



(/component/banners/click/78)

Miércoles, 15 Abril 2026

Acceso (<https://www.transporteprofesional.es/revista-transporte>) Contacto (/contacto-revista-bgo-editores)

(/component/banners/click/44)

UNION EUROPEA (/NOTICIAS-ACTUALIDAD-TRANSPORTE-LOGISTICA/UNION-EUROPEA)

Cómo afectan los peajes a los precios del transporte por carretera en Europa

Por **Raquel Arias** (/raquel-arias) 25 Noviembre 2025 0 (/noticias-actualidad-transporte-logistica/union-europea/como-afectan-los-peajes-a-los-precios-del-transporte-por-carretera-en-europa#itemCommentsAnchor)

tamaño de la fuente 🔍 🔍 Imprimir (/noticias-actualidad-transporte-logistica/union-europea/como-afectan-los-peajes-a-los-precios-del-transporte-por-carretera-en-europa?tmpl=component&print=1) Email (/component/mailto/?tmpl=component&template=transporte-profesional&link=697cf5fb6233a72a364c8e289ff12d05fb08fbeb)



(/media/k2/items/cache/03c79d589bcb6142bee8b692a980a132_XL.jpg)

Peaje en Alemania a camiones

Transporte Profesional

En la Unión Europea, las **tarifas de peaje han ido aumentando**, ya que el continente busca incentivar a los operadores a adoptar soluciones de **transporte de mercancías por carretera** más respetuosas con el medio ambiente. Aunque este objetivo cuenta con el apoyo de muchos organismos reguladores y países europeos, ha habido casos en los que los **cambios en la recaudación de peajes** —ya sea mediante viñetas u otros sistemas— han generado incertidumbre operativa para todas las partes implicadas.

Los peajes representan una parte importante del costo total de un envío. Girteka estima que los gastos relacionados con los **peajes constituyen alrededor del 14% de los costes de transporte** y aproximadamente el 23% de los costes de un solo viaje, afectando áreas como la planificación, la optimización de redes, las compras y la fijación de precios.

Los **proveedores de servicios logísticos** con redes y cobertura de transporte paneuropeas **deben supervisar los peajes** y cualquier cambio relacionado con ellos, ya que una unidad a bordo obsoleta —o la ausencia de una— se puede traducir en multas. Los pagos duplicados o erróneos también **pueden afectar los costes operativos**, razón por la que, incluso los departamentos financieros deben vigilar la situación en todo momento.

Según la investigación de Transport Insight (Ti), Upply y la **International Road Transportation Union (IRU)**, en el segundo trimestre de 2025 los costes relacionados con los peajes aumentaron en numerosos países, siendo **Letonia la única excepción**.

El resto de países de Europa, los aumentos oscilaron entre un 1,8% interanual en Italia y un 20% interanual en Bulgaria. Sin embargo, la investigación reciente también señaló que se han realizado cambios en el sistema de peajes en Europa. (<https://transporteprofesional.es/noticias-cetm/asociaciones-transporte/fegatramer/el-transporte-gallego-pide-que-se-anulen-las-prorrogas-al-peaje-de-la-ap-9>)

Por ejemplo, Países Bajos, Luxemburgo y Suecia ahora incluyen las **emisiones de CO₂ en sus fórmulas de peaje** basadas en el tiempo, lo que incrementó los precios en un **2% para los vehículos pesados EURO 6 (HGV)**. Estos tres países europeos, así como Eslovaquia, están en proceso de transición hacia tarifas digitales basadas en la distancia, lo que podría generar un aumento potencial en los **costes de peaje para los operadores**.

