

Flows

'Mister ICO' Vincent Vermaut studeert af aan ECG Academy autologistiek

Interview, Mensen

Roel Jacobus 27 jun 2026 om 17:55



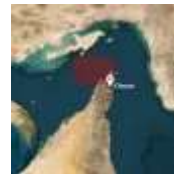
Vincent Vermaut (ICO) © 2026 Roel Jacobus

In negentien jaar ECG Academy voor professionals in de autologistiek is Vincent Vermaut de eerste afgestudeerde ambassadeur van International Car Operators (ICO). In de lichte van 42 aankomende talenten was hij ook betrokken bij het beste groepswork.

Niet minder dan 42 vierkante afstudeerhoedjes met kwast vlogen de lucht in voor de traditionele afstudeerfoto van de

MEEST GELEZEN

[Meer >](#)



29 jun 2026, 12:05

+ Nieuwe aanval in Straat van Hormuz: geladen VLCC 'Kiku' getroffen



24 jun 2026, 17:08

+ Duitsland stopt geplaagd fregattenproject bij Damen en koopt acht andere schepen



24 jun 2026, 19:40

+ P&O-roro 'Norstream' door motorpech met brand geblokkeerd op Noordzee



24 jun 2026, 08:45

+ Zeebrugge verwacht wereldrecordroro 'Glovis Lighthouse' (10.800 ceu)



Home



Meest gelezen



Zoeken



Menu

[autologistiek ECG in Istanbul](#) was tegelijk het eindpunt van de negentiende jaargang van de interne opleiding voor professionals in de autologistiek.

Vanuit heel Europa sturen bedrijven en havenpartners nieuwkomers of groeiers naar deze intense cursus voor specialisten in de sector. Doorgaans wordt het aantal deelnemers tot een dertigtal beperkt, maar door de hoge nood aan instroom van nieuw talent liet ECG dit jaar de numerus clausus achterwege.

Nadat vorig academiejaar [segment manager Automotive van Port of Antwerp-Bruges Kirsti Gjertsen hoge ogen gooide](#), was er ook dit jaar één bijzonder sterke Belgische student. Vincent Vermaut (35) vertolkt bij International Car Operators (ICO) twee functies: business controller en sales manager high & heavy.

Boots on the ground

“Na mijn studies handelswetenschappen (UGent), aangevuld met een master-na-master maritieme wetenschappen (combinatie UGent en Universiteit Antwerpen), heb ik spontaan bij ICO gesolliciteerd. Daar werd ik aangenomen door nota bene Jurgen Vanhove, die toen operationeel verantwoordelijke was en na enkele functies buitenshuis vorig jaar bij de groep terugkeerde als CEO van ICO Terminals. De eerste drie jaar

Dagelijkse nieuwsbrief

Schrijf u nu in op de gratis nieuwsbrief en blijf op de hoogte van het laatste nieuws.

E-mailadres

Aanmelden

NET BINNEN

[Meer >](#)



30 jun 2026, 08:53

[+ Hapag-Lloyd neemt belang in tweede Hamburgse terminal](#)



30 jun 2026, 08:02

[+ Onderzoek Universiteit Antwerpen: AI blijft steken in experimeerfase](#)



29 jun 2026, 15:33

[+ Familiale Rederij Ringoot viert 75-jarige bestaan](#)



Home



Meest gelezen



Zoeken



Menu

schoolverlater heel veel bijleerde over de praktijk aan boord en op de terminal”, vertelt Vermaut.

“Daarna mocht ik op vraag van de Japanse aandeelhouder NYK binnen ICO een departement business controlling oprichten en uitbouwen. Dit bestaat nu voor het tiende jaar en speelt een grote rol bij het financieel tegen het licht houden van alle processen. De sterkte van ICO is dat we op alles “ja” zeggen, maar dan moet je natuurlijk wel regelen dat het economisch rendabel uitgevoerd wordt. Door de combinatie van mijn financiële en maritieme studies met mijn eerste ervaring in de operaties, fungeer ik met mijn team als link tussen de divisies finance, sales en operations.”

