

Asociación
Logística

II Estudio: Digitalización
documental del transporte
por carretera

La subida del combustible revierte al alza los costes de la logística de vehículos

Los datos que aporta la asociación ECG evidencian un retorno a niveles de 2024, tras dos años de descensos



Pexels

EL MERCANTIL | Barcelona

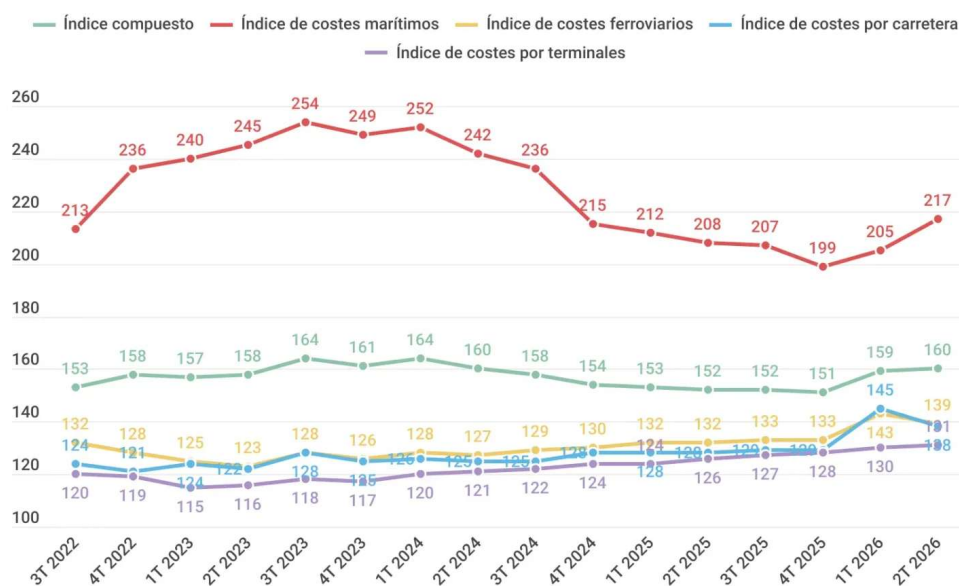
9 de octubre de 2026

Los costes de la logística de automóviles terminados han marcado un repunte en la primera mitad de 2026, según los datos que recaban trimestralmente la Asociación Europea de Logística de Vehículos (ECG) y su consultora asociada PwC

el MERCANTIL

tendencia al descenso que venía mostrando en los últimos dos años, y se ha igualado a los niveles superiores del segundo semestre de 2024. La principal razón, argumentan los elaboradores del índice, sería el alza del coste del combustible, que afecta a prácticamente todas las modalidades de transporte. Esta dinámica se ha intensificado este año debido a sucesos geopolíticos como la guerra de Irán y el bloqueo en el estrecho energético de Ormuz.

ÍNDICE EUROPEO DE COSTES LOGÍSTICOS DE VEHÍCULO TERMINADO



Fuente: ECG y PwC Austria

El índice compuesto para la logística europea de automoción muestra un salto en los primeros dos trimestres del año, [respecto a como se terminó 2025](#). De enero a marzo de 2026, el índice pasa de los 151,1 puntos de diciembre de 2025, la puntuación más baja de toda la serie histórica, a una cota de 159,7 puntos, la cual ya iguala resultados de 2024. En el segundo trimestre de este año, el incremento se intensifica, y ya se alcanzan los 160,9 puntos, prácticamente el mismo índice compuesto que había en el segundo trimestre de 2024.

ejercicio, [tras unos años en los que había existido falta de capacidad 'car carrier'](#).