Cambios en los peajes en Europa: desafíos políticos y prácticos

En 2022, la Unión Europea revisó la **Directiva sobre la Euroviñeta**. Según el informe del Parlamento Europeo (PE) sobre la modificación, las **viñetas para vehículos pesados (HGV)** deberán eliminarse de manera progresiva en toda la **Red Transeuropea de Transporte (RTE-T)** para el año 2030, y ser sustituidas por tarifas basadas en la distancia, lo que *"debería contribuir a que la tarificación vial sea más justa y eficiente."*

En esencia, los cambios introducidos en la directiva buscan reflejar mejor los principios de *"quien contamina paga"* y *"quien usa paga"*, lo que también debería incentivar a los proveedores de servicios logísticos (LSP) a adoptar vehículos más respetuosos con el medio ambiente, **incluidos los camiones de cero emisiones**. Esto se refleja en las modificaciones propuestas por la Comisión Europea (CE) a la directiva Euroviñeta, que amplían la **exención de los camiones de cero emisiones de los peajes** desde el 31 de diciembre de 2025 hasta el 30 de junio de 2031.

La IRU destacó que este es *"un paso importante para mantener el impulso hacia la **descarbonización del transporte por carretera de mercancías y pasajeros**", aunque señaló que el sistema de exención voluntaria podría *"no ser suficiente para fomentar una adopción generalizada de vehículos más limpios."**

Al mismo tiempo, dado que los **camiones eléctricos e impulsados por hidrógeno** aún se encuentran en una etapa temprana de madurez tecnológica, muchas empresas logísticas —sobre todo las pequeñas y medianas empresas— enfrentan dificultades con esta transición, lo que ha provocado un **aumento drástico de los peajes**, especialmente para los camiones diésel y de gas.



El mayor problema relacionado con los **camiones eléctricos u otros camiones de propulsión alternativa** es su autonomía limitada y la red de infraestructura disponible. Aun así, gracias a la experiencia técnica, algunos proveedores de servicios logísticos, incluido Girteka, han logrado hacerlo funcionar, ofreciendo a sus clientes una solución ecológica para **transportar su carga a través de Europa**.

*"Ofrecemos **camiones 100% eléctricos a nuestros clientes**, incluidos proyectos piloto e incluso simulaciones de **entregas con camiones eléctricos**, antes de que tomen una decisión. Todo está listo para avanzar y realizar pruebas. Pero si observamos la demanda actual, simplemente no existe a un nivel escalable. La mayoría de los clientes todavía son cautelosos a la hora de integrar los **vehículos eléctricos de batería (BEV)** en sus operaciones habituales",* señala Mark Mulder, director comercial de Girteka Logistics.

Clasificación de los peajes en Europa

Alemania fue el primer país en actualizar sus peajes, **conocidos como LKW-Maut**, en diciembre de 2023, aumentando las tarifas de 0,16 €/km a 0,34 €/km. (1)

Por su parte, la **Asociación Europea de Logística de Vehículos (ECG)**, en su última actualización sobre la directiva Euroviñeta en agosto de 2025, señaló que los Estados miembros de la Unión Europea pueden dividirse en tres categorías diferentes **según sus sistemas de peaje**:

- 1. La **primera categoría** es la tarificación digital basada en la distancia, que incluye a Austria (AT), Bélgica (BE), Bulgaria (BG), Chequia (CZ), Alemania (DE), Hungría (HU), Polonia (PL), Portugal (PT) y Eslovaquia (SK)
- 2. El **segundo grupo** está compuesto por Croacia (HR), Francia (FR), Grecia (EL), Irlanda (IE), Italia (IT), Eslovenia (SI) y España (ES), que utilizan un sistema basado en la distancia mediante barreras físicas (cabinas de peaje)
- 3. El **tercer grupo** —Dinamarca (DK), Estonia (EE), Letonia (LV), Lituania (LT), Luxemburgo (LU), Rumanía (RO), Suecia (SE) y Países Bajos (NL)— tiene un sistema de peaje basado en el tiempo
- 4. **Según la ECG**, Chipre (CY), Finlandia (FI) y Malta (MT) tienen un estatus especial

Peaje digital basado en la distancia Enfoque basado en la distancia (con barreras físicas) Sistema de peaje basado en el tiempo

