



Ports et corridors

L'actualité du transport maritime et de la logistique portuaire



CORRIDORS ET LOGISTIQUE

Logistique automobile: la croissance du marché profite aux ports

📅 2 septembre 2026 👤 Hervé Deiss

Le marché automobile européen a augmenté de 5,7% au premier semestre à 5,89 M de véhicules immatriculés. Des volumes qui se répercutent dans les trafics portuaires européens.

Le marché **automobile** européen continue sa croissance, indique l'[ACEA \(Association européenne des constructeurs automobiles\)](#) dans son rapport semestriel. Avec 5,89 millions d'immatriculations au premier semestre, il enregistre une hausse de 5,7%. Les deux tiers de ce marché se réalisent dans quatre pays. En effet, l'Allemagne, l'Italie, la France et l'Espagne totalisent 67,3% du marché des immatriculations européennes. Le poids de ce quarté de tête ne change pas d'une année sur l'autre. Au cours de cette première partie de l'année, la France affiche un taux de progression de 1,8% à 857 165 immatriculations. Un taux relativement faible face à ces concurrents du quarté. En effet, entre l'Allemagne qui progresse de 5,8% à l'Italie qui croît de 9,5%, la France maintient difficilement son rang.

Une hausse de 40,5% des immatriculations de véhicules électriques

Par ailleurs, ce classement montre une nette tendance vers l'achat de **véhicules électriques**. En effet, les mesures réglementaires européennes pour électrifier la flotte et la hausse du [prix des carburants](#) peuvent expliquer cette orientation. Sur les six premiers mois les voitures électriques voient leur nombre d'immatriculations progresser de 40,5% à 1,2 million d'unités. Une position qui se remarque surtout en Allemagne et en France. Outre-Rhin, 368 006 véhicules électriques sont entrés sur le marché, soit 48% de plus qu'en 2025. Quant à la [France](#), elle a immatriculé 241 562 véhicules électriques, soit 62,9% de plus qu'en 2025.

Les hybrides pèsent 2,1 millions d'unités

Cette tendance vers les [nouveaux carburants](#) se confirme pour les **véhicules hybrides** et les hybrides rechargeables en Europe. Les premiers affichent une hausse de 13,2% à 2,1 millions d'unités pour représenter 37% des nouvelles immatriculations en Europe. Quant aux hybrides rechargeables, elles augmentent de 22,5% à 577 735 unités. Dans le même ordre d'idée, les immatriculations de véhicules essence et diesel baissent.

Les constructeurs européens gardent la main sur le continent

Au cours de ce semestre, les principaux groupes européens gardent la main sur le marché. Le groupe Volkswagen détient la palme avec 1,55 millions de nouvelles immatriculations. Un chiffre en hausse. Cependant, le groupe a annoncé, en août, un [plan social mondial](#). Il concernera entre 50 000 à 100 000 personnes dans le monde. Ce plan prévoit aussi la fermeture de quatre usines en Allemagne. Enfin, il devance Stellantis qui réalisent 965 475 immatriculations et Renault avec 620 250 nouvelles immatriculations. Les deux premiers progressent d'une année sur l'autre quand Renault recule de 4,2%. Les constructeurs automobiles européens doivent cependant faire face à une concurrence des constructeurs chinois de plus en plus vive.

Le poids des constructeurs chinois augmente

En effet, sur les six premiers mois de l'année, la **Chine** a exporté 1,1 millions de véhicules vers l'Europe. Ce marché représente 21% des **exportations** automobiles du pays. Au premier semestre, la Chine annonce un volume de 5,32 millions de véhicules exportés dans le monde (voir notre encadré). Outre l'Europe, l'Amérique du Sud et du Centre représente le second marché pour ces constructeurs. Dans son analyse, [European Car Group](#) montre que ces volumes entrent en Europe par la Belgique, l'Italie, l'Espagne et l'Allemagne.

La Belgique, première porte d'entrée des voitures chinoises

La Belgique reste la première porte des véhicules chinois avec 220 000 automobiles au cours du premier semestre. L'Italie se place au second rang avec 150 000 unités, puis l'[Espagne](#) avec 120 000 véhicules et l'Allemagne avec 100 000 véhicules. Les autres pays de l'Union européenne n'entrent pas dans le classement des 30 premiers marchés des constructeurs chinois. Cependant, l'analyse logistique montre que ces portes d'entrée visent plusieurs marchés. Ainsi, la France est approvisionnée au travers des ports belges, notamment Zeebrugge, et espagnols, comme Barcelone.

