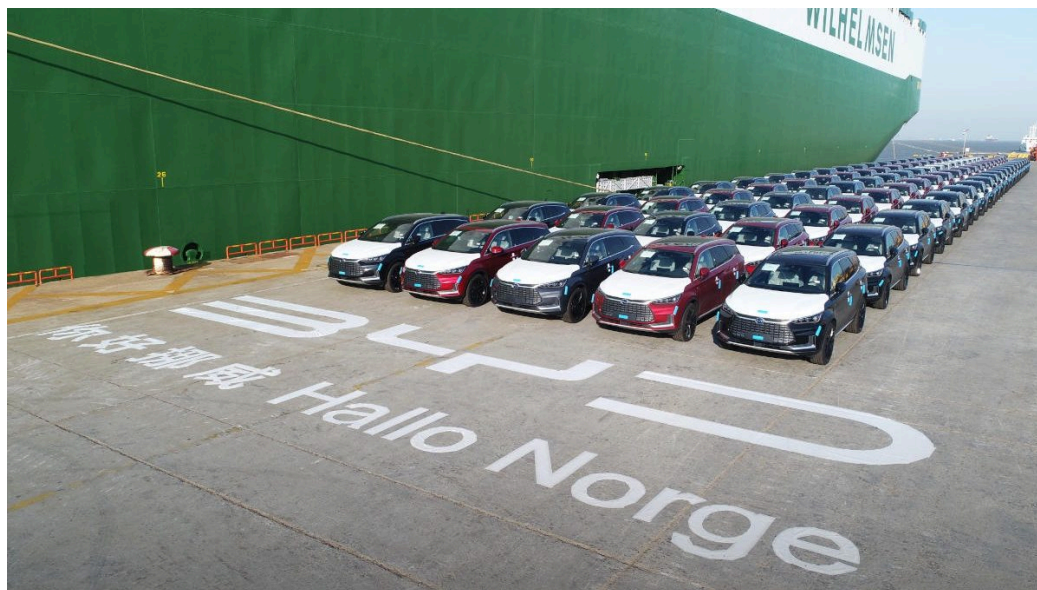




## China inunda el mundo de coches en el primer trimestre de 2026

Sólo en marzo se ha alcanzado un pico mensual de 875.000 vehículos, nunca visto hasta en la oleada exportadora de los últimos años



BYD

EL MERCANTIL | Barcelona

7 de mayo de 2026

La exportación **de coches fabricados en China** está tomando una curva más pronunciada, si cabe, en 2026. Según los últimos datos de la Asociación Europea de Logística de Vehículos (ECV), el país asiático ha enviado un total de 2,2

## eI MERCANTIL

---

pasado marcaba, hasta ahora, el máximo histórico para un primer trimestre, según los datos de ECG. De hecho, sólo en el mes de marzo la exportación ha llegado a las 875.000 unidades, lo que a su vez constituye un pico mensual histórico. En marzo del año pasado, se registraron 507.000 vehículos exportados, y la marca mensual más alta de la serie histórica de ECG (que arranca en 2020) estaba en los 728.000 coches que China exportó en noviembre del año pasado.

### España se sitúa en la undécima posición de países receptores de vehículos chinos

Desde que el gigante asiático alcanzó por primera vez la cota de los 600.000 vehículos exportados al mes, en agosto del pasado ejercicio, ya no la ha rebasado a la baja. En enero y febrero de 2026, ha exportado 681.000 y 672.000 unidades por mes, el 50% y el 52% más que en los mismos meses de hace un año.



En este primer trimestre, la mayor parte de lo que China exporta desembarca en Europa. El Viejo Continente da cuenta del 21% de todas las unidades, seguido muy de cerca por Latinoamérica (centro y sur del continente americano), que ostenta el 20% de la importación total. Rusia y Asia central se sitúan en tercera posición como compradores de coche fabricado en China, con el 15% de la cuota global. De hecho, el país eurasiático por sí solo es el que recibe más coches chinos si el desglose se realiza sólo por países: casi 200.000 unidades

## eI MERCANTIL

---

algo más de 50.000 unidades, está en la undécima posición como importador global de vehículos chinos. En Europa, el primer país sería el Reino Unido con más de 100.000 unidades, y al frente de la Unión Europea se sitúa Bélgica, que no alcanza todavía esa cifra.

