

eI MERCANTIL

 DB Cargo Iberia

Nuevo nombre. La experiencia de siempre



Europa y España aceleran sus importaciones de coches desde China en 2025

Las 139.000 unidades del mercado español, el cuarto del Viejo Continente, suponen un incremento interanual del 45%



Freepik

EL MERCANTIL | Barcelona

16 de enero de 2026

La importación de coches chinos a Europa no se ha visto frenada en 2025, [pese a los aranceles que Bruselas impuso a las unidades eléctricas](#). Bien al contrario, los principales mercados del continente han registrados incrementos en los

eI MERCANTIL

Vehículos (ECG), los 139.000 coches fabricados en China que aterrizaron en España suponen un incremento del 45% respecto a las cifras del año pasado. El mercado está en tercera posición dentro de la Unión Europea, por detrás de Bélgica e Italia. El país centroeuropeo ha incrementado su importación en el 10% y ha alcanzado las 275.764 unidades, mientras que el transalpino, con 140.000, aumentó las suyas el 50%.

Los aranceles han favorecido el desvío de unidades hacia Reino Unido, fuera del mercado común europeo

Un cambio que podría haber favorecido la imposición de aranceles es el desvío de unidades chinas hacia Reino Unido, que está fuera del mercado común. Las islas estaban por detrás de Bélgica [en el ranking importador de 2024](#), pero sus 281.000 unidades de 2025 las colocan como primer destino en el Viejo Continente. El incremento interanual, en su caso, es del 68%. Las cifras de ECG son hasta el mes de noviembre, dado que la oficina Eurostat todavía no ha actualizado las estadísticas, pero desde la asociación se indica que “las tendencias ya han quedado definidas” para el final del año.



Los datos de Europa coinciden con un vigor exportador que se demuestra inmutable, si no acrecentado. China ha enviado al mundo un total de 7,06 millones de coches en 2025, el 21% más que en 2024. Pese a un arranque de ejercicio más lento, la

eI MERCANTIL

fueron 753.000, según datos de su principal asociación de fabricantes (CAAM). La media mensual del primer trimestre no alcanzó los 500.000 coches, pero en el segundo ya era de 553.000, en el tercero de 613.000, y el cuarto trimestre ha repartido medias de 715.000 coches al mes.

LEE TAMBIÉN

Europa acelera en 2025 su tendencia a mercado importador de coches extranjeros



EL MERCANTIL | Barcelona

El primer destino mundial de los vehículos chinos es México, con 573.000 unidades hasta noviembre. Le sigue Rusia, con 513.000, y Emiratos Árabes Unidos, con 466.000. Reino Unido está en la quinta posición, después de Brasil, que importó 285.000 unidades. De las primeras 25 posiciones, sólo Rusia y Estados Unidos han reducido su demanda respecto a 2024, el 46% y el 28%, respectivamente, según los datos de ECG.

Chery, que trabaja con una planta en Barcelona, sigue siendo el máximo exportador de coches de China. En 2025, fueron 1,3 millones de automóviles los que repartió por el mundo, algo más que en 2024 (1,04 millones). La sorpresa es que ByD, que en 2024 estaba en cuarto lugar, es ahora la segunda marca más exportadora, por delante de SAIC. La empresa líder en eléctricos ha alcanzado el millón de exportaciones. De hecho, el segmento eléctrico e híbrido, pese a ser el objetivo de los

eI MERCANTIL

Ello es el 48,5% más que hace un año, según ECG.

[AUTOMOCIÓN](#) [AUTOMÓVILES EN RÉGIMEN DE MERCANCÍA](#) [COCHES CHINOS](#)
[COCHES ELÉCTRICOS CHINOS](#) [COCHES FABRICADOS EN CHINA](#) [ECG](#)
[ENERO 2026](#) [EUROPA](#) [IMPORTACIÓN DE VEHÍCULOS](#)
[IMPORTACIÓN DE VEHÍCULOS CHINOS](#) [LOGÍSTICA DE AUTOMOCIÓN](#)
[LOGÍSTICA DEL AUTOMÓVIL](#) [MERCADO ESPAÑOL](#) [UNIÓN EUROPEA](#)

+ LOGÍSTICA



Skyfer Logistic inicia operaciones en España con el foco puesto en el sector marítimo

AINOA VIECO | Barcelona



La industria porcina reconfigura sus exportaciones por la mayor autosuficiencia de China

IRENE LIÑÁN | Madrid



Productos Congelados Selectos finaliza su nueva plataforma logística en Picassent

EL MERCANTIL | Madrid

eI MERCANTIL



Dachser mejora sus resultados en 2025 por la contribución de sus adquisiciones en Europa

EL MERCANTIL | Madrid

[Quiénes somos](#)

[Contacto](#)

[Aviso legal](#)

[Política de cookies](#)

[Política de privacidad](#)

©2026 Anomalía Ediciones, S.L.