

TOUJOURS UN ATELIER TRUCKXL À PROXIMITÉ
POUR L'ENTRETIEN DES CAMIONS ET DES REMORQUES

Trouvez un atelier.



TRANSPORTMEDIA

<https://transportmedia.be/fr/>
<https://transportmedia.be/fr/Category/News-Transport-Fr/Economie-Fr-2/> | Claude Yvono | 19/10/2026

Les logisticiens de l'automobile un peu plus optimistes



La semaine dernière se tenait à Copenhague la conférence annuelle de l'ECG, la fédération européenne du transport de véhicules finis. Et alors que l'industrie automobile européenne continue à connaître des soubresauts, les entreprises européennes de logistique des véhicules finis semblent un peu plus optimistes après une année 2025 difficile.

Chaque année depuis 2010, l'ECG organise une enquête auprès de ses plus de 200 membres. Cette fois, le ressenti des entreprises participantes est que les volumes de transport se sont redressés en

2026 mais que les flux de véhicules continuent à évoluer au gré des restructurations industrielles engagées par les constructeurs. Par conséquent, le pourcentage de trajets à vide est passé de 20 % à 40 %.

Pour les six mois à venir, l'heure est plutôt à l'optimisme : 39 % des personnes interrogées s'attendent à une hausse des volumes, tandis que seulement 17 % anticipent une baisse. Le problème est que le système ne dispose guère de marge de manœuvre : un transporteur sur trois n'a aucune capacité inutilisée et les perspectives d'investissements restent atones : 33 % des personnes interrogées n'envisagent pas d'investir pour le moment, alors même que les constructeurs se montrent de plus en plus exigeants en matière de développement durable.

Selon l'ECG, cela illustre le dilemme auquel font face les transporteurs : ils devraient s'engager dans des investissements à long terme alors que le marché devient de plus en plus axé sur le court terme et imprévisible. L'ECG en appelle donc à davantage de transparence et à un partage plus équitable des risques. «L'ECG appelle donc à une plus grande transparence, à des engagements de capacité à plus long terme et à un partage plus équitable des risques, afin de donner aux prestataires logistiques davantage de confiance pour investir et aider leurs clients à maintenir des réseaux logistiques résilients », a déclaré Mark Hindley, président de l'ECG.

 ([https://www.facebook.com/sharer/sharer.php?](https://www.facebook.com/sharer/sharer.php?u=https%3A%2F%2Ftransportmedia.be%2Ffr%2F2026%2F10%2Fles-logisticiens-de-lautomobile-un-peu-plus-optimistes%2F)

[u=https%3A%2F%2Ftransportmedia.be%2Ffr%2F2026%2F10%2Fles-logisticiens-de-lautomobile-un-peu-plus-optimistes%2F\)](https://www.facebook.com/sharer/sharer.php?u=https%3A%2F%2Ftransportmedia.be%2Ffr%2F2026%2F10%2Fles-logisticiens-de-lautomobile-un-peu-plus-optimistes%2F)

 ([https://twitter.com/intent/tweet?](https://twitter.com/intent/tweet?text=Les%20logisticiens%20de%20l%27automobile%20un%20peu%20plus%20optimistes&url=https%3A%2F%2Ftransportmedia.be%2Ffr%2F2026%2F10%2Fles-logisticiens-de-)
[text=Les%20logisticiens%20de%20l%27automobile%20un%20peu%20plus%20optimistes&url=https%3A%2F%2Ftransportmedia.be%2Ffr%2F2026%2F10%2Fles-logisticiens-de-](https://twitter.com/intent/tweet?text=Les%20logisticiens%20de%20l%27automobile%20un%20peu%20plus%20optimistes&url=https%3A%2F%2Ftransportmedia.be%2Ffr%2F2026%2F10%2Fles-logisticiens-de-)

