou des auteurs.



Lire également...



ACTUALITÉ 13/11/25

Le système de Beyond the Sea en cours d'installation sur le Cap Kersaint



ACTUALITÉ 13/11/25

Les rebelles houthistes disent cesser leurs attaques en mer Rouge



ACTUALITÉ 13/11/25



FIL INFO

12/11/25

Somalie : le bateau-mère des pirates a été saisi



ACTUALITÉ

12/11/25

Chine : le trafic conteneurs progresse de 6,5% sur neuf mois



ACTUALITÉ

🔒 12/11/25

Piraterie : un cargo néerlandais attaqué dans le golfe de Guinée



ACTUALITÉ

🔒 07/11/25

Le navire autonome Reach Remote 2 décroche



Grain de Sail boucle une augmentation de capital avec un collectif d'investisseurs bretons et français

ACTUALITÉ

12/11/25

Hisseo : Le projet de voilier-cargo en Méditerranée est abandonné



ACTUALITÉ

🔒 07/11/25

DFDS : le directeur général quitte ses fonctions, un plan social annoncé



ACTUALITÉ

07/11/25

Nouvelle dégradation du moral des marins : l'index de satisfaction

une mission en Australie



ACTUALITÉ

07/11/25

Un avion pour SOS Méditerranée

repart à la baisse



ACTUALITÉ

06/11/25

Le palmarès du Prix Marine Bravo Zulu 2025

Rubrique Marine marchande

M
PUBLICITÉ

**NOUVEAU
HORS-SÉRIE**



**PRÉCOMMANDES
OUVERTES**



Fil info

13/11

Tir d'évaluation des forces (TEF) du missile stratégique ASMPA rénové

(ASMPA-R) par la Force aéronavale nucléaire (FANU)

12/11

Grain de Sail boucle une augmentation de capital avec un collectif d'investisseurs bretons et français

12/11

CMA CGM va acquérir une participation de 20 % dans EUROGATE Container Terminal Hamburg (CTH)

10/11

L'ENSM salue la publication de son décret modifié

08/11

En images : la mise à l'eau nocturne du paquebot MSC World Asia à Saint-Nazaire

Tout le fil info



Dossiers

Marine nationale

5919 articles

Naval Group

2103 articles

Chantiers de l'Atlantique

EMR : éolien offshore posé et

[1513 articles](#)

Pollution en mer et accidents

[1174 articles](#)

CMA CGM

[942 articles](#)

flottant

[1357 articles](#)

US Navy / US Coast Guard

[1080 articles](#)

Port du Havre

[917 articles](#)[Tous les dossiers](#)

Mer et Marine

Toute l'actualité maritime

Le site Mer et Marine est né de la rencontre de journalistes et passionnés de la mer qui avaient toutes et tous la même envie, celle d'informer au quotidien sur la mer et les communautés humaines structurées autour.

Nous suivre



Ne rien manquer de l'actualité maritime

[Inscrivez-vous à notre newsletter](#) 

groupe Télégramme

[Qui sommes nous ?](#)

[Mentions légales](#)

[Politique de confidentialité](#)

[Foire aux questions](#)

[CGU](#)

CGV

Contact

Gérer les cookies

Medias & Pro

Bretagne Magazine

Bretagne Marchés Publics

Tourisme en Bretagne

Essence Moins Chère

Le Mensuel de Rennes

Le Télégramme

Randonnée en Bretagne

Régions Annonces Légales

Tébéo Tébésud

Tous à la plage !

Blog du Modérateur

Diverto

Sports

Foot Amateur Bretagne

OC Sport Pen Duick

Route du Rhum - Destination
Guadeloupe

La Solitaire du Figaro PAPREC

Corporate

Groupe Télégramme

HelloWork Group

Viamedia

Rivacom

Bright By Rivacom

Emploi & Education

HelloWork

Basile

Diplomeo

JobiJoba

MaFormation

Seekube

SmartForum

Partenaires

Euronaval

Navexpo

Norshipping

Ports et corridors