

Als abonnee heeft u onbeperkt toegang tot alle journalistiek op flows.be

Log in als abonnee

Abonneer

Flows

China speelt hoofdrol op lentecongres Europese autologistiek

+ Reportage, Scheepvaart

Roel Jacobus 9 jun 2026 om 12:29



ECG lentecongres 2026 in Istanbul © 2026 Roel Jacobus

De Europese autologistiek heeft de handen vol met de evenwichtsverstoring door de expansieve Chinese auto-export. Sectorfederatie ECG belichtte op zijn congres in Istanbul de verzadiging van roroschepen en terminals en de verschuiving van volumes.

In Istanbul verzamelden driehonderd afgevaardigden van transporteurs, reders, terminaloperators, aanverwante

MEEST

[Meer >](#)

GELEZEN



9 jun 2026,
21:27

+ Containers slaan overboord en vallen op bunkerschap bij Antwerp Gateway



6 jun 2026,
14:20

+ Jan De Nul haalt miljardencontract op Argentijnse rivier Paraná



Home



Meest gelezen



Zoeken



Menu

sectorfederatie van transport en logistiek van afgewerkte voertuigen koppelt aan die bijeenkomst over de werking van de vereniging ook telkens een leerrijke ontmoeting over actuele trends in de sector.

“We beleven de grootste veranderingen in de meer dan dertig jaar dat ik in deze business aan de slag ben”, zegt de Brit Mark Hindley (BCA Group), die op het congres Duitser Wolfgang Göbel als voorzitter opvolgde. “Door de geopolitieke incidenten stijgen de brandstofprijzen voor de logistieke operatoren en hun klanten, de Europese autoconstructeurs worstelen met het rendabel commercialiseren van de elektrificatie en iedereen heeft uitdagingen met de digitalisering – denk maar aan AI – en verduurzaming. Maar bovenal leiden de expansieve Chinese auto-exporteurs naar een grondige verstoring van de traditionele flows. Ze stuwden de wereldwijde autoproductie opnieuw naar het niveau van precovid en keren de Europese import-exportverhouding om. Hun volumes slopen alle rotopslagcapaciteit op en verzadigen de terminals met onverkochte wagens. Daarnaast zijn diverse Chinese merken van plan om te gaan produceren in momenteel onderbenutte Europese autofabrieken. Die veranderingen stellen de markt voor nieuwe uitdagingen om efficiënt te werken. Het zal voor de autoconstructeurs en logistieke dienstverleners cruciaal zijn om in de hele keten samen te werken. Dat vergt veerkracht en aanpassingsvermogen.”

Zelfs in Duitsland en Frankrijk

De wereldwijde verkoop van auto's koelde na recordjaar 2017 met ruim 95 miljoen stuks, in 2019 af tot 90,3 miljoen, maar kelderde tijdens de COVID-19-pandemie naar 77,8 miljoen in 2020. De verkoop herpakte zich pas met 86,8 miljoen in 2023.

“In 2025 werden 92,2 miljoen auto's verkocht maar dit jaar



9 jun 2026,
09:59



H.Essers opent containerterminal Bergen op Zoom op Schelde-Rijnkanaal



8 jun 2026,
11:37



Mari-nebasis Zeebrugge krijgt eigen militaire rorokade

Dagelijkse nieuwsbrief

Schrijf u nu in op de gratis nieuwsbrief en blijf op de hoogte van het laatste nieuws.

E-mailadres

Aanmelden

NET BINNEN [Meer >](#)



Home



Meest gelezen



Zoeken



Menu

Justin Cox van marktanalysebureau Global Data. “De hardste klap is uiteraard voor de markten in het Midden-Oosten zelf, terwijl ook in Europa het herstel van de verkoop stilvalt.”

“Daarin blijft wel het marktaandeel van de Chinese merken in Europa toenemen. In 2025 was dat al 5,7% en tegen 2030 verwachten we 12,2%. Naast de aanvoer uit China, wordt een versterkende factor binnenkort de productie op Europese bodem door onder meer BYD, Chery, Geely, SAIC en Leapmotor. Tegen 2030 verwachten we hierdoor marktaandelen van Chinese merken van bijna 25% in Turkije, 18% in het Verenigd Koninkrijk en 15,5% in Spanje. Zelfs in de grote autolanden met een sterke lokale merkentrouw Duitsland en Frankrijk verwachten we een Chinese marktpenetratie van ruim 7%.”