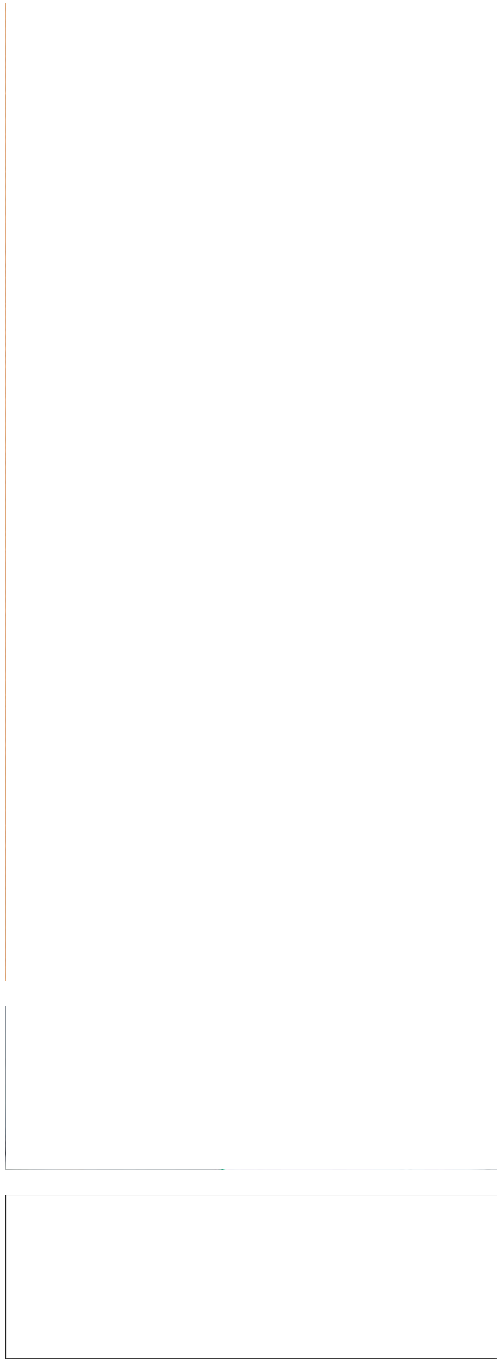
lautomobile-un-peu-plus-
optimistes%2F)

in ([https://www.linkedin.com/sharing/
share-offsite/?](https://www.linkedin.com/sharing/share-offsite/?url=https%3A%2F%2Ftransportmedia.be%2Ffr%2F2026%2F10%2Fles-logisticiens-de-lautomobile-un-peu-plus-optimistes%2F)

[url=https%3A%2F%2Ftransportmedi
a.be%2Ffr%2F2026%2F10%2Fles-
logisticiens-de-lautomobile-un-peu-
plus-optimistes%2F\)](https://www.linkedin.com/sharing/share-offsite/?url=https%3A%2F%2Ftransportmedia.be%2Ffr%2F2026%2F10%2Fles-logisticiens-de-lautomobile-un-peu-plus-optimistes%2F)

📧 ([https://api.whatsapp.com/send?
text=Les%20logisticiens%20de%20l
%27automobile%20un%20peu%20pl
us%20optimistes%20https%3A%2F
%2Ftransportmedia.be%2Ffr%2F20
26%2F10%2Fles-logisticiens-de-
lautomobile-un-peu-plus-
optimistes%2F\)](https://api.whatsapp.com/send?text=Les%20logisticiens%20de%20l%27automobile%20un%20peu%20plus%20optimistes%20https%3A%2F%2Ftransportmedia.be%2Ffr%2F2026%2F10%2Fles-logisticiens-de-lautomobile-un-peu-plus-optimistes%2F)

✉ ([https://transportmedia.be/fr/2026/
10/les-logisticiens-de-lautomobile-
un-peu-plus-optimistes/\)](https://transportmedia.be/fr/2026/10/les-logisticiens-de-lautomobile-un-peu-plus-optimistes/)



meilleure recharge rapide de sa
catégorie : de 15 à 80% en 22 min.*

découvrez-le

*avec batterie grande autonomie

0:00

Plus d'infos
(<https://transportmedia.be/fr/about-us/>)

