



INICIO ACTUALIDAD - CULTURA - OPINIÓN DIRECTORIO DE EMPRESAS RECIBIR NAUCHER CONTACTA

Portada > Actualidad > Tarragona capta el interés de las firmas de logística de automoción en el 'ECG Congress'



Port Tarragona capta el interés de las empresas vinculadas a la logística del vehículo durante el 'ECG Congress'. Una delegación de la Autoridad Portuaria de Tarragona ha asistido en la edición de primavera de esta cita, celebrada en Cascais los días 22 y 23 de mayo. En el marco del congreso, se han celebrado encuentros con diversas compañías del sector de la logística automovilística en las que se ha podido constatar un interés creciente por la estrategia ferroviaria de Port Tarragona y concretamente, por los avances en materia de intermodalidad, así como por la llegada del ancho estándar europeo al puerto, prevista para 2026.

La delegación de Port Tarragona ha mantenido conversaciones con actores logísticos especializados en el tráfico de vehículos ya finalizados durante esta cita sectorial. En estas reuniones, se han presentado las posibilidades de intermodalidad que ofrece el puerto tarraconense gracias a las sinergias que se pueden establecer entre las terminales de la Boella y de Guadalaja-Marchamalo y las opciones de conectividad que ofrecen ambas infraestructuras, hacia el Corredor Mediterráneo, en el caso de la Boella, y hacia el centro peninsular.

En esta línea, las empresas especializadas en logística automovilística también han valorado positivamente el calendario para la llegada del ancho estándar europeo al recinto portuario, que está prevista para 2026. Cabe destacar que el tráfico de vehículos es un segmento que se encuentra en la agenda de diversas firmas internacionales y en el que Port Tarragona tiene un buen posicionamiento, tanto en lo que se refiere a los de pasado lo valoraron como el mejor puerto del Estado por este tipo de operaciones, según el ranking de Anfac.

Más allá de identificar oportunidades de negocio y ganar posicionamiento, la participación en el ECG Congress ha permitido constatar cuáles son los retos conjuntos que afronta el sector de la logística del vehículo finalizado. Éstos se concentran especialmente en el impacto de la política arancelaria de Trump, la situación del mercado de la industria del gutomóvil, principalmente en Europa y el uso de la IA en la logística.

DOSSIER ESPECIAL. LA ERA DE INTELIGENCIA ARTIFICIAL EN L







ESPACIOS PUBLICITARIOS















REDACCIÓN NAUCHER

in ⊗ @ (f •

publicación anterior

siguiente publicación

Pere Navarro afirma que el Distrito 4.0 quiere ser un polo de atracción tecnológica mundial

La actualidad en breve -28 de mayo de 2025: congestiones en el norte de Europa



Spanish



GRUPO IBAIZABAL PORT SERVICES OFFSHORE SHIPPING SHIPYARD



EXPERTOS en la última milla al servicio del























DOSSIER ESPECIAL: ANUARIO 2



DOSSIER ESPECIAL: ECONOMÍA PUERTOS VERDES





ECONOMÍA AZUL PUERTOS VERDES

> Estudios Marífimos Naucher, SL Junio de 2024

DOSSIER ESPECIAL SOSTENIBIL



Junio de 2023

ANUARIO 2023

2023: ¿Punto de inflexión?



2023



ARCHIVO DE NOTICIAS

novi

 $\mathsf{L} \qquad \mathsf{M} \qquad \mathsf{X} \qquad \mathsf{J} \qquad \mathsf{V}$

3	4	5	6	7
10	11	12	13	14
17	18	19	20	21
24	25	26	27	28
0.1				

« Oct

NOTICIAS DESTACADAS



PUBLICIDAD EN NAUCHER