### Chery lidera las exportaciones del periodo con 391.000 unidades

El fabricante chino que más ha exportado este año ha sido Chery, con 391.000 unidades en total. BYD se sitúa en segunda posición con 321.000 y SAIC Motor es el tercero, con 299.000. Según los datos de ECG, el 57,1% de las exportaciones son vehículos de combustión interna que usan gasolina o diésel, lo que supone que este segmento ha crecido el 30,26% respecto al año pasado. Sin embargo, los vehículos eléctricos e híbridos, que dan cuenta del resto, han incrementado sus números en el 116%, alcanzando las 954.000 unidades en el primer trimestre.

[AUTOMOCIÓN](#) [CHINA](#) [COCHES CHINOS](#) [ECG](#) [EUROPA](#)

[EXPORTACIÓN DE VEHÍCULOS](#) [EXPORTACIONES DE VEHÍCULOS](#)

[FABRICANTES CHINOS](#) [FABRICANTES DE AUTOMOCIÓN](#)

[IMPORTACIÓN DE VEHÍCULOS CHINOS](#) [LOGÍSTICA DE AUTOMOCIÓN](#) [MAYO 2026](#)

[VEHÍCULOS CHINOS](#)

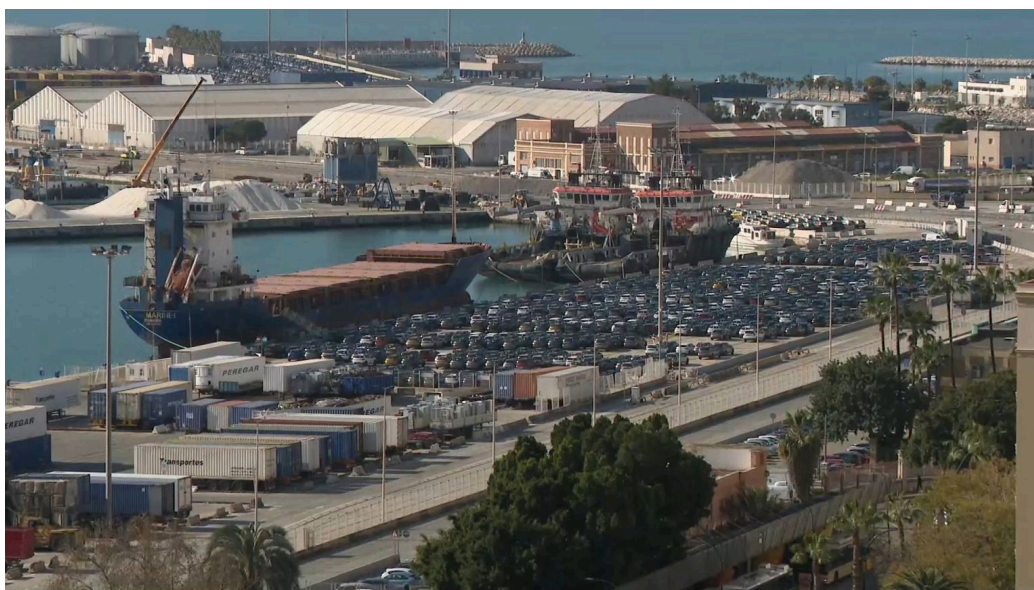
---

**+ MARÍTIMO**



## El negocio naviero desploma los resultados de Maersk en el primer trimestre

IRENE LIÑÁN | Madrid



## El aumento de contenedores lleva al puerto de Málaga a expandirse fuera de sus muelles

AINOA VIECO | Barcelona

# eI MERCANTIL



Punta Langosteira | Autoridad Portuaria de A Coruña

## A Coruña y Ferrol capitalizan las primeras ayudas al fomento de eólica offshore en los puertos

EL MERCANTIL | Madrid



## Puertos del Estado unifica en un marco común los criterios para el suministro de GNL a buques

EL MERCANTIL | Barcelona

# eI MERCANTIL

---

[Quiénes somos](#)

[Contacto](#)

[Aviso legal](#)

[Política de cookies](#)

[Política de privacidad](#)

©2026 Anomalía Ediciones, S.L.