

## Portavehículos: Anticipan que habrá una reducción de la capacidad de transporte en el corto plazo

CETM Portavehículos y Logística de la Automoción ha alertado del grave impacto que también está teniendo para esta especialidad el fuerte incremento del precio de los carburantes registrado desde el inicio del conflicto en Oriente Próximo, y reclama medidas urgentes tanto al Gobierno como a los cargadores del sector de la automoción.



Compartir



10/03/2026 23:30 EL SECTOR

En apenas unas semanas, el precio del combustible ha subido más de 30 céntimos por litro, lo que supone un incremento cercano al 30%. Este aumento está afectando de forma inmediata a la estructura de costes de las empresas de transporte, donde el combustible representa ya cerca del 40% de los costes operativos. En términos globales, esta escalada se traduce en un incremento aproximado del 11% en los costes de explotación, un impacto que muchas empresas están absorbiendo sin compensación inmediata.

**En términos globales, la escalada del precio del combustible se traduce en un incremento aproximado del 11% en los costes de explotación**

“Los aumentos en el precio del combustible afectan a los costes operativos de forma inmediata. Cuando los mecanismos de ajuste se aplican meses después, las empresas logísticas se ven obligadas a absorber esos costes mientras tanto, lo que genera

una fuerte presión sobre la liquidez”, ha señalado, en este sentido, Frank Schnelle, director ejecutivo de la asociación europea de logística de vehículos ECG.

Desde CETM Portavehículos aseguran que muchas empresas están viendo comprometida su viabilidad. «Es un sector que opera con márgenes muy ajustados. Algunos transportistas ya se ven obligados a parar camiones ante la imposibilidad de asumir los costes diarios de repostaje. Esto se traducirá previsiblemente en una reducción de la capacidad de transporte en el corto plazo, justo en un momento en que el mercado demanda más camiones para la distribución de flotas, poniendo en riesgo el cumplimiento de los compromisos contractuales con fabricantes e importadores».

### **«Algunos transportistas ya se ven obligados a parar camiones ante la imposibilidad de asumir los costes diarios de repostaje»**

---

#### **Una reacción inmediata de los cargadores del sector de la automoción y del Gobierno**

Desde la organización presidida por [Pedro Ruiz](#) exigen que todos los clientes apliquen de forma efectiva y correcta la cláusula de revisión del precio del transporte vinculada al combustible, conforme a lo establecido en el Real Decreto-ley 3/2022, «ajustando el cálculo al momento real de prestación del servicio y no con retrasos de varias semanas o incluso meses». Asimismo, se considera imprescindible incrementar la frecuencia de revisión de estas cláusulas, evitando mecanismos trimestrales que no reflejan la evolución real del precio del carburante. «Además, es necesario poner fin a las esperas y paralizaciones en campas logísticas y puertos, una práctica cada vez más frecuente que genera importantes tiempos improductivos y sobrecostes para los transportistas y que termina deteriorando la eficiencia de toda la cadena logística de la automoción», añaden.

#### **CETM Portavehículos solicita al Gobierno la adopción urgente de medidas de apoyo específicas**

---

Por otro lado, CETM Portavehículos solicita al Gobierno la adopción urgente de medidas de apoyo específicas, entre ellas ayudas directas en forma de céntimos por litro de combustible, similares a las aplicadas en 2022 y con carácter retroactivo desde el inicio del actual conflicto internacional.

“El transporte de vehículos es un eslabón esencial de la cadena logística de la automoción. Si no se adoptan medidas urgentes, la reducción de capacidad del sector puede impedir que fabricantes e importadores posicionen sus vehículos en el

mercado en tiempo y forma”, concluye Pedro Ruiz, presidente de la CETM Portavehículos y Logística de la Automoción.

Compartir    

Etiquetas

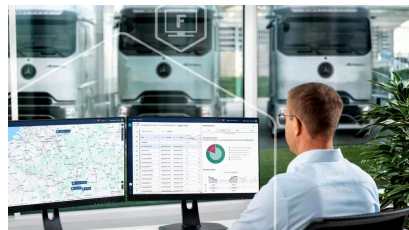
CETM PORTAVEHÍCULOS   GASÓLEO   IRÁN

## Transporte 3 Brands

JAC impulsa el lanzamiento del nuevo iJAC 4.2 con la campaña más ambiciosa hasta la fecha



La movilidad eléctrica profesional sigue avanzando y JAC da un paso firme...



Servicios digitales Mercedes-Benz Trucks: Mucho más que camiones



Entregados los Premios Nacionales del Transporte 2026

### Popular



1.839 conductores fallecidos reavivan la exigencia de jubilación anticipada en el transporte por carretera

EL SECTOR



Madrid busca conductores para sus camiones de bomberos: requisitos y plazo para optar al puesto

EL SECTOR



Los semir disparan protagonismo en las CARROCERÍAS

### También te puede interesar



Restricciones a la circulación de camiones el 16 de abril de 2026

EL SECTOR

15/04/2026 00:34



El gasóleo más económico de España – 15 de abril

EL SECTOR

15/04/2026 00:09



El Gobierno refuerza las sanciones a cargadores que no actualicen el precio del transporte

EL SECTOR

🕒 14/04/2026 15:27



### Transfarm logra más de 16.500 euros en Certificados de Ahorro Energético gracias a Webfleet

EL SECTOR

🕒 14/04/2026 12:09



### Asetra Segovia analiza la situación del transporte y define sus líneas de trabajo para 2026

EL SECTOR

🕒 14/04/2026 11:19



### Restricciones a la circulación de camiones el 15 de abril de 2026

EL SECTOR

🕒 14/04/2026 09:09

#### Revista Transporte 3

Suscríbese gratuitamente a la Revista y Newsletter digital

Suscribirse



### Restricciones a la circulación de camiones el 16 de abril de 2026

EL SECTOR

🕒 15/04/2026 00:34



### El gasóleo más económico de España – 15 de abril

EL SECTOR

🕒 15/04/2026 00:09



### El Gobierno refuerza las sanciones a cargadores que no actualicen el precio del transporte

EL SECTOR

🕒 14/04/2026 15:27



### Transportes TXT incorpora la furgoneta eléctrica Farizon SV para reforzar su logística de última milla

FURGONETAS

🕒 14/04/2026 14:45

#### SOBRE NOSOTROS

- Contacto
- Publicidad
- Sobre la revista
- Último número de la revista

#### CONTACTO

C/ Padilla 72, 28006  
Madrid  
+34 91 401 69 21  
+34 91 401 34 39

#### CATEGORÍAS

- Sector
- Camiones
- Furgonetas
- Carrocerías
- Componentes
- Transporte3

#### SÍGANOS

Suscríbese gratuitamente

[Información Legal](#) [Política de Privacidad](#) [Política de cookies](#) [Contacto](#)

Copyright 2026 © de Grupo Editorial Editec. Todos los derechos reservados. Prohibida la reproducción parcial o total de los contenidos sin autorización explícita.



**Transporte 3**

Suscríbese gratuitamente a nuestro boletín digital

Correo\*

username@gmail.com

Enviar

Sí, por favor suscríbame gratis a la revista digital y newsletter \*

Acepto recibir noticias de actualidad y comerciales relacionadas con el sector. Al registrarse, usted acepta nuestros [Términos de Uso](#) y [Política de Privacidad](#), incluyendo el uso de cookies. \*