[Вход](#)[ТРАНСПОРТ+СПЕДИЦИЯ](#)[ВЕРИГА НА ДОСТАВКИТЕ](#)[f](#) [in](#) [v](#) [s](#)[Е-СПИСАНИЯ](#)[ОЩЕ](#)[Списание ЛОГИСТИКА » Силен ръст в експорта на коли, произведени в Китай](#)

Силен ръст в експорта на коли, произведени в Китай

11.12.2025 [Ралица Русинова](#)



затвори, вицепрезидент на Китайската асоциация за логистика на автомобили (China Automotive Logistics Association)

За един и същ модел кола европейците плащат между 70 и 100% повече от китайците.

ЛОГИСТИКА 10 / 2025 онлайн за вас!

ЛОГИСТИКА 10 / 2025 онлайн за вас!

В Европа за първата половина на 2025 г. са продадени общо 6,8 млн. нови леки автомобили. За разглеждания период делът на произведените в Китай коли, пласирани на Стария континент, е 5,1% (или близо 350 хиляди). Очакванията са базираните в Китай автомобилпроизводители да разширяват своето пазарно присъствие в Европа. Интересни данни за логистиката и реализацията в глобален план на китайски коли представи Крис Зуо, вицепрезидент на Китайската асоциация за логистика на автомобили (China Automotive Logistics Association – CALA). Това се случи на ECG Conference 2025 в Амстердам.



Според данни на китайските митнически служби за 2024 г. пласментът на произведените в Китай коли към чужди пазари е 6,41 милиона. През 2023 г. те са били 5,22 милиона, а **затвори** 2 г. – 3,32 милиона. Само преди 10 години – през 2015-а, от Китай са изнесени

едва 760 хиляди автомобили. А за първото полугодие на 2025 г. експортът на китайски коли вече е 3,48 милиона.

Основните пазари, където се реализират продуктите на китайската аутомотив индустрия за посочения период (1–6 месец на 2025 г.), са:

- Мексико (281 000 автомобили);
- ОАЕ (228 900 автомобили);
- Русия (180 100 автомобили);
- Бразилия (161 300 автомобили);
- Белгия (149 600 автомобили).

В топ 10 на страните с най-силни продажби на китайски коли (за първите шест месеца на 2025 г.) са още:

- Саудитска Арабия (147 300);
- Австралия (143 700);
- Великобритания (136 300);
- Филипините (122 600);
- Казахстан (88 100).

18 вместо 45 дни за доставка

Ръстът в продажбите на автомобили върви успоредно с увеличаването на броя и обема на ро-ро корабите и решенията за мултимодален транспорт за тяхната логистика. Според данни за първото полугодие на тази година 61 са притежаваните от китайски компании ро-ро кораби за превоз на автомобили. И в този сегмент се наблюдава стабилен ръст – от 11 ро-ро кораба през 2021 г., през 22 за 2022 г., 31 през 2023 г., до 42 кораба през 2024 г. Нараства и капацитетът, като за 2025 г. ро-ро корабите вече имат вместимост за 365 коли. За сравнение капацитетът на този вид плавателни съдове е бил 48 коли през 2021 г., 66 за 2022 г., 85 за 2023 г. и 178 през 2024 г.

И все пак наличността на ро-ро корабите остава недостатъчна. Голяма част от логистиката на колите се извършва от международни партньори, каза Крис Зуо.

Търсенето на алтернативи доведе до създаването през 2025 г. на Express Shanghai – услугата за превоз по релси между Китай и Европа, предназначена основно за транспорт на електромобили. Този маршрут скъсява транзитното време на превоза по вода с 40 процента.

Китайските коли пристигат в Европа и през хъб в Хабрин (град в Североизточен Китай). Наскоро там стартира първата услуга за превоз на коли към Европа чрез двуетажна влакова композиция. С изцяло затворени вагони, капацитетът на един влак вече достига 290 превозни средства.