Des tendances qui se répercutent dans les ports

Ces progressions se déclinent dans les ports. Ainsi, le [Port d'Anvers-Bruges](#) voit son trafic de voitures neuves augmenter de 7,2% à 1,8 millions de voitures. Dans le port allemand de Brême, le trafic automobile s'inscrit dans la même veine avec une hausse de 2,4% à 614 000 unités. Sur la côte nord du continent, seul le [port de Rotterdam](#) affiche une baisse de ses trafics de conventionnelles. Elles

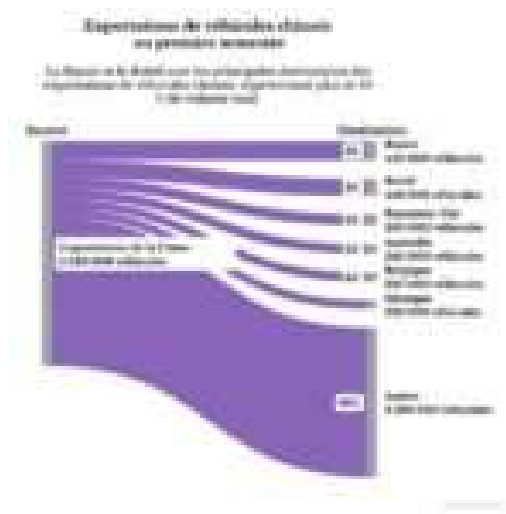
perdent 9,5% notamment en raison de la diminution des **flux automobiles**, indique l'autorité portuaire.

Une amélioration du trafic pour le port de Gênes

Dans le sud, le port de Barcelone reste en bonne place. Avec 386 000 véhicules traités sur les six premiers mois, le port catalan progresse de 6,5%. À Valence, le port traite 276 930 véhicules sur le semestre. Un flux en augmentation de 9,3%. Enfin, à Gênes, le trafic automobile s'oriente dans la même direction. L'autorité portuaire annonce une progression sur les 12 mois glissants. Le port ligurien devrait enregistrer une amélioration de 84 000 voitures sur l'année.

La Chine exporte 5,32 millions d'automobiles sur le premier semestre

Les constructeurs basés en Chine continuent d'inonder les marchés. Le pays est confronté à un marché domestique atone, voire en baisse. Dans ces conditions, les constructeurs orientent leur stratégie sur l'exportation. Dans son étude semestrielle, [European Car Group](#) souligne une baisse de 4% de la production à 15 M d'unités. Le marché chinois voit ses ventes se contracter de 21% à 9,9 M de voitures. Pour compenser cette diminution, les exportations chinoises prennent le relais. Elles progressent de 65% à 5,32 M de voitures sur les six premiers mois.



Les constructeurs de l'Empire du milieu ont deux cibles majeures : le Brésil et la Russie. Le premier importe 450 000 unités quand le second pèse 410 000 voitures. Sur le semestre, le [Brésil](#) devient le premier pays d'exportation de véhicules électriques chinois. Le premier pays du continent européen est le Royaume-Uni. Il a importé 260 000 voitures sur le premier semestre. Au total, ces trois pays représentent 21% des exportations chinoises.

Dans le classement des principaux exportateurs chinois se retrouvent Chery (939 000 voitures, +71,3%), BYD (729 000 voitures, +54,4%), SAIC (677 000 unités, +54,5%), Geely (585 000 voitures, +147,8%), Changan (455 000 véhicules, +52,1%), Great Wall (291 000 unités, +46.9%) et Tesla (229 000 automobiles, +126.7%).

← Conteneurs : un été marqué par la volatilité des taux de fret

👍 Vous pourrez aussi aimer



One Ocean Summit : découvrez le programme

📅 31 janvier 2022



Ports conteneurisés : la congestion n'a pas impacté les trafics

📅 13 janvier 2022



Conteneurs : des changements à prévoir en 2022, selon Upply

📅 12 janvier 2022

Qui sommes nous ?



Sites partenaires

Mer et marine

IPSE

Dynamar

Port Atlantique La Rochelle

Haropa

Soget

Dunkerque Port

Port de Sète sud de France

Flux Africa

Nous contacter



Mentions légales



Copyright © 2026 [Ports et corridors](#). Tous droits réservés.

Theme [ColorMag](#) par ThemeGrill. Propulsé par [WordPress](#).