Europese exportvoorsprong krimpt

Op zeven jaar tijd explodeerde de Chinese export van ‘onbeduidend’ naar 7 miljoen voertuigen in 2025. Die verschuiving van volumes en de manier waarop nieuwkomers vaak zonder goed voorbereid logistiek plan de wereldwijde markt bestormen, zetten de terminals en transporteurs voor uitdagingen.

“En die groei blijft maar toenemen: de Chinese export piekte dit voorjaar naar een [kwartaalrecord van 2,23 miljoen voertuigen](#): dat was 57% meer dan het jaar ervoor”, zegt Namrita Chow, business analyst & global alliances lead van ECG. “Hierdoor verliezen de Europese constructeurs niet alleen aandeel op hun thuishmarkt, maar vermindert ook hun succes in de export. Van 2024 naar 2025 bleef de Europese export rond 4,9 miljoen voertuigen hangen, maar groeide de import van 3,99 naar 4,44 miljoen stuks.”



12 jun
2026, 16:24

[+](#) Vier lege containers vallen van containerschip in Deurganckdok



12 jun
2026, 12:16

[+](#) Yusen Logistics opent Europees hoofdkantoor in Antwerpen



12 jun
2026, 12:07

[+](#) Visierapport schuift negen locaties naar voren voor meer binnenvaart



Home



Meest gelezen



Zoeken



Menu

Ook het conflict in het Midden-Oosten verstoort de klassieke patronen. “De ontoegankelijkheid van de Straat van Hormuz sinds 28 februari leidde al snel tot alternatieve routes en havens voor afzet en overslag in het Midden-Oosten.

Bijvoorbeeld de haven van Duqm in Oman (waarin Port of Antwerp-Bruges participeert, red.) ontvangt voor het eerst roroschepen. De rederijen en hun klanten ontdekken nu ook havens in Sri Lanka en Oost-Afrika”, analyseert Chow.

“Daarnaast werd het omvaren onder Afrika wegens de onveiligheid in de Rode Zee sinds 2024 niet langer een tijdelijke maar een structurele praktijk. Zelfs al betekent de route langs Kaap De Goede Hoop, een tiental dagen meer varen dan via het Suezkanaal.”

DEEL DIT ARTIKEL

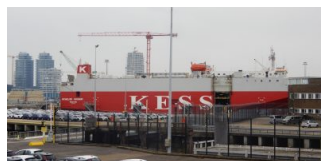


LEES OOK



+ Reportage,
Scheepvaart

Turkije reikt de hand naar Europese autologistiekers



+ Nieuws,
Scheepvaart

KESS bestelt vier compacte autoschepen voor Europese shortsea



Reportage, Events

Rorocongres Flows start op spoor: “Zeebrugge is echte treinhaven”



+ Reportage,
Wegtransport

CEO MAN: “Dieselprijs blijft hoog, ook bij opening Straat van Hormuz”



Home



Meest gelezen



Zoeken



Menu

Dagelijkse nieuwsbrief

Schrijf u nu in op de gratis nieuwsbrief en blijf op de hoogte van het laatste nieuws

E-mailadres

Inschrijven

Wij gebruiken uw e-mailadres alleen om onze dagelijkse nieuwsbrief te kunnen mailen. We geven dat adres niet door aan derden, en houden het bij tot zolang u zich niet uitschrijft

Flows

Redactieteam

Nieuwsbrief

Magazine

Tip onze redactie

Thema's

Mensen

Havens

Scheepvaart

Offshore

Binnenvaart

Abonnementen

Abonnementsformules

Artikel

Nieuws

Reportage

Interview

Opinie

Flowsevents



Home



Meest gelezen



Zoeken



Menu

Wegtransport

Video

Luchtvracht

Kort

Warehousing

Partnercontent

Industrie

Ingezonden

Douane

Algemeen

Over ons

Contact

Veelgestelde vragen

Partners

Adverteren

Algemene voorwaarden

Privacy & Cookies

Algemene verkoopsvoorwaarden

VOLG ONS     

Op alle verhalen van Flows rust copyright. Linken kan altijd, eventueel met de intro van het stuk erboven. Wil je tekst overnemen of een video(fragment), foto of illustratie gebruiken, mail dan naar redactie@flows.be.

© 2026 Flows - alle rechten voorbehouden



Home



Meest gelezen



Zoeken



Menu