Clasificación de los modelos de peaje europeos

Peaje digital basado en la distancia	Enfoque basado en la distancia (con barreras físicas)	Sistema de peaje basado en el tiempo
El usuario paga por la distancia recorrida; se requiere un dispositivo a bordo	El usuario paga por la distancia; los cargos pueden pagarse en las cabinas de peaje	El usuario paga por una viñeta que puede durar desde un día hasta un año (dependiendo del país)

Próximos cambios en los peajes: perspectivas para 2026

A partir del 1 de julio de 2026, los **Países Bajos pasarán de un sistema de peaje** basado en el tiempo a uno por kilómetro. La fuente oficial destaca que el cambio se aplicará *"a casi todas las autopistas y a ciertas carreteras provinciales y municipales"*, y que, cuanto más respetuoso con el medio ambiente sea el vehículo, *"menor será la tarifa por kilómetro"*.

Según la información disponible hasta la fecha:

1. Se aplicará una tarifa promedio estimada de **0,195 EUR por kilómetro**
2. Las tarifas finales pueden variar según la clase de **emisiones, la antigüedad y el peso del vehículo**
3. Algunos vehículos están exentos, por ejemplo, **los camiones eléctricos**

Este nuevo sistema **reemplazará la actual Euroviñeta**, que cuesta 1.250 euros por camión y año y será **eliminada el 30 de junio de 2026**. En su lugar, se aplicará una tarifa basada en la distancia, recaudada mediante una unidad a bordo (OBU), siguiendo un modelo similar al sistema alemán de peaje LKW-Maut Toll Collect. (<https://transporteprofesional.es/noticias-actualidad-transporte-logistica/union-europea/entra-en-vigor-el-impuesto-al-co2-en-alemania>)

El gobierno neerlandés (Ministerio de Infraestructura y Gestión del Agua) advirtió de que los operadores de vehículos, **incluidos los camiones pesados (HGV)**, deberán contar con una OBU, señalando que, a partir del 1 de julio de 2026, los **camiones sin esta unidad** no podrán circular por las carreteras del país.

Estos nuevos desarrollos también afectarán los **costes del transporte de mercancías** tanto en los puntos de carga y descarga dentro de los Países Bajos como en el tránsito de carga a través del país.

¿Te ha interesado esta noticia? - Suscríbete y recíbelas en tu correo



Valora este artículo (0 votos)

Tags: [#Flotas y Empresas de Transporte \(/ultimas-noticias/transporte/Flotas%20y%20Empresas%20de%20Transporte\)](#) [#Girteka \(/ultimas-noticias/transporte/Girteka\)](#) [#Asociaciones \(/ultimas-noticias/transporte/Asociaciones\)](#) [#IRU \(/ultimas-noticias/transporte/IRU\)](#) [#ECG \(/ultimas-noticias/transporte/ECG\)](#) [#Camiones \(/ultimas-noticias/transporte/Camiones\)](#) [#Electromovilidad \(/ultimas-noticias/transporte/Electromovilidad\)](#)

Más en esta categoría:

« El transporte europeo alerta contra mandatos disruptivos de camiones cero emisiones (noticias-actualidad-transporte-logistica/union-europea/el-transporte-europeo-alerta-contra-mandatos-disruptivos-de-camiones-cero-emisiones)

Actualización: restablecido el tráfico de camiones del País Vasco hacia Francia » (/noticias-actualidad-transporte-logistica/union-europea/se-restablece-el-trafico-de-camiones-del-pais-vasco-hacia-francia-17530)



Raquel Arias (/raquel-arias)

Desde 1996, intento explicar el mundo del transporte a profesionales, haciendo un poco más fácil lo de informar a expertos y no tan expertos. Es más interesante de lo que parece, pero menos fácil, también.

