

18-20-22-24-26 m<sup>3</sup>

**1.750.000 TL**

400.000 TL peřin kalan 12 ay • (Kart/Çek)



HARDOX IN MY BODY STRENX

**NÜKTE TRAILER**

444 6 121 | 0 537 333 27 46



FOTON

Koç 100

## Hayalindeki Atlas

## Otokar

NEWS IN ENGLISH

1  
2  
3  
4  
5  
6



Driventec: Conventional Drive and Brake



KAMYONUM'DA  
BU AY

SAYI 241

ÖNCEKİ SAYILAR

Haberler > Regülasyonlar

14 Mayıs 2026 Perşembe - 09:54

# Avrupa'da Taşımacılık Regülasyonları Sertleşiyor

Avrupa taşımacılık sektörü 2026 itibarıyla tarihinin en kapsamlı regülasyon dönüşümlerinden birine hazırlanıyor. Avrupa Birliği'nin dijital taşımacılık sistemleri, karbon emisyon hedefleri ve sürüş sürelerine yönelik yeni uygulamaları; lojistik şirketlerinin operasyon modellerini doğrudan etkilemeye başladı.

AVRUPA REGÜLASYONLARI

**TAŞIMACILIK POLİTİKALARI SERTLEŞİYOR**

DİJİTALLEŞME, EMİSYON HEDEFLERİ VE YENİ KURALLAR LOJİSTİK SEKTÖRÜNÜ YENİDEN ŞEKİLLENDİRİYOR.



**DİJİTAL BELGELER ZORUNLU OLUYOR**

eFTI sistemi ile elektronik taşıma belgeleri ve veri paylaşımı yaygınlaşıyor.



**AĞIR VASİTA YASAKLARI GENİŞLİYOR**

Birçok Avrupa ülkesinde hafta sonu ve tatil günlerinde kamyon kısıtlamaları arttı.



**MOBILITY PACKAGE KAPSAMI GENİŞLİYOR**

1 Temmuz 2026 itibarıyla hafif ticari araçlar da yeni kurallar kapsamına giriyor.



**MALİYET BASKISI ARTIYOR**

Yakıt, karbon maliyetleri ve sürücü açığı KOBİ'ler için büyük bir yük haline geliyor.

**UYUM SAĞLAMAYAN FİRMALAR İÇİN RİSKLER, MALİYETLER VE YAPTIRIMLAR ARTACAK.**



Nuray PEKCAN

R156 Uyumunu  
Tamamlayamayan  
Filolar

[www.youtube.com/kamyonumdersisi](http://www.youtube.com/kamyonumdersisi)

İZLEMEK İÇİN TIKLAYIN 

**SEKTÖRÜN EN ETKİLİ İSİMLERİ BU KANALDA**

 ABONE OL

YAZARLAR



Özgür Şener

"Trafik Kazalarının Önlenmesi İçin Büyük Efort Koymalıyız"



Dr. Can Baydarol

Tedarik Zinciri

Dijitalleşme, emisyon kuralları ve sürüş süreleri lojistik sektörünü yeniden şekillendiriyor



Özellikle sınır ötesi taşımacılık yapan filolar için elektronik taşıma belgeleri, dijital veri entegrasyonu ve karbon raporlaması artık yalnızca rekabet avantajı değil, yasal zorunluluk haline geliyor.

GetTransport tarafından yayımlanan "EU Transport Policy Watch 2026" analizine göre Avrupa Birliği, eFTI (electronic Freight Transport Information) sistemini genişletirken dijital yük belgeleri ve veri paylaşımı konusunda yeni zorunlulukları devreye alıyor. Böylece kağıt tabanlı operasyonların kademeli olarak azaltılması hedefleniyor.

Kaynak: GetTransport – 2026  
(gettransport.com)

Öte yandan Avrupa'daki ağır vasıta hareket kısıtlamaları da lojistik operasyonlarını doğrudan etkiliyor. Özellikle Mayıs ayında birçok Avrupa ülkesinde dini bayramlar ve resmi tatiller nedeniyle hafta sonu kamyon yasakları genişletildi. Almanya, Avusturya, Fransa ve İsviçre'de uygulanan yeni trafik kısıtlamaları uluslararası taşımacılık yapan şirketlerin rota planlamalarını zorlaştırıyor.

Kaynak: VisaHQ Logistics Update – 12 Mayıs 2026

Sektörde en çok konuşulan başlıklardan biri ise AB Mobility Package uygulamalarının kapsamının genişletilmesi oldu. IRU'nun yayımladığı bilgilendirmeye göre 1 Temmuz 2026 itibarıyla hafif ticari araçlar da belirli ölçüde Mobility Package kapsamına alınacak. Böylece van taşımacılığı yapan şirketler de sürüş süreleri, dinlenme kuralları ve operasyonel yükümlülükler açısından yeni denetimlere tabi olacak.

Kaynak: IRU – Mayıs 2026

Avrupa taşımacılık sektöründe maliyet baskısı da büyümeye devam ediyor. ECG Association tarafından yayımlanan değerlendirmede; artan yakıt fiyatları, sürücü açığı, karbon maliyetleri ve ekonomik dalgalanmaların özellikle küçük ve orta ölçekli taşımacılık şirketlerini zorladığı belirtiliyor.

Kaynak: ECG Association – Mayıs 2026

Uzmanlara göre Avrupa lojistik sektöründe yeni dönemin temel kavramları; dijitalleşme, sürdürülebilirlik, veri entegrasyonu ve operasyonel şeffaflık olacak. Özellikle karbon emisyonu yüksek filoların önümüzdeki birkaç yıl içinde ciddi maliyet baskısıyla karşılaşması bekleniyor.

