

Als abonnee heeft u onbeperkt toegang tot alle journalistiek op flows.be

[Log in als abonnee](#)

[Abonneer](#)

Flows

Turkije reikt de hand naar Europese autologistiekers

[+](#) Reportage, Scheepvaart

Roel Jacobus 10 jun 2026 om 11:02



ECG lentecongres 2026 in Istanboel met over de Bosphorus zicht op Azië

© 2026 ECG

De Turkse automotivesector zoekt voor zijn groei partners bij de Europese transporteurs en logistieke behandelaars. Vorig jaar gingen in beide richtingen al bijna een miljoen voertuigen. Dit scharnierland tussen Europa en Azië biedt kansen, maar ook uitdagingen.

De westelijke oever van de Bosphorus in Istanbul:

MEEST

[Meer >](#)

GELEZEN



9 jun 2026, 21:27

[+](#) **Containers slaan overboord en vallen op bunkerschip bij Antwerp Gateway**



6 jun 2026, 14:20

[+](#) **Jan De Nul haalt miljardencontract op Argentijnse rivier Paraná**



Home



Meest gelezen



Zoeken



Menu

sectorfederatie van transport en logistiek van afgewerkte voertuigen, zijn algemene vergadering. Op nauwelijks een kilometer zie je de oosteroever waar Azië begint. Links loopt de Bosporus noordelijk naar de Zwarte Zee met Bulgarije, Roemenië, Oekraïne, Rusland en Georgië. Naar rechts varen schepen zuidelijk via de Middellandse Zee naar de rest van de wereld.

Symbolisch is ook het luxueuze karakter van het congreshotel: een voormalig paleis van de Ottomaanse sultan, waar tijdens de [Belgische economische missie in mei](#) koningin Mathilde en de hoogste politieke en economische leiders logeerden. ECG let doorgaans rationeel op de centen van de ledenbedrijven, maar deze keer deden de Turkse partners een stevige duit in het zakje om met een toplocatie de best mogelijke indruk te maken. Want net als tijdens de Belgische economische missie had Turkije ook aan dit gezelschap een belangrijke boodschap te vertellen: het land zoekt toenadering om samen te groeien.

Exportproduct

“Wij zien uw transport- en logistieke activiteiten als een belangrijk deel van onze autobusiness”, zegt voorzitter Cengiz Eroldu van OSD, de Turkse vereniging van voertuigenproducenten. De dertien leden van OSD produceren in zeventien fabrieken voor in totaal negentien merken. Daarbij zijn naast lokale namen onder meer Mercedes, Volkswagen, Ford, Toyota, Hyundai en de Stellantismerken Renault, Peugeot, Citroën, Fiat en Opel.

Lees verder onder de foto.



9 jun 2026,
09:59



H.Essers opent containerterminal Bergen op Zoom op Schelde-Rijnkanaal



8 jun 2026,
11:37



Mari-nebasis Zee-brugge krijgt eigen militaire rorokade

Dagelijkse nieuwsbrief

Schrijf u nu in op de gratis nieuwsbrief en blijf op de hoogte van het laatste nieuws.

E-mailadres

Aanmelden

NET BINNEN [Meer >](#)



Home



Meest gelezen



Zoeken



Menu



Voorzitter van de Turkse automobieliindustrie Cengiz Eroldu © 2026 ECG

“Samen hebben we een productiecapaciteit voor 2,2 miljoen eenheden per jaar. In 2025 werden er 1,42 miljoen voertuigen (+4%) gemaakt, waarvan 1,06 miljoen voor export ter waarde van 41,5 miljard dollar. Daarmee draagt de autoproductie voor 18% bij tot de totale Turkse export. In Europees verband waren we vorig jaar de zesde grootste producent van personenwagens en zelfs de nummer één van lichte commerciële voertuigen en bussen.”

Torenhoge belastingen

Op de binnenlandse markt blijft het gemiddelde autobezit per inwoner achter op Europese landen. Nochtans is de bevolking van 86 miljoen mensen vrij jong en heeft ze volgens de economische indicatoren van het Internationaal Monetair Fonds (IMF) een toenemend bestedingsbudget. In het eerste kwartaal was er zelfs een terugval van de verkoop, te wijten aan fiscaal beleid.

Lees verder onder de foto



12 jun 2026, 16:24
 + Vier lege containers vallen van containerschip in Deurganckdok



12 jun 2026, 12:16
 + Yusen Logistics opent Europees hoofdkantoor in Antwerpen



12 jun 2026, 12:07
 + Visierapport schuift negen locaties naar voren voor meer binnenvaart



Home



Meest gelezen



Zoeken



Menu



Ceren Eker Güven (ANT Lojistik) © 2026 ECG

“De belastingen op autobezit zijn bijzonder hoog”, zegt Ceren Eker Güven. Ze is bestuurslid van ECG en deputy general manager van ANT Lojistik, een van de zes Turkse ledenbedrijven van ECG. “Naast de 20% btw is er een speciale consumptietaks voor auto’s, alcohol, tabak en smartphones. Voor kleine wagens varieert deze taks van 70 tot 90% en voor grote wagens kan ze tot 220% oplopen. Daardoor kost dezelfde auto in Turkije soms drie keer zoveel als in Duitsland. Bovendien geldt er sinds begin dit jaar een bijkomende invoerheffing op auto’s uit China, Japan en de VS.” Dit verklaart waarom Chinese constructeurs zoals BYD, Chery en Dongfeng uitkijken naar productiemogelijkheden in Turkije.