<https://www.transporteprofesional.es/raquel-arias> (<https://www.transporteprofesional.es/raquel-arias>)

Lo último de Raquel Arias

- Los fabricantes de recarga ultrarrápida reclaman desbloquear la electrificación en España (/ultimas-noticias/los-fabricantes-de-recarga-ultrarrapida-reclaman-desbloquear-la-electrificacion-en-espana)
- Intensa actividad asociativa en Asetra Segovia (/ultimas-noticias/xxxxx)
- Detectados errores en el precio del gasóleo en el Ministerio de Transición Ecológica (/ultimas-noticias/detectados-errores-en-el-precio-del-gasoleo-en-el-ministerio-de-transicion-ecologica)
- El 72,5% de las empresas ve a la inteligencia artificial una aliada para mejorar su logística (/ultimas-noticias/el-72-5-de-las-empresas-ve-en-la-inteligencia-artificial-una-aliada-para-mejorar-su-logistica)

ARTÍCULOS RELACIONADOS (POR ETIQUETA)

en Noticias Destacadas (/ultimas-noticias/noticias/noticias-destacadas)

Los fabricantes de recarga ultrarrápida reclaman desbloquear la electrificación en España (/ultimas-noticias/los-fabricantes-de-recarga-ultrarrapida-reclaman-desbloquear-la-electrificacion-en-espana)

Por Raquel Arias (/raquel-arias)

en Noticias Destacadas (/ultimas-noticias/noticias/noticias-destacadas)

Aprobado el Real Decreto-ley que incluye un conjunto de medidas de apoyo al transporte de mercancías (/ultimas-noticias/aprobado-el-real-decreto-ley-que-incluye-un-conjunto-de-medidas-de-apoyo-al-transporte-de-mercancias)

Por Saúl Camero (/ultimas-noticias/autor/613-saulcamero)

en Últimas Noticias (/ultimas-noticias/noticias/ultimas-noticias)

Intensa actividad asociativa en Asetra Segovia (/ultimas-noticias/xxxxx)

Por Raquel Arias (/raquel-arias)

DEJA UN COMENTARIO

Asegúrese de introducir toda la información requerida, indicada por un asterisco (*). No se permite código HTML.

Mensaje *





Nombre *

Email *

URL del sitio web

ENVIAR COMENTARIO

[volver arriba \(/noticias-actualidad-transporte-logistica/union-europea/como-afectan-los-peajes-a-los-precios-del-transporte-por-carretera-en-europa#startOfPageld17455\)](#)



(/component/banners/click/102)



(/component/banners/click/204)



(/component/banners/click/196)



(/component/banners/click/203)



(/component/banners/click/212)





(/component/banners/click/93)

NOTICIAS + LEIDAS



(/legislacion-normativa-transporte-logistica/avances-en-la-tramitacion-de-la-jubilacion-anticipada-para-los-conductores-profesionales)

Avances en la tramitación de la jubilación anticipada para los conductores profesionales (/legislacion-normativa-transporte-logistica/avances-en-la-tramitacion-de-la-jubilacion-anticipada-para-los-conductores-profesionales)

29 May 2024 ❤️ 66883 LEGISLACIÓN (/LEGISLACION-NORMATIVA-TRANSPORTE-LOGISTICA) Raquel Arias (/raquel-arias)



(/noticias-cetm/asociacion/cetm/acuerdo-entre-cetm-y-servireac-para-el-remolcado-de-camiones)

Acuerdo entre CETM y Servireac para el remolcado de camiones (/noticias-cetm/asociacion/cetm/acuerdo-entre-cetm-y-servireac-para-el-remolcado-de-camiones)

11 Abr 2024 ❤️ 52095 CETM (/NOTICIAS-CETM/ASOCIACION/CETM) Raquel Arias (/raquel-arias)



(/noticias-fabricantes/marcas-camion/scania/scania-presenta-paquete-control-una-solucion-digital-para-obtener-la-maxima-eficiencia)

Scania presenta Paquete Control, una solución digital para obtener la máxima eficiencia (/noticias-fabricantes/marcas-camion/scania/scania-presenta-paquete-control-una-solucion-digital-para-obtener-la-maxima-eficiencia)

08 Abr 2024 ❤️ 49699 SCANIA (/NOTICIAS-FABRICANTES/MARCAS-CAMION/SCANIA) Saúl Camero (/ultimas-noticias/autor/613-saulcamero)



