

El transporte de vehículos reclama medidas urgentes ante el incremento del precio del combustible

CETM Portavehículos reclama una reacción inmediata de los cargadores del sector de la automoción y del Gobierno

Redacción de DiariodeTransporte.com 11/03/2026 - 09:45



Foto de archivo

CETM Portavehículos y Logística de la Automoción alerta del grave impacto que está teniendo en el sector el fuerte **incremento del precio de los carburantes** registrado desde el inicio del conflicto en Oriente Próximo, y reclama medidas urgentes tanto al Gobierno como a los cargadores del sector de la automoción.



penas unas semanas, el precio del combustible ha subido **más de 30 centimos por litro**, lo que supone un incremento cercano al 30%. Este a

Privacidad

está afectando de forma inmediata a la estructura de costes de las empresas de transporte, donde el combustible representa ya cerca del **40% de los costes operativos**. En términos globales, esta escalada se traduce en un incremento aproximado del 11% en los costes de explotación, un impacto que muchas empresas están absorbiendo sin compensación inmediata, señalan en un comunicado.

"Los aumentos en el precio del combustible afectan a los costes operativos de forma inmediata. Cuando los mecanismos de ajuste se aplican meses después, las empresas logísticas se ven obligadas a absorber esos costes mientras tanto, lo que genera una fuerte presión sobre la liquidez", ha señalado en este sentido **Frank Schnelle, director ejecutivo de la asociación europea de logística de vehículos ECG**.

Para la asociación, el riesgo es claro: muchas empresas del sector están viendo **comprometida su viabilidad**, en un sector que opera con márgenes muy ajustados. Algunos transportistas ya se ven obligados a parar camiones ante la imposibilidad de asumir los costes diarios de repostaje. Esto se traducirá previsiblemente en una reducción de la capacidad de transporte en el corto plazo, justo en un momento en que el mercado demanda más camiones para la **distribución de flotas**, poniendo en riesgo el cumplimiento de los compromisos contractuales con fabricantes e importadores.

Ante este escenario, CETM Portavehículos reclama una **reacción inmediata** de los cargadores del sector de la automoción y del Gobierno.

Por un lado, exigen que todos los clientes apliquen de forma efectiva y correcta la **cláusula de revisión del precio del transporte** vinculada al combustible, conforme a lo establecido en el **Real Decreto-ley 3/2022**, ajustando el cálculo al momento real de prestación del servicio y no con retrasos de varias semanas o incluso meses. Asimismo, consideran imprescindible incrementar la frecuencia de **revisión** de estas cláusulas, evitando mecanismos trimestrales que no reflejan la **evolución** real del precio del carburante. Además, creen necesario poner fin a las



esperas y paralizaciones en campas logísticas y puertos, una práctica cada vez más frecuente que genera importantes tiempos improductivos y sobrecostes para los transportistas y que termina deteriorando la eficiencia de toda la cadena logística de la automoción.

Por otro lado, CETM Portavehículos solicita al Gobierno la adopción urgente de **medidas de apoyo específicas**, entre ellas ayudas directas en forma de céntimos por litro de combustible, similares a las aplicadas en 2022, y con carácter retroactivo desde el inicio del actual conflicto internacional.

"El transporte de vehículos es un eslabón esencial de la cadena logística de la automoción. Si no se adoptan medidas urgentes, la reducción de capacidad del sector puede impedir que fabricantes e importadores posicionen sus vehículos en el mercado en tiempo y forma", advierte **Pedro Ruiz, presidente de la CETM Portavehículos y Logística de la Automoción.**

Resumir con IA

ChatGPT

Claude

Copilot

#ayudas combustible #Cargadores #CETM Portavehículos #Precio combustibles #precios transporte

 Telegram

Canal oficial

Únete



WhatsApp

Privacidad

Canal oficial

Únete

 **Newsletter**

Boletín semanal

Suscríbete

Más Leídas

Día



Privacidad



LEGISLACIÓN

01 El Gobierno controlará las subidas del gasóleo en el transporte de mercancías por carretera



LEGISLACIÓN

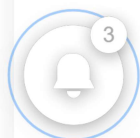


02 El paquete de movilidad militar de la UE corre el riesgo de sacrificar los derechos de los trabajadores



LOGÍSTICA

03 Rhenus Warehousing Solutions ha puesto en marcha el sistema AutoStore en su centro logístico de Bolesławiec (Polonia)





MERCANCIAS

El transporte de vehículos reclama medidas urgentes ante el incremento del precio del combustible

Semana

Mes



REGISTRACIÓN



Privacidad

05 Irlanda amplía los bloqueos de días para los camioneros por



Contenido patrocinado

Taboola

