(https://www.linkedin.com/company/lorrypl)

LORRY.PL
portal branży TSL

(https://lorry.pl)

PARTNERZY PORTALU:

FRAIKIN WYNAJEM POJAZDÓW
(https://www.fraikin.pl/)

TIP (https://www.tip-group.com/pl)

ctp PARKMAKERS (https://ctp.eu/pl/)

UTA | Edenred (https://web.uta.com/pl/?
we simplify mobility
utm_source=lorry&utm_medium=banner&utm_campaign=pl.lorry.banner.uta.

RÖHLIG SUUS LOGISTICS
(https://kariera.suus.com/przewoznicy?form=1)

PAWTRANS® (https://www.pawtrans.pl/)

GCF GewerbeCAMPUS Fürstenwalde (https://gewerbecampus-
fuerstenwalde.de/)

XXLKW Secure Parking Elbebrücke (https://www.xxlkw-
parking.de/pl/)

PKO Leasing
(https://www.pkoleasing.pl/finansowanie-transportu-
ciezkiego?
utm_source=lorry&utm_medium=banner&utm_campaign=tc-
bezprzestojow&utm_content=logo)

ECG Conference 2026 w Kopenhadze: Wiatry zmian w logistyce pojazdów (ZDJĘCIA)



fot. ECG

15 i 16 października jesienna Kopenhaga gościła przedstawicieli europejskiej branży logistyki pojazdów gotowych podczas ECG Conference 2026. Tegoroczne wydarzenie odbyło się pod hasłem „Winds of Change – Understanding Tomorrow, Navigating Towards the Future", a jego uczestnicy dyskutowali o przyszłości motoryzacji, nowych technologiach i wyzwaniach stojących przed operatorami logistycznymi.

26 października, 2026
godz. 11:34
Zespół Redakcyjny Lorry.pl
Spedycja i logistyka (https://lorry.pl/category/spedycja-i-logistyka/), Z Branży (https://lorry.pl/category/prosto-z-branzy/)

Pierwszym punktem programu, 15 października, było spotkanie sieci Women in FVL, zrzeszającej kobiety zawodowo związane z logistyką pojazdów gotowych. Inicjatywa ECG służy wymianie doświadczeń, rozwijaniu kontaktów i wzmacnianiu roli kobiet w branży, w której ich reprezentacja systematycznie rośnie.

Wieczorem uczestnicy konferencji spotkali się podczas uroczystej gali. Rozpoczęta o godzinie 19:00 recepcja koktajlowa, a następnie kolacja galowa stworzyły okazję do rozmów i nawiązywania relacji biznesowych w międzynarodowym gronie przedstawicieli producentów samochodów, operatorów logistycznych oraz dostawców usług i technologii.



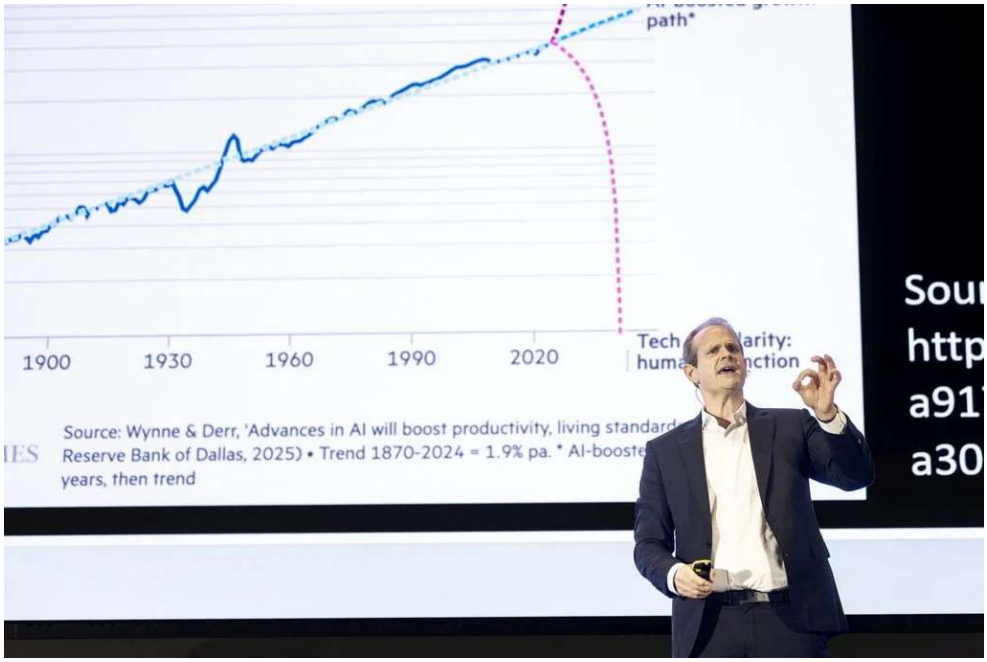
Motoryzacja w okresie transformacji

Właściwa część konferencyjna rozpoczęła się w piątek, 16 października. Uczestników powitali Frank Schnelle, dyrektor wykonawczy ECG oraz Mark Hindley, prezydent ECG, wskazując na wyzwania związane z rosnącą nieprzewidywalnością rynku. Następnie Thomas Gerlach z PwC przedstawił perspektywy rynkowe, a Magnus Sahlholm z Volvo Trucks omówił proces transformacji sektora transportowego. Pierwszą sesję zakończyło wystąpienie Larsa Sudmanna, poświęcone przywództwu w warunkach niepewności.