(/noticias-actualidad-transporte-logistica/asociaciones/aumenta-la-facturacion-de-los-fabricantes-y-distribuidores-de-recambios-en-2023)

Aumenta la facturación de los fabricantes y distribuidores de recambios en 2023 (/noticias-actualidad-transporte-logistica/asociaciones/aumenta-la-facturacion-de-los-fabricantes-y-distribuidores-de-recambios-en-2023)

02 Abr 2024 ❤️ 49550 ASOCIACIONES (/NOTICIAS-ACTUALIDAD-TRANSPORTE-LOGISTICA/ASOCIACIONES) Saúl Camero (/ultimas-noticias/autor/613-saulcamero)



(/noticias-fabricantes/analisis-del-mercado-de-vehiculos-industriales-en-espana)

Análisis del mercado de vehículos industriales en España (/noticias-fabricantes/analisis-del-mercado-de-vehiculos-industriales-en-espana)

10 Abr 2024 ❤️ 33739 FABRICANTES (/NOTICIAS-FABRICANTES) Raquel Arias (/raquel-arias)

(/legislacion-normativa-transporte-logistica/publicadas-las-restricciones-a-la-circulacion-de-camiones-en-cataluna)



Publicadas las restricciones a la circulación de camiones en Cataluña (/legislacion-normativa-transporte-logistica/publicadas-las-restricciones-a-la-circulacion-de-camiones-en-cataluna)

07 Abr 2022 33077 [LEGISLACIÓN \(/LEGISLACION-NORMATIVA-TRANSPORTE-LOGISTICA\)](#) Raquel Arias (/raquel-arias)



(/legislacion-normativa-transporte-logistica/ultima-hora-transportes-levanta-las-restricciones-a-los-tiempos-de-conduccion-y-descanso)

ULTIMA HORA: Transportes levanta las restricciones a los tiempos de conducción y descanso (/legislacion-normativa-transporte-logistica/ultima-hora-transportes-levanta-las-restricciones-a-los-tiempos-de-conduccion-y-descanso)

31 Oct 2024 30826 [LEGISLACIÓN \(/LEGISLACION-NORMATIVA-TRANSPORTE-LOGISTICA\)](#) Raquel Arias (/raquel-arias)



(/pruebas-camiones/comparativa-de-volvo-fh-30-anos-no-son-nada)

Comparativa del camión Volvo FH: 30 años no son nada (/pruebas-camiones/comparativa-de-volvo-fh-30-anos-no-son-nada)

10 Ene 2024 28731 [PRUEBAS DE CAMIONES \(/PRUEBAS-CAMIONES\)](#) Redacción Transporte Profesional (/ultimas-noticias/autor/68-redacciontransporteprofesional)



(/opinion/entrevistas/entrevista-a-arturo-perez-de-lucia-director-general-de-aedive)

Entrevista a Arturo Pérez de Lucía, director general de AEDIVE (/opinion/entrevistas/entrevista-a-arturo-perez-de-lucia-director-general-de-aedive)

01 Abr 2024 27658 [ENTREVISTA \(/OPINION/ENTREVISTAS\)](#) Raquel Arias (/raquel-arias)



(/legislacion-normativa-transporte-logistica/el-canje-de-los-permisos-de-conducir-profesionales-obtenidos-en-marruecos-exige-hacer-un-examen-practico-en-espana)

El canje de los permisos de conducir profesionales obtenidos en Marruecos exige hacer un examen práctico en España (/legislacion-normativa-transporte-logistica/el-canje-de-los-permisos-de-conducir-profesionales-obtenidos-en-marruecos-exige-hacer-un-examen-practico-en-espana)

19 Mar 2024 27481 [LEGISLACIÓN \(/LEGISLACION-NORMATIVA-TRANSPORTE-LOGISTICA\)](#) Raquel Arias (/raquel-arias)



(/noticias-cetm/asociaciones-transporte/asemtraex-extremadura/el-transporte-de-mercancias-extremeno-alza-la-voz)

El transporte de mercancías extremeño alza la voz (/noticias-cetm/asociaciones-transporte/asemtraex-extremadura/el-transporte-de-mercancias-extremeno-alza-la-voz)