Groen licht

Sinds begin dit jaar kreeg hij ook de rol van commercieel verantwoordelijke voor het segment high & heavy, als opvolger van Bruno Lamiroy, die met pensioen ging. “Vanuit die functie heb ik aan ICO gevraagd om de ECG Academy te mogen volgen, voornamelijk met het oog op het bouwen van een netwerk. Gezien onze voorzitter Marc Adriansens tien jaar in het bestuur van ECG zetelde, was de opleiding goed gekend en kreeg ik meteen groen licht. Ook wel merkwaardig: in de negentien jaargangen van de ECG Academy was ik de eerste afgevaardigde van het bedrijf.

De medestudenten noemden me al snel



Home



Meest gelezen



Zoeken



Menu

Lees verder onder de foto.



ECG Academy 2025-2026 met links vooraan Vincent Vermaut

“Van de managementvakken had ik tijdens mijn studies al veel gezien. De interessantste meerwaarde zat in de talrijke nieuwe contacten en in de bedrijfsbezoeken op plaatsen waar je doorgaans niet komt, zoals bij de concullega’s van BLG in Bremerhaven, Mosolf in Cuxhaven en Koopman in Amsterdam. Daarbij was het leuk van te zien dat wij ook goed bezig zijn, zeker nu ICO zijn organisatie voor het eerst over Europa uitbreidt met de vestiging in de haven van Barcelona.”

Japanse bedrijfscultuur

Op de diploma-uitreiking sleepte Vermaut als lid van het team Network Navigators ook de prijs voor beste groepswork in de wacht. “We keken naar welke impact geopolitieke invloeden op logistieke stromen kunnen



Home



Meest gelezen



Zoeken



Menu

verandering van de situatie aan het Suezkanaal voor je trafiek kan betekenen.”

Hij groeide op in Sint-Eloois-Winkel in het zuiden van West-Vlaanderen, een flink eind van de kustlijn, maar ziet zijn loopbaan graag verder evolueren binnen de maritieme autobehandeling van ICO. “De logistiek heeft me altijd geboeid en via de ma-na-ma maritieme wetenschappen rolde ik in de scheepvaart. In de Japanse bedrijfscultuur kun je binnen dezelfde onderneming een lange carrière uitbouwen, dat zie ik bij tal van collega’s. De groep NYK hecht er ook groot belang aan dat je af en toe een nieuwe rol opneemt. Op die manier worden de kennis en ervaring binnen de organisatie beter gedeeld.”

DEEL DIT ARTIKEL



LEES OOK



+ Nieuws, Scheepvaart

Zeebrugge verwacht wereldrecordroer ‘Glovis Lighthouse’



+ Reportage, Scheepvaart
ICO pakt iedereen op snelheid met eerste



Nieuws, Mensen

Brit Mark Hindley nieuwe voorzitter Europese autologistiek



+ Reportage, Scheepvaart

Turkije reikt de hand naar Europese autologistiek



Home



Meest gelezen



Zoeken



Menu

Dagelijkse nieuwsbrief

Schrijf u nu in op de gratis nieuwsbrief en blijf op de hoogte van het laatste nieuws

E-mailadres

Inschrijven

Wij gebruiken uw e-mailadres alleen om onze dagelijkse nieuwsbrief te kunnen mailen. We geven dat adres niet door aan derden, en houden het bij tot zolang u zich niet uitschrijft

Flows

Redactieteam
Nieuwsbrief
Magazine
Tip onze redactie

Thema's

[Mensen](#)
Havens
Scheepvaart
Offshore
Binnenvaart

Abonnementen

Abonnementsformules

Artikel

Nieuws
Reportage
Interview
Opinie
Flowsevents



Home



Meest gelezen



Zoeken



Menu

Wegtransport

Video

Luchtvracht

Kort

Warehousing

Partnercontent

Industrie

Ingezonden

Douane

Algemeen

Over ons

Contact

Veelgestelde vragen

Partners

Adverteren

Algemene voorwaarden

Privacy & Cookies

Algemene verkoopsvoorwaarden

VOLG ONS     

Op alle verhalen van Flows rust copyright. Linken kan altijd, eventueel met de intro van het stuk erboven. Wil je tekst overnemen of een video(fragment), foto of illustratie gebruiken, mail dan naar redactie@flows.be.

© 2026 Flows - alle rechten voorbehouden



Home



Meest gelezen



Zoeken



Menu