LEE TAMBIÉN**La normalización del transporte marítimo en 2025 estabilizó los costes de la logística de coches****ÒSCAR MATEU** | Barcelona

Ahora, vuelve a ser el transporte marítimo el que más impacta en esa alza de costes, aunque lo estaría haciendo por el coste del bunkering, según ECG y PwC Austria. Los cuadros adjuntos reflejan como esa modalidad alcanzó también su índice más bajo en el cuarto trimestre de 2025 (199,9), pero ha remontado en 2026: en el primer trimestre, marca 205.2 puntos, y en el segundo se dispara hasta los 217,4 puntos. Es la modalidad de transporte que, con diferencia, se encuentra más por encima de sus niveles de 2019, donde arranca el histórico del índice. ECG y PwC también apuntan a “las tarifas de los bienes” transportados como posible fuente de impacto de los costes, lo que podría relacionarse con las olas arancelarias que han afectado a la automoción recientemente.

La evolución del transporte terrestre, por contra, es menos clara. Tanto el transporte por carretera como el ferrocarril

el MERCANTIL

en el segundo trimestre. En cuanto a los costes por las terminales, la dinámica es ascendente, pero menos marcada: pasa de los 128,4 puntos de 2025 a 130.4 en el primer trimestre de 2026 y 131.2 en el segundo trimestre. En los dos casos de transporte terrestre, ECG y PwC mencionan el alza del combustible, mientras que en el caso de las terminales se hace referencia a “incrementos en el precio de los activos y los costes laborales”.

Según los datos del segundo trimestre de 2026, España se distingue como el mercado europeo -de entre las grandes economías- con menor cota de costes ferroviarios y marítimos, y registra puntuaciones inferiores a la mediana europea en todas las modalidades de transporte. Esta posición es consecuente con la que el mercado español ya reflejaba el año pasado. En la carretera, el país con mayor índice es Polonia, lo mismo que en el caso de las terminales. Bélgica encabeza el modo marítimo y Suecia, el ferroviario.

La evolución del mercado español, por modos de transporte, es muy similar a la del conjunto europeo. El modo marítimo marcó su índice más bajo (desde 2022) en el último trimestre de 2025, con 196 puntos, pero en el segundo trimestre de 2026 ya supera alguno de los periodos de 2024, con 211,4 puntos. La carretera repuntó de forma clara en el primer trimestre de este año, pasando de 123 a 135,7 puntos, pero ha remitido algo en el segundo trimestre, con 129.3 puntos. Las terminales prosiguen su marcha ligeramente ascendente, pasando de 120 puntos en 2025 a 126,3 y 126,8 en los dos primeros trimestres de este año. Por contra, el ferrocarril ha emprendido una deriva descendente, y marca su cota histórica más baja (desde 2022) en 120,1 puntos.

[ASOCIACIÓN EUROPEA DE LOGÍSTICA DE VEHÍCULOS ECG](#) [AUTOMOCIÓN](#)

[COCHES](#) [COSTES DEL TRANSPORTE](#) [ECG](#) [EUROPA](#)

[ÍNDICE EUROPEO DE COSTES LOGÍSTICOS DE VEHÍCULOS TERMINADOS](#)

[LOGÍSTICA DE AUTOMOCIÓN](#) [LOGÍSTICA DE VEHÍCULOS TERMINADOS](#)

[LOGÍSTICA DEL AUTOMÓVIL](#) [OCTUBRE 2026](#) [PRIMER SEMESTRE 2026](#)

eI MERCANTIL

TRANSPORTE TERRESTRE DE VEHÍCULOS

+ LOGÍSTICA

Javier Domínguez asciende a director general de LPR tras siete años en la compañía

EL MERCANTIL | Barcelona

La ciberseguridad lidera los cambios de la supply chain en la nueva era del automóvil



Presentación del Estudio de necesidades formativas del sector de la logística y el transp...

Madrid necesita especializar la formación para generar el nuevo talento logístico

ALBA BOLSA | Madrid

Logista Pharma prepara más de 3.000 puntos de suministro para la campaña de vacunación

EL MERCANTIL | Madrid

eI MERCANTIL

[Quiénes somos](#)

[Contacto](#)

[Aviso legal](#)

[Política de cookies](#)

[Política de privacidad](#)

©2026 Anomalía Ediciones, S.L.