10 Abr 2024 27017 [ASEMTRAEX-EXTREMADURA \(/NOTICIAS-CETM/ASOCIACIONES-TRANSPORTE/ASEMTRAEX-EXTREMADURA\)](#) Jose M. Cebrian (/ultimas-noticias/autor/3532-josemcebrian)



(/noticias-actualidad-transporte-logistica/union-europea/francia-introduce-cambios-en-las-restricciones-a-la-circulacion-de-camiones)

Francia introduce cambios en las restricciones a la circulación de camiones (/noticias-actualidad-transporte-logistica/union-europea/francia-introduce-cambios-en-las-restricciones-a-la-circulacion-de-camiones)

16 Abr 2024 26993 [UNION EUROPEA \(/NOTICIAS-ACTUALIDAD-TRANSPORTE-LOGISTICA/UNION-EUROPEA\)](#) Raquel Arias (/raquel-arias)

(/noticias-actualidad-transporte-logistica/asociaciones/faconauto-pide-que-clarifiquen-las-ayudas-a-la-renovacion-del-parque-de-vehiculos)



Faconauto pide que clarifiquen las ayudas a la renovación del parque de vehículos industriales (/noticias-actualidad-transporte-logistica/asociaciones/faconauto-pide-que-clarifiquen-las-ayudas-a-la-renovacion-del-parque-de-vehiculos)

08 Abr 2024 ♡ 26743 [ASOCIACIONES](#) (/NOTICIAS-ACTUALIDAD-TRANSPORTE-LOGISTICA/ASOCIACIONES) Raquel Arias (/raquel-arias)



/noticias-actualidad-transporte-logistica/union-europea/el-parlamento-europeo-debate-la-directiva-de-transporte-combinado)

El Parlamento Europeo debate la Directiva de Transporte Combinado (/noticias-actualidad-transporte-logistica/union-europea/el-parlamento-europeo-debate-la-directiva-de-transporte-combinado)

04 Abr 2024 ♡ 25803 [UNION EUROPEA](#) (/NOTICIAS-ACTUALIDAD-TRANSPORTE-LOGISTICA/UNION-EUROPEA) Raquel Arias (/raquel-arias)



/noticias-actualidad-transporte-logistica/sindicatos/los-sindicatos-anuncian-huelga-en-el-transporte-por-la-jubilacion-anticipada)

Los sindicatos anuncian huelga en el transporte por la jubilación anticipada (/noticias-actualidad-transporte-logistica/sindicatos/los-sindicatos-anuncian-huelga-en-el-transporte-por-la-jubilacion-anticipada)

04 Sep 2024 ♡ 25711 [SINDICATOS](#) (/NOTICIAS-ACTUALIDAD-TRANSPORTE-LOGISTICA/SINDICATOS) Raquel Arias (/raquel-arias)

¡SIGUENOS!

(<http://www.facebook.com/PaginaTransporteProfesional>) (<http://www.youtube.com/transportetv>)

(<http://www.instagram.com/>)

