



(<https://www.linkedin.com/company/lorrypl>)



LORRY.PL

portal branży TSL

(<https://lorry.pl>)

PARTNERZY PORTALU:

KUEHNE+NAGEL  (<https://www.kuehne-nagel.com/>)



(<https://www.tip-group.com/pl>)



(<https://intercars.pl/>)



([https://web.uta.com/pl/?](https://web.uta.com/pl/?utm_source=lorry&utm_medium=banner&utm_campaign=pl.lorry.banner.ut)

we simplify mobility

[utm_source=lorry&utm_medium=banner&utm_campaign=pl.lorry.banner.ut](https://web.uta.com/pl/?utm_source=lorry&utm_medium=banner&utm_campaign=pl.lorry.banner.ut)



(<https://kariera.suus.com/przewoznicy.html>)

PAWTRANS® (<https://www.pawtrans.pl/>)



(<https://ctp.eu/pl/>)

PARTNER DZIAŁU 'TRANSPORT DROGOWY'



(<https://www.skat.com.pl/>)

SKAT

ECG – The Association of European Vehicle Logistics: prognozy rynkowe na 2026 rok



fot. Freepik

Globalny rynek motoryzacyjny wchodzi w fazę stabilizacji po okresie dynamicznego odbicia oraz zaburzeń wywołanych pandemią, niedoborami komponentów i napięciami geopolitycznymi. Najnowsze prognozy wskazują na umiarkowany wzrost sprzedaży i produkcji pojazdów lekkich w najbliższych latach, przy jednoczesnych przesunięciach regionalnych oraz zmianach w strukturze konkurencyjnej rynku. ECG - The Association of European Vehicle Logistics, organizacja zrzeszająca firmy zajmujące się logistyką pojazdów gotowych (tzw. branża FVL), przygotowała prognozy dotyczące produkcji samochodów osobowych i lekkich pojazdów użytkowych w 2026 roku. Publikujemy najważniejsze dane wynikające z tej predykcji.

📅 19 lutego, 2026

🕒 godz. 22:44

📧 Redakcja Lorry.pl

🔗 Transport drogowy (<https://lorry.pl/category/transport-drogowy/>)

Globalna sprzedaż i produkcja pojazdów lekkich

W 2025 roku globalna sprzedaż nowych pojazdów lekkich — obejmujących samochody osobowe oraz lekkie pojazdy użytkowe — osiągnęła **91,69 mln sztuk**, co oznacza wzrost o **3,39% rok do roku**, według danych firmy analitycznej S&P Global Mobility.

Na 2026 rok prognozowany jest jedynie symboliczny wzrost o 0,19%, natomiast w 2027 roku dynamika wzrostu przyspieszy do 1,92%, podnosząc roczną sprzedaż do 93,6 mln pojazdów. Do końca 2029 roku globalna sprzedaż ma osiągnąć 95,9 mln sztuk.

Globalna sprzedaż aut według regionów

Chiny pozostają największym rynkiem sprzedaży na świecie, z wynikiem 28 mln pojazdów w 2025 roku. Ameryka Północna zajmuje drugie miejsce (19,75 mln), a Europa Zachodnia osiągnęła sprzedaż na poziomie 13,4 mln pojazdów.

Dynamika wzrostu:

- Chiny: wzrost o 6,48% w 2025, spadek o 0,83% w 2026 (27,8 mln), powrót wzrostu do 2,8% w 2027 (28,6 mln).
- Ameryka Północna: wzrost o 1,53% w 2025, spadek o 2,8% w 2026 (19,2 mln), następnie wzrost do 19,3 mln w 2027.
- Europa (łącznie): sprzedaż 18,55 mln w 2025 (-0,65%), wzrost do 18,7 mln w 2026 oraz do 19,7 mln do 2029 roku.

Globalna produkcja według regionów

Chiny

Największy producent pojazdów na świecie:

- 30,08 mln w 2024
- 32,96 mln w 2025 (+9,57%)
- spadek do 32,26 mln w 2026
- stabilizacja w 2027
- ok. 32,9 mln w 2030

Europa

- 16,92 mln w 2025 (-1,48%)
- 16,83 mln w 2026 (-0,49%)
- wzrost w latach 2027–2029 powyżej 17,78 mln

Ameryka Północna

- 15,24 mln w 2025 (-1,34%)
- dalszy spadek w 2026
- odbicie w 2027 do 15,59 mln
- 16,36 mln prognozowane na 2030

Sprzedaż pojazdów lekkich w Europie

Europa Zachodnia

- 13,44 mln w 2024
- 13,42 mln w 2025
- wzrost do 13,67 mln w 2026
- 14,05 mln w 2028

Europa Wschodnia

- 3,45 mln w 2025 (spadek z 3,6 mln)
- 3,35 mln w 2026
- powrót do 3,6 mln w 2029

Europa Centralna

Europa Centralna odnotowuje silny wzrost sprzedaży. W 2024 roku sprzedaż osiągnęła 1,61 mln, wzrastając do 1,66 mln sztuk w 2025 roku, a prognozy wskazują na dalszy wzrost do 1,68 mln w 2026 roku, 1,71 mln w 2027 roku, 1,73 mln w 2028 roku oraz 1,77 mln w 2029 roku.

Największy wkład w wolumen sprzedaży ma Polska – sprzedaż na poziomie 651 125 pojazdów w 2025 roku ma wzrosnąć do 673 000 do 2029 roku. Polska jest jedynym rynkiem Europy Centralnej, na którym roczna sprzedaż przekracza pół miliona pojazdów.

Na drugim miejscu znajduje się Republika Czeska, gdzie sprzedaż utrzymuje się na poziomie około ćwierć miliona sztuk. W 2025 roku wynosi ona 258 719 pojazdów i oczekuje się jej wzrostu do 260 306 w 2026 roku oraz do około 262 tys. do 2029 roku.

Rumunia jest trzecim głównym rynkiem – sprzedaż szacowana na 166 572 pojazdy w 2025 roku ma wzrosnąć do niemal 200 tys. rocznie do 2029 roku.

Kluczowe trendy rynkowe w Europie

Europa Zachodnia – główne rynki

- **Niemcy** pozostają największym rynkiem (3,11 mln w 2025 → 3,28 mln w 2028).
- **Wielka Brytania**: wzrost do 2,5 mln w 2029.
- **Francja**: sprzedaż przekroczy 2 mln w 2026 i osiągnie 2,19 mln w 2029.

źródło: ECG

NAJNOWSZE (/TRANSPORT-DROGOWY)

➔

Panattoni rozp
Panattoni Park
Pierwszym naj
kompleksu jes
zajmie ponad 4
powierzchni...

Prawo finans kadry

Ekologistyka

Kontakt z nami

O PORTALU

Lorry.pl – portal branży TSL to miejsce, w którym znajdziesz najnowsze i najciekawsze wiadomości z segmentu gospodarki, który generuje prawie 7% PKB i odpowiada za 6,5% zatrudnienia w naszym kraju.

Piszemy dla Was. Codziennie.



LORRY.PL
portal branży TSL

(<https://www.lorry.pl>)

KONTAKT

+48 533 513 646

redakcja@lorry.pl

(<mailto:redakcja@lorry.pl>)

(w sprawie artykułów, publikacji,
fotografii)

reklama@lorry.pl

(<mailto:reklama@lorry.pl>)

(w sprawie reklamy, współpracy,
patronatu)

Copyright © 2025 Lorry.pl | PinMedia