À lire aussi



(<https://transportmedia.be/fr/2026/10/prix-de-revient-voici-ce-que->



(<https://transportmedia.be/fr/2026/10/ndq-passe-a-la-vitesse-superieure-a-zeebrugge/>)

o Economie (<https://Transportmedia.Be/Fr/Category/News-Transport-Fr/Economie-Fr-2/>) | 19/10/2026

NDQ passe à la vitesse supérieure à Zeebrugge

(<https://transportmedia.be/fr/2026/10/ndq-passe-a-la-vitesse-superieure-a-zeebrugge/>)



(<https://transportmedia.be/fr/2026/10/withofs-bulk-logistics-reprend-le-transport-par-citerne-de-ninatrans/>)

o Economie (<https://Transportmedia.Be/Fr/Category/News-Transport-Fr/Economie-Fr-2/>) | 15/

Witho
Ninat
(<https://transportmedia.be/fr/magazine/transport-van-management-special-construction-septembre-2026/>)



(<https://transportmedia.be/fr/magazine/transport-van-management-special-construction-septembre-2026/>)

Ce mois-ci dans Transport Management

Qui pour construire la Belgique de demain ? La Belgique doit répondre à des défis majeurs : construire des log...

Lire le magazine
(<https://transportmedia.be/fr/magazine/transport-van-management-special-construction-septembre-2026/>)

0:00 / 0:20

Événements à venir

• Zero Emission Xperience 2026

(<https://transportmedia.be/fr/event/zero-emission-xperience-2026/>)

22/10/2026 | Hotel Ter Elst, Edegem

• Truck & Business Summit #6

(<https://transportmedia.be/fr/event/truck-business-summit-6fr/>)

26/11/2026 | ING Marnix Bruxelles

Inscrivez-vous dès maintenant à notre newsletter hebdomadaire

Prénom *

Nom de famille *

Adresse e-mail *

☐

Je suis d'accord avec la [politique de confidentialité](https://transportmedia.be/fr/privacy-policy/)
(<https://transportmedia.be/fr/privacy-policy/>). *

Inscrivez-vous



Besoin d'infos ou envie de collaborer ?

Remplissez les informations ci-dessous, nous vous recontacterons rapidement.

Entreprise *

Secteur *

Prénom *

Nom de famille *

Adresse e-mail *

Numéro de téléphone *

Posez votre question, nous vous répondrons rapidement. *

☐

Je suis d'accord avec la [politique de confidentialité](https://transportmedia.be/fr/privacy-policy/)
(<https://transportmedia.be/fr/privacy-policy/>). *

Enregistrer



p //
s: w
// w
w.
(https://transportmedia.be/fr)
w n
w (ht
(.y k tp
ht e s:/
Half Dag Mael 1K,
3020 Herent – Belgium
p t w
s: c
info@transportmedia.be (mailto:info@transportmedia.be)
T: +32 (0)16 22 11 31 (tel:+3216221131)

w e. /c eb
it c oo
X te o in f k.c
r. / p m/
c u a tra
o s n ns

Liens utiles

/t er tr po
/t rt
Home (https://transportmedia.be/fr/)
– n edi
About us (/fr/about-us)
e) s ab
Magazines (https://transportmedia.be/fr/magazine/)
o
Vidéo (https://transportmedia.be/fr/category/video/)
rt
Business Partners (https://transportmedia.be/fr/business-partner/)
e e
Events (https://transportmedia.be/fr/events-home/)
di a-
a –
b b
News Transport (https://transportmedia.be/fr/news-transport/)
)
News Logistics (https://transportmedia.be/fr/news-logistics/)

News Van (https://transportmedia.be/fr/news-van/)

Transport & Van in Belgium (https://transportmedia.be/fr/business-partner/?_business_partners_cat=transport-in-belgium-fr)

Logistics in Belgium (https://transportmedia.be/fr/business-partner/?_business_partners_cat=logistics-in-belgium-fr)

© 2026 - Transportmedia

Privacy policy (https://transportmedia.be/fr/privacy-policy/)

Conditions générales de vente (https://transportmedia.be/fr/conditions-generales-de-vente/)

Gérer les cookies ()

webdesign by motionmill (https://motionmill.com)