TAGS DEL TRANSPORTE

- Asociaciones (/Ultimas-Noticias/Transporte/Asociaciones)
- Camiones (/Ultimas-Noticias/Transporte/Camiones)
- CEFRALFormación (/Ultimas-Noticias/Transporte/CEFRALFormación)
- CETM (/Ultimas-Noticias/Transporte/CETM)
- Comite Nacional De Transporte , CNTC (/Ultimas-Noticias/Transporte/Comite Nacional De Transporte , CNTC)
- Componentes Y Recambios (/Ultimas-Noticias/Transporte/Componentes Y Recambios)
- Coronavirus (/Noticias-Actualidad-Transporte-Logistica/Coronavirus)
- DGT (/Ultimas-Noticias/Transporte/DGT)
- Electromovilidad (/Ultimas-Noticias/Transporte/Electromovilidad)
- Fabricantes (/Ultimas-Noticias/Transporte/Fabricantes)
- Flotas Y Empresas De Transporte (/Ultimas-Noticias/Transporte/Flotas Y Empresas De Transporte)
- Formación (/Ultimas-Noticias/Transporte/Formación)
- Furgonetas (/Ultimas-Noticias/Transporte/Furgonetas)
- Industria Auxiliar (/Ultimas-Noticias/Transporte/Industria Auxiliar)
- Iveco (/Ultimas-Noticias/Transporte/Iveco)
- Legislación (/Ultimas-Noticias/Transporte/Legislación)
- Legislación Europea (/Legislacion-Normativa-Transporte-Logistica/Europa)
- Logística (/Ultimas-Noticias/Transporte/Logística)
- MAN Trucks & Bus (/Ultimas-Noticias/Transporte/MAN Trucks & Bus)
- Marítimo (/Ultimas-Noticias/Transporte/Marítimo)
- Ministerio De Transportes (/Ultimas-Noticias/Transporte/Ministerio De Transportes)
- Multimodal (/Ultimas-Noticias/Transporte/Multimodal)
- Opinión (/Ultimas-Noticias/Transporte/Opinión)
- Renault Trucks (/Ultimas-Noticias/Transporte/Renault Trucks)
- Scania (/Ultimas-Noticias/Transporte/Scania)





[Semirremolques Y Carroceros \(/Ultimas-Noticias/Transporte/Semirremolques Y Carroceros\)](#)

[Servicios Al Transporte \(/Ultimas-Noticias/Transporte/Servicios Al Transporte\)](#)

[Transporte \(/Ultimas-Noticias/Transporte/Transporte\)](#)

[\(/\) Unión Europea \(/Ultimas-Noticias/Transporte/Unión Europea\)](#)

[Volvo Trucks \(/Ultimas-Noticias/Transporte/Volvo Trucks\)](#)



SEPARATAS Y MONOGRÁFICOS DEL TRANSPORTE



[Mercado de Transporte \(/mercado-de-transporte-anuncios-brevs-por-palabras\)](#) [Contacto \(/contacto-revista-bgo-editores\)](#) [Últimas Noticias \(/ultimas-noticias\)](#)

[Pruebas de vehículos \(/pruebas-de-vehiculos\)](#) [Revista Transporte Profesional \(/revista-transporte\)](#) [transporte TV \(https://www.transporteprofesional.es/reportajes-transporte/transportetv\)](https://www.transporteprofesional.es/reportajes-transporte/transportetv)

[Congreso CETM \(/congreso-cetm\)](#)

SUSCRÍBETE AL NEWSLETTER

Suscríbete

Suscríbete gratis al Boletín del Transporte, Camiones y Furgonetas

Nombre

Correo electrónico

CyR

Estoy de acuerdo con el Términos y Condiciones

SUSCRIBIRME

Servicio de noticias de Transporte Profesional

[¡Oferta #BlackFriday! \(/oferta-blackfriday\)](#)

[Separatas y Monográficos \(/separatas-y-monograficos\)](#)

[Catálogo Transporte Profesional \(/catalogo\)](#)

[Publicidad en Transporte Profesional \(/publicidad\)](#)

[Suscripción Newsletters \(/suscripcion-newsletters\)](#)

[Suscripción Revista \(/suscripcion-revista\)](#)

[Clausula de suscriptor \(/clausula-de-suscriptor\)](#)

[Política de Privacidad \(/politica-de-privacidad\)](#)

[Cookies \(/cookies\)](#)

[Mapa del Sitio - Sitemap \(/cookies-policy\)](#)

[Baja Newsletter \(/baja-newsletter\)](#)



REVISTA TRANSPORTE PROFESIONAL

Noticias del Transporte de Mercancías por carretera y la Logística. Actualidad de CETM y CEFTRAL, Formación y cursos. Carreras de Camiones



 (<http://www.transporteprofesional.es/feed/>)

© 2018 DIFUNDALIA. Desarrollo WEB - Juan Caraballo (<http://www.juancaraballofotografo.es/>) - Revista Transporte Profesional - 91 744 03 95