✕ затвори

Китайската държавна компания производител China FAW също откри нов път към нашите пазари. На 25 август тази година тя започна да извършва превози на коли с товарен влак с начална точка Дзилин (Jilin), преминавайки през Манджоули (Manzhouli) към Европа. Времето за транспорт е 18 дни (при 45 по вода), а разходите за логистика са с до 30% по-ниски.

Що се отнася до терминалите за обработка и съхранение на коли – осем са ключовите логистични точки в Европа, през които колите достигат до нашия континент. Четирите най-натоварени са:

- **Антверпен/Зебрюге** – това са най-важните пристанищни терминали за вход на автомобилите от Китай, а също и хъбове на Tesla;
- **Барселона** – портата на Южна Европа, главно пристанище за внос на компаниите Chery (производител на модели коли Arrizo и Tiggo), както и на базираната в Китай JAC Group;
- **Бремерхафен** – един от най-големите автомобилни центрове в Европа, където се намира и първият европейски сервизен център на BYD;
- **Амстердам** – пристанището се използва най-вече за внос на електромобили, като там са съсредоточени много от централите за Европа на китайските автомобилпроизводители.

Останалите четири пристанища с челни позиции при вноса на автомобили от Китай за 2025 г. са:

- **Саутхемптън** – с обособени корабни места за обработка на съдове, превозващи автомобили BYD и MG;
- **Ливърпул** – главен порт за производителя SAIC Anji;
- **Лондон** – предпочитана логистична точка за внос на колите на NIO и Hongqi;
- **Пиреос** – пристанище на COSCO Shipping Holdings с ключова позиция в експресната линия Китай – Европа.

Пласмент на EV

Какво се случва с продажбите на електромобили в Китай? За 2024 г. пласираните в Китай EV са 12 милиона. За същия период са продадени 6,23 милиона електромобили в пазари извън страната. Резултатите за 2025 г. вероятно ще надскочат тези от 2024-та, тъй като само за полугодieto на 2025 г. продажбите на EV в Китай са 6,94 милиона, а на китайски електромобили за чужди пазари – 2,98 милиона. По думите на Крис Зуо от CALA Китай е страната с „най-добро приемане“ на електрически превозни средства в света и с най-голям дял на EV в продажбите.

Потребителските очаквания също растат бързо – местното население настоява за по-изянен дизайн и функции, както и за по-големи и комфортни коли. „Китайските производители нямат избор – те трябва да адаптират своите продукти към изискванията

на клиентите. Всъщност луксозните коли в Китай също се продават много добре“, посочи Зуо. Общият брой на притежаваните превозни средства в Китай расте стабилно – за първата половина на 2025 г. той достига близо 360 милиона. За сравнение, според данни на китайското правителство, през 2000 г. той е възлизал на 16,9 милиона, през 2010-а – на 78 милиона, а през 2020-а – на 280,87 милиона.

Цени

Каква е цената на високия клас автомобили в Китай? Моделът NIOES8 – луксозен електрически SUV, например струва 50–55 хиляди евро. Времето от поръчката до доставката на този автомобил отнема около година. Луксозният хибрид L9 на производителя Li Auto пък е с цена 49–53 хиляди евро, а BYD-YangwangU7 струва между 76 и 86 хиляди евро.

Какви обаче са цените на най-продаваните китайски автомобили в Европа? За един и същ модел кола европейците плащат между 70 и 100% повече от китайците. Ето какво показва статистиката за най-продаваните китайски автомобили в Европа:

- BYD Han в Китай струва 20 400–31 400 евро, а в ЕС 45 000–55 000 евро;
- Chery J7 в Китай струва 16 900 евро, а в ЕС 33 900 евро;
- MG4 в Китай струва 8 900–12 800 евро, а в ЕС 25 000–36 200 евро;
- Leapmotor, T03 в Китай струва 6270–7480 евро, а в ЕС 18 900 евро;
- XPeng, G9 в Китай струва 30 000–33 700 евро, а в ЕС 57 600 – 74 000 евро.