Druga część konferencji koncentrowała się na technologicznej przyszłości motoryzacji. Profesor Stefan Bratzel z Centre of Automotive Management analizował wpływ nowych producentów, technologii i regulacji na europejski przemysł samochodowy. Tobias Schweickhardt z Daimler Truck przybliżył zagadnienie autonomicznego transportu ciężarowego, natomiast Ben Waller z ICDP przedstawił możliwości wykorzystania sztucznej inteligencji w sprzedaży i dostawach pojazdów.



Przyszłość FVL – od automatyzacji po globalną konkurencję

Po przerwie obiadowej powrócono do tematyki autonomizacji transportu. Przedstawiciele projektu AutoLog, Enno Borchers i Vesa Kiviranta, zaprezentowali kolejny etap rozwoju zautomatyzowanej jazdy. Z kolei Christopher Ludwig z Automotive Logistics przyjrzał się globalnemu rynkowi FVL, analizując kwestie dostępności mocy przewozowych, konkurencji oraz cyfryzacji poza Europą.

Kulminacyjnym punktem konferencji była debata o przyszłości logistyki pojazdów, w której uczestniczyli przedstawiciele Mercedes-Benz, Volvo Cars, Volkswagen Konzernlogistik oraz ECG. Dyskusja dotyczyła kierunków rozwoju sektora w obliczu zmian rynkowych i technologicznych.

Wnioski z Kopenhagi były jednoznaczne: choć nastroje w branży poprawiają się po trudnym 2025 roku, operatorzy potrzebują większej przewidywalności, wcześniejszego dostępu do informacji oraz sprawiedliwszego podziału ryzyka inwestycyjnego. Według badania ECG 39% firm spodziewa się wzrostu wolumenów, ale co trzeci operator nie dysponuje już wolnymi mocami. To właśnie pogodzenie koniecznych inwestycji z niepewnością rynku pozostaje jednym z najważniejszych wyzwań europejskiej logistyki pojazdów.

Platynowym Partnerem konferencji był polski przewoźnik STS Logistc, którego dytektor handlowy Piotr Firak wystąpił podczas czwartkowej wieczornej gali. Ale w Kopenhadze obecne były także inne polskie firmy z branży FVL: Adampol, CAT Mosolf Polska, DMPD, Wega A, Topcar Logistics, Garland czy Saranek.



NAJNOWSZE (SPEDYCJA I LOGISTYKA)



(https://lorry.pl/fos-sur-mer-zamyka-terminale-po-gwałtownych-opadach/)

23 października 2026

Fos-sur-Mer zamyka terminale po gwałtownych opadach (https://lorry.pl/fos-sur-mer-zamyka-terminale-po-gwałtownych-opadach/)

Wszystkie terminale i depoty w Fos-sur-Mer zostały zamknięte po gwałtownych opadach na zachodzie departamentu Bouches-du-Rhône. Aktualizacja operacyjna...

źródło zdjęcia: ECG

(https://lorry.pl/ecg-conference-2026-w-kopenhadze-wiatry-zmian-w-logistyce-pojazdow-zdjecia/)

26 października 2026

ECG Conference 2026 w Kopenhadze: Wiatry zmian w logistyce pojazdów (ZDJĘCIA) (https://lorry.pl/ecg-conference-2026-w-kopenhadze-wiatry-zmian-w-logistyce-pojazdow-zdjecia/)

15 i 16 października jesienna Kopenhaga gościła przedstawicieli europejskiej branży logistyki pojazdów gotowych podczas ECG Conference 2026. Tegoroczne...

(https://lorry.pl/s...
...rodowy-projekt-budzetu-2027-rok/)

26 października 202

Składki kierow międzynarodo górę. Projekt próg na 2027 (https://lorry.pl/miedzynarodowy-projekt-budzetu-2027-rok/)

Rządowy projek rok zakłada prz wynagrodzenie narodowej na p brutto. To o 613 przyjęte...

Dodaj komentarz

Twój adres email nie zostanie opublikowany. Wymagane pola są oznaczone *

Komentarz *

Nazwa *

Adres email *

Zapamiętaj moje dane w tej przeglądarce podczas pisania kolejnych komentarzy.

Dodaj komentarz

MENU

Spedycja i logistyka

Transport drogowy

Centra logistyczne

Intermodal

Flota

Prawo finanse kadry

Ekologistyka

Kontakt z nami

O PORTALU

Lorry.pl – portal branży TSL to miejsce, w którym znajdziesz najnowsze i najciekawsze wiadomości z segmentu gospodarki, który generuje prawie 7% PKB i odpowiada za 6,5% zatrudnienia w naszym kraju.

Piszemy dla Was. Codziennie.



LORRY.PL
portal branży TSL

(https://www.lorry.pl)

KONTAKT

+48 533 513 646

redakcja@lorry.pl
(mailto:redakcja@lorry.pl)
(w sprawie artykułów, publikacji, fotografii)

reklama@lorry.pl
(mailto:reklama@lorry.pl)
(w sprawie reklamy, współpracy, patronatu)

Copyright © 2025 Lorry.pl | PinMedia