el MERCANTIL



La importación europea de coches chinos superó en verano los datos de todo 2025

Los volúmenes de este ejercicio han batido los del año anterior en todos los meses, y se dispararon el 150% en agosto



Autoridad Portuaria de Amberes-Brujas

EL MERCANTIL | Barcelona

23 de octubre de 2026

El flujo de vehículos fabricados en China que está llegando al mercado europeo sigue vapuleando cualquier récord. Según los últimos datos de la Asociación Europea de Logística de Vehículos (ECG), en base a Eurostat, estas importaciones se

el MERCANTIL

cualquier ejercicio anterior. En concreto, la Unión Europea ha importado 1,1 millones de unidades fabricadas en el gigante asiático en ocho meses, el 8,8% más que en todo el año pasado. Cabe destacar que 2025 ya era un año de récord en el que, por primera vez en la historia, se alcanzó el millón de unidades (1,01 millones).

> **+66%**
> La exportación global de coches desde China ha crecido el 66% en lo que va de año

Los datos de ECG muestran que cada mes de 2026 ha superado en volúmenes su homólogo de 2025, pero la tendencia aceleró ostensiblemente en agosto: la importación europea alcanzó las 227.810 unidades, el 151% más que en agosto del año pasado. Ningún mes en todo este año había llegado tampoco a las 200.000 unidades; el de mayor importación, hasta entonces, había sido julio, con 158.705 unidades. Es una cifra el 44% inferior a la del mes siguiente.



Estos datos van en línea con la exportación del gigante asiático a todo el mundo, que igualmente aceleró en los meses de verano, y sigue haciéndolo en su entrada en otoño. Los números que maneja ECG en base a la asociación de fabricantes de automoción de China (CAAM) llegan hasta septiembre, y muestran un crecimiento acumulado interanual

el MERCANTIL

vehículos vendidos trasladados al exterior del país.

> Chery ha exportado 1,3 millones de unidades este año, el 68,3% más que en 2025

En este sentido, ECG puntualiza que este incremento está coincidiendo con una cierta atonía en el mercado interno de China. En lo que va de año, las factorías chinas han producido 23 millones de coches, el 4,5% menos que en el mismo periodo de 2025. Igualmente, las ventas en el mercado doméstico, de 15,06 millones de unidades, reflejan un retroceso interanual del 22%. "Ello significa que el descenso en la demanda interna se está compensando con más fuerza exportadora", advierte la asociación europea.

El fabricante Chery sigue siendo el líder en la exportación china, con 1,3 millones de unidades vendidas al exterior hasta agosto. Eso significa que ha exportado el 68,3% más que en el mismo periodo de hace un año. Sus competidores más próximos son ByD, con 1,1 millones de unidades y un incremento interanual del 76%; SAIC, con 932.000 unidades e igualmente crecimiento del 58,2%; y Geely, con 837.000 unidades, el 128,6% más que hace un año.

el MERCANTIL

China inunda el mundo de coches en el primer trimestre de 2026

EL MERCANTIL | Barcelona

Volviendo a Europa, la importación de coches chinos muestra una clara inclinación hacia los modelos híbridos y los híbridos o eléctricos con batería. El primer grupo suma, en lo que va de año (hasta agosto), 474.475 unidades, seguido muy de cerca por los modelos a batería e híbridos enchufables, que suman 464.216 unidades. Eso significa que estas dos clases de vehículo dan cuenta del 43% y 42% de toda la importación, respectivamente. Los vehículos puros de combustión interna, por su parte, suman 164.699 unidades, el 15% del total.

ASOCIACIÓN EUROPEA DE LOGÍSTICA DE VEHÍCULOS AUTOMOCIÓN CHINA COCHES FABRICADOS EN CHINA ECG FABRICANTES DE AUTOMOCIÓN HÍBRIDOS ENCHUFABLES IMPORTACIÓN DE VEHÍCULOS CHINOS LOGÍSTICA DE AUTOMOCIÓN LOGÍSTICA DE VEHÍCULOS OCTUBRE 2026 UE UNIÓN EUROPEA VEHÍCULOS DE COMBUSTIÓN VEHÍCULOS ELÉCTRICOS CHINOS

+ LOGÍSTICA

el MERCANTIL

Presidente del Gobierno de Aragón, Jorge Azcón | **Gobierno de Aragón**

Aragón proyecta dos millones de metros cuadrados logísticos al norte de Zaragoza

EL MERCANTIL | Madrid



DSV mejora sus cuentas del tercer trimestre pese a la pérdida de volúmenes transportados

IRENE LIÑÁN | Madrid

el MERCANTIL

Competencia abre un expediente a Exolum por tres posibles abusos de posición dominante

EL MERCANTIL | Madrid

Un nuevo proyecto europeo llevará el eFTI al intercambio de datos entre empresas

EL MERCANTIL | Madrid

el MERCANTIL

Quiénes somos

Contacto

Aviso legal

Política de cookies

Política de privacidad

©2026 Anomalía Ediciones, S.L.