Структурата се променя

Цифрите, изнесени от Крис Зуо в Амстердам, показват стремителен възход на сделките с продукти на местните брандове в Китай. Ако през 2020 г. делът на пласираните автомобили, произведени от китайски компании, е едва 38,4%, то за 2024 г. той вече е 61%, като за първата половина на 2025 г. пазарният дял на китайските заводи достига близо 66 процента.

Амстердам – София

Ралица РУСИНОВА

Tags: Верига на доставките внос износ корабоплаване тенденции

✕ затвори

✕ затвори



Свързани

**UTA Edenred стартира услугата за зареждане на обществени зарядни станции UTA eCharge в България**

🕒 15.12.2025

**ICAP CRIF връчи наградите True Leaders и SynESGy**

🕒 15.12.2025

**Широкообхватна каско застраховка за груба небрежност на пътя**

🕒 15.12.2025

**Излезе каталогът Автомобили за работа 2026**

🕒 12.12.2025

**Cushman&Wakefield Forton с нов главен директор**

🕒 11.12.2025

Ново

Сродни

Популярно

UTA Edenred стартира услугата за зареждане на обществени зарядни станции UTA eCharge в България

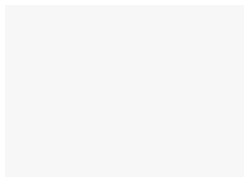
🕒 15.12.2025

✕ затвори



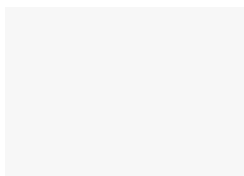
ICAP CRIF връчи наградите True Leaders и SynESGy

🕒 15.12.2025



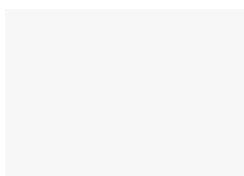
Широкообхватна каско застраховка за груба небрежност на пътя

🕒 15.12.2025



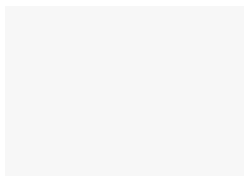
Излезе каталогът Автомобили за работа 2026

🕒 12.12.2025



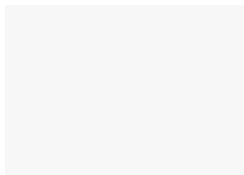
Cushman&Wakefield Forton с нов главен директор

🕒 11.12.2025



Осигурени са 570 млн. лв. за жп участъка Медковец-Срацимир

🕒 11.12.2025



ВЕРИГА НА ДОСТАВКИТЕ
ТРАНСПОРТ И СПЕДИЦИЯ
СКЛАДОВА ЛОГИСТИКА
ТЕХНИКА И ТЕХНОЛОГИИ
Е-МОБИЛИТИ
ИКОНОМИКА/ИНВЕСТИЦИИ

✕ затвори

[ИНФРАСТРУКТУРА](#)[ЛОГИСТИЧНИ ЦЕНТРОВЕ](#)[СИСТЕМИ ЗА УПРАВЛЕН.](#)[НОВО В БГ](#)[ЗА БИЗНЕСА](#)[ВИДЕО](#)[КАМИОНИ](#)[ВАНОВЕ](#)[НАЙ-НОВО](#)[НАЙ-ЧЕТЕНИ](#)[БОРСА КАМИОНИ](#)[Е-СПИСАНИЯ](#)[АБОНАМЕНТ](#)[ЛОГИСТИЧНА КОНФ.](#)[СПР. КОЙ КАКЪВ Е](#)[КАТ. АВТ. ЗА РАБОТА](#)[KAMIONI.BG](#)[BAGERI.BG](#)[📖 ВХОД](#)[👤 РЕГИСТРАЦИЯ](#)[КОНТАКТ С LOGISTIKA.BG](#)[ЕКИП](#) / [РЕКЛАМА](#) / [АБОНАМЕНТ](#) / [КОНТАКТИ](#) / [ПОЛИТИКА ЗА ПОВЕРИТЕЛНОСТ](#) /[ПОЛИТИКА ЗА БИСКВИТКИТЕ](#)

BULGARIAN TRANSPORT PRESS LTD. © 2001 - 2023

[✕ затвори](#)