

Accueil > Marché VN/VO

Le marché automobile turc pourrait dépasser celui de l'Allemagne s'il n'était pas étouffé par les taxes

ALEXANDRE GUILLET

Publié le 04/06/2026 à 16h58

Sujets relatifs :

marché automobile , Industrie automobile en Turquie, croissance du marché automobile



SUR LE MÊME SUJET

- ▶ Industrie automobile – La Renault Clio, véritable tremplin pour la Turquie
- ▶ En Turquie, la distribution des véhicules Stellantis confiée à son partenaire Tofas
- ▶ Industrie automobile : la Turquie veut aussi son usine de véhicules électriques chinois



© Togg

Dans un rapport publié par OCG (The Association of European Vehicle Logistics), des experts mettent en évidence que le marché automobile turc est plombé par des dispositifs de taxes trop lourds, alors même que l'économie repart et contrôle l'inflation. Avec une fiscalité similaire à celle de l'Allemagne, la Turquie atteindrait un volume annuel de 3

millions d'automobiles. La Turquie dépasserait donc le premier marché européen !

La Turquie, aujourd'hui réputée pour être « la porte d'entrée de l'Europe » et le « pont vers l'Asie », est en effet à bien des égards un mélange entre l'Europe et l'Asie. Avec une population de plus de 86 millions d'habitants, encore en croissance, et un PIB par habitant d'environ 19 000 dollars (US), comparable à celui des marchés en expansion de la catégorie « Europe émergente » et « Asie émergente ». Et avec des taux d'inflation en baisse depuis le pic de 2022, les indicateurs économiques du dernier set de données communiqué par le FMI désignent le pays comme une zone propice à la croissance des ventes de voitures neuves.

Le marché automobile turc tourne au ralenti depuis le début de 2026

En 2025, 1,08 million de voitures neuves ont été vendues dans le pays, selon les données de l'Association turque des constructeurs automobiles (OSD), soit une hausse significative de 10,6 % par rapport aux volumes de 2024. Mais au premier trimestre 2026, les ventes de voitures neuves en Turquie n'ont atteint que 210 688 unités, une baisse de 5,8 % par rapport à la même période de référence 2025.

Pour expliquer cette tendance qui relève de l'anomalie, il convient de faire un examen des taxes : « *En ce moment, les taxes automobiles sont vraiment élevées, et dans le segment du luxe, elles atteignent même environ 220 %* », constate un observateur du secteur.

Taxes élevées et prix délirants

Actuellement, les taxes constituent un frein considérable à la croissance de l'économie turque et les ventes d'automobiles font face à une situation de surcroît complexe : une combinaison de taxes à la fois sur les voitures neuves et exigées chaque année pour la détention d'un véhicule. Des dispositifs qui affectent fortement le potentiel de croissance du marché automobile turc.

« *Malgré une taille de population similaire, les ventes de voitures particulières en Allemagne en 2025 étaient deux fois plus élevées qu'en Turquie* », pointe **Steven van Arsdale**, expert de PwC Autofacts, avant de poursuivre : « *Et par exemple, un véhicule électrique à batterie (BEV) avec un prix net de 40 000 euros coûterait 76 % de plus en Turquie !* ».

Avec une fiscalité apaisée, la Turquie dépasserait le gratin européen, Allemagne, Royaume-Uni, France, Italie et Espagne

Et d'ajouter que « *bien que le marché automobile turc soit en croissance, l'impact de l'augmentation de l'ÖTV commence déjà à se faire sentir* ». Et il n'y a pas que l'ÖTV, dont les nouveaux taux sont entrés en vigueur en août 2025, il existe également la « *taxe annuelle sur les véhicules à moteur* », collectée en deux versements en janvier et juillet, due chaque année en fonction de la cylindrée du véhicule, et dont les taux ont bien augmenté depuis le 1^{er} janvier 2026.

Les consommateurs turcs doivent faire face à un total de six charges différentes simplement pour posséder et utiliser une voiture neuve. Avec des hausses dans plusieurs catégories de taxes, les indicateurs économiques qui signalent une croissance potentielle du marché automobile sont en réalité étouffés par le poids fiscal dans le pays. « *Si nous avions une fiscalité similaire à*

celle de l'Allemagne ou de l'Espagne, les ventes actuelles sur le marché turc seraient, je pense, d'environ 3 millions par an, et ce serait le pays leader de la région », affirme un observateur du marché. Steven van Arsdale confirme : *« Si la Turquie égalait les ventes par habitant de l'Allemagne, les volumes annuels atteindraient 3 millions d'unités ».*

Si on se réfère au bilan officiel de l'ACEA en 2025, le premier marché européen est l'Allemagne (2,85 millions d'unités), devant le Royaume-Uni (2,02 millions), la France (1,63 million), l'Italie (1,52 million) et l'Espagne (1,14 million).



L'ÉVÉNEMENT À LA UNE

#CONNECT distribution

Deauville

5 & 6 NOVEMBRE 2026

10h00

[S'INSCRIRE](#)

**Recevez vos newsletters
gratuitement**

[S'INSCRIRE](#)

LES DERNIÈRES VIDÉOS

Automobile - L'acteur Jean Reno devient l'égérie d'Omoda & Jaecoo France qui entre sur le marché avec ses SUV électrifiés

03/04/2026

Télévision : Carglass répond déjà à Burger King par publicités interposées

22/02/2026

[TOUTES LES VIDÉOS](#)

LES PLUS LUS

- 1** Scania lance la cabine Longline, une offre sur mesure pour répondre aux attentes des transporteurs et des conducteurs

- 2** Industrie automobile - Le constructeur chinois Geely s'installe en Espagne sur les lignes de production Ford de l'usine de Valence

- 3** BYD démarre sa production en Hongrie, l'Europe naïvement désarmée face à la déferlante politico-industrielle chinoise

- 4** Essai - Peugeot 2008 Turbo 100 : Avec un moteur revu, il est moins cher qu'un Renault Captur mais plus qu'un Citroën C3 Aircross

- 5** Acculés par les surcapacités, les constructeurs accueillent à bras ouverts les marques chinoises dans leurs usines européennes

NOUS VOUS RECOMMANDONS

**Un mois de mai
timide pour le**

marché de la moto sauf pour les marques chinoises

**Occasion automobile :
la quête de sécurité
profite aux contrats de
garantie**

**En Europe, les
ventes de
véhicules
électriques
s'offrent une
percée
historique**

**Marché
automobile
français : la LLD
a représenté
28,8 % des
immatriculations
de voitures
neuves en mai
2026**

[PLUS D'ARTICLES](#)



Une marque du groupe

[RGPD](#) - [Paramétrage Cookie](#) - [Publicité](#) - [Nous contacter](#) - [Mentions légales](#)