#### Etiketler:

Avrupa lojistik regülasyonları | Mobility Package | eFTI | dijital taşımacılık

ağır vasıta regülasyonları | AB taşımacılık politikaları | lojistik dijitalleşme

karbon emisyonu | sürdürülebilir taşımacılık | filo yönetimi

uluslararası taşımacılık | lojistik sektörü | ağır ticari araçlar | Avrupa lojistik pa

#### ÖNCEKİ HABER



Elektrikli ve Sürdürülebilir Ağır Vasıta Dönüşümü Hızlandı

#### SONRAKİ HABER



Otonom Kamyonlar ve Yapay Zek Taşımacılığı Dönüştürüyor



Alp Lök

Onaysız Far Tadilatı



Av. Bilun ELMACIOĞLU

Sınırdaki Karbon Düzenlemesi Mekanizması "EKDM" 1 Ekim 2022



Prof. Dr. Birol ERKAN

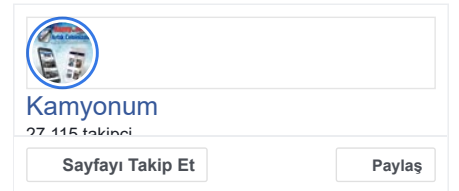
Yıldız Sektör; Lojistik



#### ÇOK OKUNANLAR



#### FACEBOOK'TA KAMYONUM



#### ANKET

Uluslararası taşımalarda karşılaştığınız en büyük sorunlar nelerdir?

- Sınır kapılarında yaşanan sorunlar
- Vize
- Belge yetersizliği
- Maliyetler
- Tır parkı sorunları
- Cezalar
- Sınırlardaki ve güzergahlarda karşılaşılan geçiş sorunları



Küfür, hakaret içeren; dil, din, ırk ayrımı yapan; yasalara aykırı ifade ve beyanda bulunan ve tamamı büyük harflerle yazılan yorumlar yayınlanmayacaktır. **Neleri kabul ediyorum:** IP adresimin kaydedileceğini, adli makamlarca istenmesi durumunda ip adresimin yetkililerle paylaşılacağını, yazılan yorumların sorumluluğunun tarafıma ait olduğunu, yazımın, yetkililerce, fikrim sorulmaksızın yayından kaldırılabileceğini bu siteye girdiğim andan itibaren kabul etmiş sayılıırım.

Adınız :

Yorumunuz :

GÖNDER

Bu haber henüz yorumlanmamış...

## FACEBOOK YORUM

Yorumlarınızı Facebook hesabınız üzerinden yapın hemen onaylansın...

## KATEGORİDEKİ DİĞER HABERLER



### AB'de Yeni Dönem: CO2 Bazlı Yol Ücreti Geliyor, Oyunu Akıllı Treylar Değişirecek

Avrupa Birliği'nin Eurovignette yol ücretlendirme sistemini CO2 bazlı ...



### AB'de Yeni Takograf Dönemi Başlıyor: 2.5 Ton Üstü Araçlar da Kapsamda, Türk Taşımacı Doğrudan Etkilenecek

Avrupa Birliği'nde karayolu taşımacılığını kökten değiştirecek yeni düzenlemeler ...



### Araç muayenede kanal dönemi bitiyor

Küresel araç muayene sektörü, yapay zekâ ve otomasyonla yeniden şekilleniyor. ...



### 0304 TREYLERLERDE YENİ DÖNEM: PLAKA VE AYDINLATMA ZORUNLULUĞU GELİYOR

Avrupa Birliği ve UNECE regülasyonları kapsamında, ağır treylar segmentini ...



### AVRUPA'DA YENİ DÖNEM: 2,5 TON ÜZERİ ARAÇLARA TAKOGRAF ZORUNLULUĞU BAŞLIYOR

Avrupa Birliği, karayolu taşımacılığında uzun süredir tartışılan önemli ...



### Yabancı Plakalı Araç Denetimleri Neden Artmalı?

Türkiye'de karayolu taşımacılığı sektörü son yıllarda hızla büyüyen uluslararası ...



### Ticaret Bakanlığ'ından Lojistik Firmalarına 2026 Dev Desteđi: İhracatçı Statüsüyle 12 Milyar TL Fon

Türkiye'nin lojistik sektörü için tarihi bir dönüm noktası yaşanıyor. ...



### Türkiye'de Ağır Vasıtalarda Hız Sınırlayıcılar Neden İptal Ediliyor?

Türkiye'de ağır vasıta sürücüleri ve taşıma sektörü temsilcileri arasında ...



### TMFB'lerin Geçerlilik Süreleri 8 Mayıs Tarihine Kadar Uzatıldı!

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüđünün ...



Künye

İletişim

Abonelik ve Reklam

Sitene Ekle



Lojistik

Teslimat

Gündem

Ticari Araçlar

Özel Haber

Regülasyonlar

Lastik-Akaryakıt-Akü

Dünyadan

Araç Komponentleri

Ağır Vasıtalarda Yeni Modeller

Hafif Ticarilerde Yeni Modeller

Özel Tasarım Araçlar

Modifiye Kamyonlar

Treyler Galeri

Üstyapı Galeri

Otobüslerde Yeni Modeller

Kamyon Magazin

Güzeller

Yeni Araç Tanıtları

Test Sürüşleri - Kamyon

Test Sürüşleri - Hafif Ticari

Kamyon Yarışları

Monster Truck Yarışları

Kamyon Simülatörleri

Otobüs Simülatörleri

Yeni Teknolojiler

Kamyon Magazin

bus

lkw

kamyönüm

haberler

şoför

sondakika

truck

src

fahrer