Zeebrugge

Export met Europa is dus nodig voor groei van de Turkse automotive sector. “De uitwisseling van voertuigen tussen de Europese Unie en Turkije groeit evenwichtig. In 2025 gingen 928.000 voertuigen (waarvan 562.000 personenwagens) van



Home



Meest gelezen



Zoeken



Menu

“Voor de EU is Turkije de derde grootste exportmarkt en de Europese merken vormen hier de helft van de markt. Daarnaast bieden we aan de Europese merken faciliteiten voor ‘nearshoring’. In vergelijking met produceren in het Verre Oosten vermindert dit de logistieke kosten en levertijden, worden de supplychains robuuster en kan er sneller en flexibel op marktfragen gereageerd worden. De Turks-Europese corridor is meer dan een transitroute: het is voor beiden een strategisch instrument. Wij hopen dan ook dat de EU bij de opmaak van de Industrial Accelerator Act de auto’s gemaakt in Turkije ook als ‘Europese origine’ zal beschouwen.”

Ook de Belgische autoterminals zijn met Turkije verbonden, zowel met haltes in deepsealijnen als met directe shortsea. Bijvoorbeeld de Japanse scheepvaartgroep NYK – het moederbedrijf van International Car Operators (ICO) – heeft een [terminal in het Turkse Yarimca met een vaste rotatie naar Zeebrugge](#). Die wordt uitgevoerd door United European Car Carriers (UECC), de 50-50 rederij van NYK en het Zweedse Wallenius Lines voor shortsea ro-ro.

Logistiek knooppunt

Naast de inlandse en Europese markten, is de derde groeipool waar Turkije op mikt de rol van logistiek knooppunt tussen Europa en verdere landen in het oosten. De routes over land en zee koppelen bijvoorbeeld de West-Europese autoconstructeurs met de lucratieve groeimarkten in het Midden-Oosten. Tegelijk bedient het Euraziatische scharnierland de bij ons minder vertrouwde klandizie in buurlanden Syrië, Irak, Iran, Georgië en Armenië.

Tegelijk is de ligging van Turkije een kwetsbaarheid. Wegens de Russische oorlog in Oekraïne kruisen er nog nauwelijks autoschepen door de Bosporus naar de Zwarte Zee. De



Home



Meest gelezen



Zoeken



Menu

Golfregio. Sinds de onveiligheid in de Rode Zee varen de meeste rederijen zuidelijk onder Afrika, waardoor talrijke routes niet meer via het Suezkanaal in de Middellandse Zee komen, maar langs de Atlantische Oceaan doorvaren.

DEEL DIT ARTIKEL



LEES OOK



+ Reportage,

Wegtransport

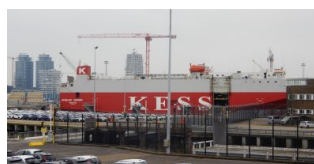
**Trailerfabrikant
D-TEC en Ford
Trucks bouwen
uniek
ecosysteem**



+ Reportage,

Scheepvaart

**China speelt
hoofdrol op
lentecongres
Europese
autologistiek**



+ Nieuws,

Scheepvaart

**KESS bestelt
vier compacte
autoschepen
voor Europese
shortsea**



Nieuws, Havens

**Belgische
havensector
trekt in zog van
koningin
Mathilde naar
Turkije**

Dagelijkse nieuwsbrief

Schrijf u nu in op de gratis nieuwsbrief en blijf op de hoogte van het laatste nieuws

E-mailadres



Home



Meest gelezen



Zoeken



Menu

Inschrijven

Wij gebruiken uw e-mailadres alleen om onze dagelijkse nieuwsbrief te kunnen mailen. We geven dat adres niet door aan derden, en houden het bij tot zolang u zich niet uitschrijft

Flows

Redactieteam
Nieuwsbrief
Magazine
Tip onze redactie

Thema's

Mensen
Havens
Scheepvaart
Offshore
Binnenvaart
Spoorvervoer
Wegtransport
Luchtvracht
Warehousing
Industrie
Douane

Algemeen

Abonnementen

Abonnementsformules

Artikel

Nieuws
Reportage
Interview
Opinie
Flowsevents
Flowsmagazine
Video
Kort
Partnercontent
Ingezonden



Home



Meest gelezen



Zoeken



Menu

[Veelgestelde vragen](#)

[Partners](#)

[Adverteren](#)

[Algemene voorwaarden](#)

[Privacy & Cookies](#)

[Algemene verkoopsvoorwaarden](#)

VOLG ONS     

Op alle verhalen van Flows rust copyright. Linken kan altijd, eventueel met de intro van het stuk erboven. Wil je tekst overnemen of een video(fragment), foto of illustratie gebruiken, mail dan naar redactie@flows.be.

© 2026 Flows - alle rechten voorbehouden



Home



Meest gelezen



Zoeken



Menu